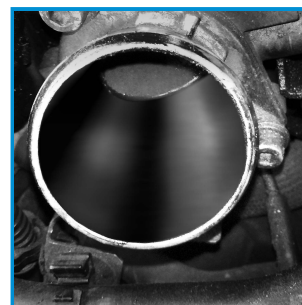


WITH



WITHOUT

Преимущества

1. быстрая и эффективная очистка клапана рециркуляции отработанных газов и турбокомпрессора без демонтажа
2. повышает производительность двигателя, снижает расход топлива
3. снижает выбросы выхлопных газов

Описание

BIZOL Diesel Intake Clean + c35 – это высококачественный и крайне эффективный профессиональный очиститель для воздухозаборника, системы рециркуляции выхлопных газов и турбокомпрессора. Он легко растворяет и удаляет все отложения, в том числе сажевый шлам, масло, смолы и лаки. Демонтаж клапана рециркуляции отработанных газов и турбокомпрессора для очистки необходим только в случае серьезного загрязнения сажей или в случае неисправности. Специальный длинный распылительный зонд снижает давление распыла, а его 360-градусный клапан позволяет легко обработать даже труднодоступные места. BIZOL Diesel Intake Clean + c35 следует регулярно использовать на двигателях, чувствительных к загрязнению системы впуска и противосажевого фильтра.

Доступные варианты упаковки

BIZOL Diesel Intake Clean+ c35

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com



Ver. 2022-12-22

400 ml

Art. 80015

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Внешний вид	белая пена	
Запах	Характерный	
Плотность при 20 ° С	0,90 г/см ³	

Применение

Распылить внутрь воздухозаборника, за дроссельную заслонку.

Способ применения

Аэрозоль должен иметь комнатную температуру. Оптимальная температура для применения: 5-30 °С. Не распылять на горячие и покрытые лаком поверхности. А) Очистка без разборки агрегата: Запустите двигатель, убедитесь, что он достиг нормальной рабочей температуры и выключите его. Перед использованием хорошо встряхните аэрозоль. Используйте длинный распылительный зонд для нанесения продукта во впускной коллектор (при необходимости откройте дроссельную заслонку). Наносите продукт, медленно вытягивая зонд, в течение 5 секунд. Убедитесь, что продукт нанесен на весь впускной коллектор. Дайте продукту подействовать в течение 5 минут. Частично перекройте вход воздухозаборника (приблизительно на 75%), чтобы увеличить скорость воздуха и улучшить смешивание продукта. Запустите двигатель и дайте ему поработать на скорости около 2000 об/мин. Распылите продукт в воздухозаборник порциями (по 2 секунды). Убедитесь, что число оборотов составляет 2000 об/мин перед каждой порцией распыления. Распылив все содержимое банки, дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 3 минут, затем выключите его. ВАЖНО: во время чистки через воздухозаборник убедитесь, что имеете под рукой твердый предмет, которым можно закрыть воздухозаборник в случае появления стука в двигателе. В случае падения числа оборотов поднимите их до уровня 2000 об/мин, чтобы предотвратить остановку двигателя. В случае появления стука в двигателе или его заглушения, немедленно прекратите распыление продукта. Убедитесь, что катализатор и сажевый фильтр не перегрелись. В) Неисправности системы рециркуляции отработанных газов или турбины со значительными сажевыми отложениями: Перед использованием аэрозоль необходимо хорошо встряхнуть. Снимите детали (корпус турбокомпрессора и системы рециркуляции отработанных газов). Распылите продукт на отложения внутри корпуса турбокомпрессора и системы рециркуляции отработанных газов. Дайте продукту подействовать в течение нескольких минут, при необходимости повторите распыление. Для уд