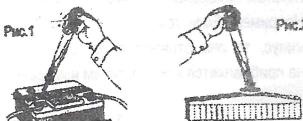


ПАСПОРТ

Набор автомобилиста состоит из ареометра для электролита и тосола, который предназначен для измерения плотности электролита в кислотных и щелочных аккумуляторах (рис. 1) в диапазоне от 1100 кг/м³ до 1300 кг/м³ и определения температуры замерзания тосола (рис. 2) в

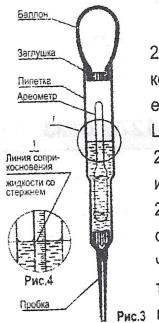


системе охлаждения двигателя автомобиля в диапазоне от -5°C до -40°C, а также из устройства для отбора жидкости (электролита или тосола).

1. КОМПЛЕКТНОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1 Ареометр для электролита и тосола АЭТ-1, шт.....	1
а) - диапазон измерения плотности электролита, кг/м ³	от 1100 до 1300
- цена деления шкалы для электролита, кг/м ³	10
- предел допускаемой погрешности, кг/м ³	+/-10
б) - диапазон измерений температуры замерзания тосола, °C.....	от -5 до -40
- цена деления шкалы для тосола, °C.....	5
- предел допускаемой погрешности, °C.....	+/-5
1.2 Устройство для отбора жидкости (электролита или тосола)	
- пипетка полимерная, шт.....	1
- баллон резиновый, шт.....	1
- заглушка резиновая, шт.....	1
- пробка с наконечником резиновая, шт.....	1
1.3 Паспорт, шт.....	1
1.4 Коробка упаковочная, шт.....	1

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА



- 2.1 Ареометр представляет собой поплавок, в верхней части которого помещена бумажная шкала, проградуированная в единицах плотности кг/м³ для электролита и в градусах Цельсия (°C) для тосола.
- 2.2 Устройство для отбора жидкости служит для отбора электролита из аккумулятора или тосола из системы охлаждения двигателя.
- 2.3 Перед началом работы необходимо собрать устройство для отбора жидкости, как показано на рис. 3. С помощью баллона через наконечники пробки в пипетку всасывается электролит или тосол в таком количестве, чтобы ареометр свободно плавал в вертикальном положении.