



## Преимущества

1. предназначено для дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и бензиновых двигателей с трехкомпонентным нейтрализатором (TWC)
2. высокая устойчивость на сдвиг обеспечивает стабильность масляной пленки при больших нагрузках
3. стабильная вязкость при широком диапазоне температур

## Описание

**BIZOL Technology 5W-30 C3** – это современное моторное масло высочайшего качества с низким коэффициентом трения для дизельных двигателей с турбокомпрессорами и сажевыми фильтрами (DPF). Оно также рекомендовано к использованию во всех бензиновых двигателях, включая двигатели с турбокомпрессорами и трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC). Это масло имеет очень высокую устойчивость к окислению, что ощутимо уменьшает расход топлива. Сочетание базовых масел, полученных с использованием нестандартной технологии синтеза, и комплекса присадок последнего поколения позволило создать моторное масло с низкой вязкостью и высокой устойчивостью на сдвиг. Это масло эффективно предотвращает формирование отложений, уменьшает трение в двигателе и защищает от износа. В результате достигается более длительный срок службы двигателя.

## Базовое масло

HC-синтетическое

## Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.52 | BMW LL 04 | VW 505 00/505 01 | GM DEXOS 2 | Ford WSS-M2C-917-A |

Peugeot B71 2290 | Fiat 9.55535 S2

## Доступные варианты упаковки

1 L Art. 85120	4 L Art. 85126	5 L Art. 85121	5 L Art. 35121
20 L Art. 85122	60 L Art. 85123	200 L Art. 85124	

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	5W-30	SAE J 300
Вязкость при 40 ° C	65,1 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	11,4 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	170	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	850 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-39 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	L3,0	ASTM D1500
Температура вспышки (по Кливленду)	224 °C	ISO 2592
Общее щелочное число (TBN)	8,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,80 %	DIN 51 575