



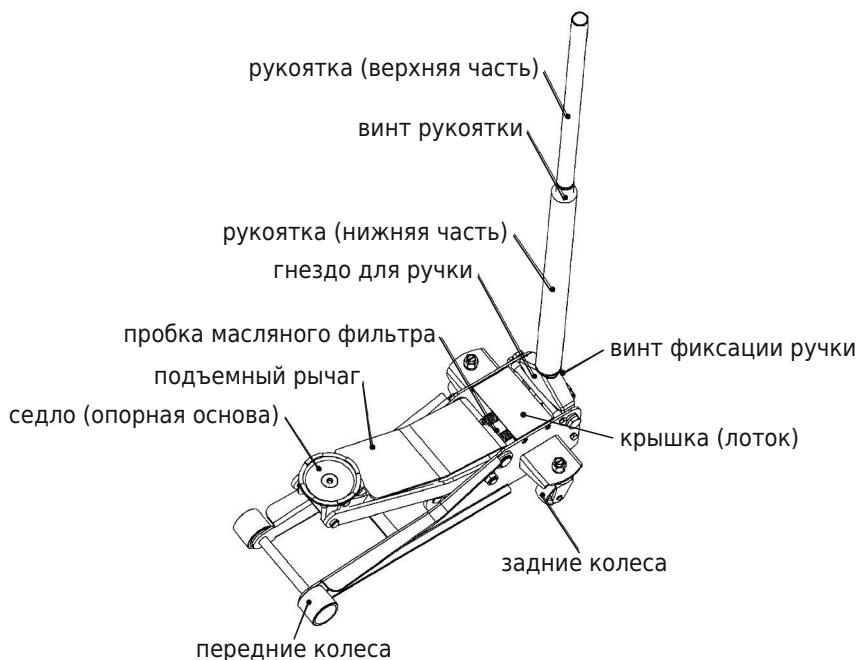
**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ДОМКРАТ ПОДКАТНОЙ



Содержание

- Технические характеристики и комплект поставки
- Требования по безопасности
- Подготовка к эксплуатации
- Порядок работы
- Рекомендации по уходу, обслуживанию и хранению
- Возможные проблемы при эксплуатации
- Гарантийные обязательства



Технические характеристики

Артикул	67-6793	67-6795
Максимальная грузоподъемность, тонн	3.5	5
Мин. высота подхвата, мм	75	90
Макс. высота подъема, мм	505	550
Ширина базы спереди / сзади, мм	260 / 320	290 / 430
Габариты, мм	380 x 200 x 740	400 x 250 x 760
Вес, кг	34.2	52

Домкрат подкатной гидравлический имеет следующие преимущества:

- 2-х плунжерный механизм (функция QUICK LIFT) обеспечивает быстрый и плавный подъем при небольшом усилии;
- минимальная высота подхвата, позволяет использовать его для автомобилей с низким клиренсом;
- большая высота подъема;
- резиновая насадка для предотвращения замятия порогов автомобиля при подъеме;
- усиленная конструкция и широкая стальная база, обеспечивает необходимую устойчивость на поверхности.

Комплект поставки

Домкрат — 1 шт.

Рукоятка (состоит из двух частей) — 1 шт.

Руководство по эксплуатации — 1 шт.



Подкатной домкрат — оборудование повышенной опасности.

Во избежание получения травм и повреждения имущества внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией по эксплуатации.

Требования по безопасности

- **Перед применением осмотрите домкрат.** Не используйте домкрат, если он имеет повреждения или присутствуют подтеки масла.
- **Не превышайте максимальную грузоподъемность домкрата.** Домкрат может использоваться только для подъема автомобилей. Помните, что большие и тяжелые транспортные средства могут превышать максимальную грузоподъемность домкрата, перед использованием проверьте массу поднимаемого транспортного средства в руководстве или свяжитесь с заводом-изготовителем. Перемещение поднятого груза при помощи домкрата запрещается. Перемещение домкрата с грузом запрещается.
- **Установите противооткатные упоры под автомобиль.** Убедитесь, что стояночный тормоз автомобиля поднят, рычаг КПП в положении "Р" (в случае автоматической КПП) или на ручной коробке передач на нижней скорости. Обязательно заглушите двигатель и выставьте руль прямо. Убедитесь в отсутствии людей в автомобиле.
- **Разместите домкрат только под специальными упорами, предусмотренными автопроизводителем** (смотрите инструкцию к автомобилю). Проверьте, что данные упоры не повреждены и размещены по центру подъемной площадки домкрата.
- **Домкрат должен использоваться только на твердой, ровной и устойчивой поверхности** (предпочтительно бетонный пол). Убедитесь, что колеса домкрата могут беспрепятственно перемещаться по этой поверхности. Использование на иной поверхности может привести к падению груза. После подъема груз должен быть зафиксирован при помощи специальных опор или подставок, рассчитанных на вес груза и надежно удерживающих его в поднятом состоянии.
- **Запрещается находиться или выполнять работы под автомобилем, который удерживается только домкратом.**
- **Запрещается самостоятельно менять заводские настройки предохранительного клапана**, это может привести к выходу из строя изделия и травмам. Разрешается использовать только комплектующие и переходники, рекомендованные производителем. Запрещается самостоятельно производить разборку домкрата, а также вносить изменения в его конструкцию.
- **В случае обнаружения протечек или механических повреждений незамедлительно прекратите работу** и опустите груз до устранения неисправностей.
- **Читаемость всех предупреждающих наклеек и настоящая инструкция должны быть сохранены в целостности** в течение всего срока эксплуатации домкрата.



Подготовка к эксплуатации

Аккуратно извлеките домкрат из коробки, проверьте комплектацию, отсутствие повреждений и подтеков масла.

Соберите рукоятку домкрата и установите ее на домкрат, для этого:

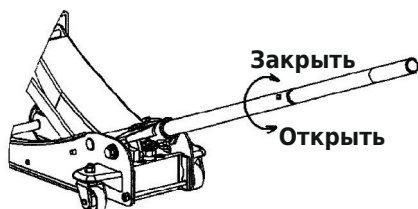
1. Выкрутите винт из ручки.
2. Вставьте верхнюю часть ручки в нижнюю, совместите отверстия в них и вставьте фиксирующий винт, затянув его.
3. Гнездо для ручки на домкрате удерживается транспортировочной вставкой. Перед сборкой необходимо удалить эту вставку.
4. Выкрутите винт из гнезда.
5. Вставьте собранную рукоятку в основание и убедитесь, что она четко зафиксирована в пазу, затем затяните ее винтом. Проверьте, ручка должна свободно поворачиваться.

Удаление воздуха из гидросистемы (прокачка):

1. Откройте спускной клапан, повернув ручку на два полных оборота против часовой стрелки.
2. Когда пята домкрата опущена, качните ручку домкрата четыре раза с максимальной амплитудой.

Проверка домкрата:

1. Закройте спускной клапан, повернув ручку по часовой стрелке.
2. Качайте ручку с максимальной амплитудой, максимальная высота подъема должна быть достигнута за 8-10 накачиваний. В случае если максимальная высота подъема не достигнута, дополнительно выполните следующие действия (дополнительная прокачка):
 - 2а. Откройте выпускной клапан, повернув ручку против часовой стрелки и опустите поднимаемую часть на минимальную высоту.
 - 2б. Поместите домкрат на плоский рабочий стол и поднимите переднюю часть гнезда, чтобы убедиться, что передняя часть не менее чем на 500 мм выше торцевой части гнезда ручки.
 - 2в. Прокачайте ручкой насос на холостом ходу, удерживая домкрат в этом положении (4 полных качка с минимальной скоростью).
 - 2г. Поместите домкрат на плоскую поверхность и повторите действия из пунктов 1-2. При этом возможны шипящие звуки, это нормально, т.к. выходит воздух из спускного клапана.
4. Откройте выпускной клапан, повернув ручку против часовой стрелки и опустите поднимаемую часть на минимальную высоту.
3. Убедитесь в отсутствии подтеков масла.



Порядок работы

Предварительная подготовка

- Автомобиль и домкрат должны находиться на одной твердой и ровной поверхности, домкрат должен свободно перемещаться вперед-назад во время подъема и опускания автомобиля.
- Автомобиль установите на стояночный (ручной) тормоз, селектор АКПП в положение «Р», либо включена первая передача на автомобиле с МКПП, колеса выставьте прямо. Дополнительно зафиксируйте колеса, которые не предполагается отрывать от земли, противооткатными упорами. Убедитесь, что в салоне автомобиля никого нет.
- Определите при помощи инструкции по эксплуатации автомобиля, где на кузове расположены упоры (площадки) предназначенные для подъема автомобиля.
- Подготовьте страховочные стойки (подставки).

Подъем автомобиля

1. Полностью спущенный домкрат подведите под упор (площадку), предназначенную для подъема автомобиля.
2. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы закрыть спускной клапан.
3. Медленно качайте ручку домкрата до подъема седла к упору (площадке) автомобиля. Проверьте положение седла домкрата и области упора. Убедитесь, что упорная часть на кузове автомобиля расположена точно по центру седла и автомобиль не соскользнет с домкрата.
4. Поднимите автомобиль на нужную высоту, качая ручку.
5. Установите страховочные стойки (подставки) под автомобиль.
6. Медленно поверните ручку, чтобы открыть спускной клапан и опустить автомобиль на опоры (стойки).

Опускание автомобиля

1. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы закрыть спускной клапан.
2. Поднимите автомобиль, чтобы снять его со страховочных стоек (подставок).
3. Уберите страховочные стойки (подставки) из-под автомобиля.
4. Медленно вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не начнет опускаться. Следите за тем, чтобы опускание автомобиля происходило медленно и плавно.
5. Дождитесь пока автомобиль полностью опустится на колеса и подъемный рычаг домкрата отойдет от упорной части автомобиля. Затем откатите домкрат в сторону и закройте спускной клапан, повернув рукоятку домкрата до упора по часовой стрелке.
6. Уберите противооткатные упоры из-под колес автомобиля.

Рекомендации по уходу, обслуживанию и хранению

- Периодически смазывайте движущиеся части домкрата: шток подъемного рычага, штоки насоса, оси колес. Для смазки используйте любое моторное масло. Предусмотрена смазка оси подъемного рычага через специальный штуцер.
- Регулярно проверяйте шток подъемного рычага и штоки насоса на наличие коррозии.
- Протирайте домкрат сухой ветошью от грязи и пыли. Не используйте бензин, керосин, растворители и абразивные вещества для очистки домкрата. Они могут повредить резиновые уплотнения, что вызовет протечку масла.
- Любое загрязнение или ржавчина может привести к заеданию и повреждению механизмов домкрата.
- Контроль за уровнем масла, долив масла. При доливе или замене масла, всегда используйте качественное гидравлическое масло.
- Для проверки уровня масла полностью опустите домкрат на ровном месте, выкрутите пробку масляного фильтра (находится под лотком (крышка), который необходимо снять, открутив винты, фиксирующие его). Уровень масла должен составлять приблизительно 11-12 мм ниже отверстия пробки. Если меньше, то добавьте масло и закрутите пробку. После добавления масла, проверьте, может ли домкрат подняться на максимальную высоту. Если нет, прокачайте гидросистему.
- Для повышения производительности и для долгой работы, производите замену масла раз в год в сервисном центре.
- Хранить домкрат необходимо в спущенном состоянии, на ровной поверхности при температуре окружающей среды от 0 до +40 °C и относительной влажности воздуха не более 80 % в месте, недоступном для детей.

Возможные проблемы при эксплуатации

Проблема	Причина	Решение
Домкрат не поднимает груз на полную высоту	Спускной клапан закрыт не полностью	Закройте спускной клапан
	Присутствует воздух в гидросистеме (воздушная пробка)	Удалите воздух из гидросистемы
	Низкий уровень масла	Проверьте уровень масла / добавьте масло
	Загрязнение в гидросистеме / Низкое качества масла / Протекает насос	Обратитесь в сервисный центр
	Нагрузка превышает грузоподъемность домкрата	Используйте домкрат большей грузоподъемности
Домкрат вибрирует при подъеме груза	Присутствует воздух в гидросистеме (воздушная пробка)	Удалите воздух из гидросистемы
Домкрат медленно поднимает груз	Присутствует воздух в гидросистеме (воздушная пробка)	Удалите воздух из гидросистемы
	Не корректная работа гидросистемы / Износ уплотнителей	Обратитесь в сервисный центр
Домкрат поднимает груз, но не держит его	Присутствует воздух в гидросистеме (воздушная пробка)	Удалите воздух из гидросистемы
	Не корректная работа гидросистемы / Износ уплотнителей	Обратитесь в сервисный центр
Домкрат не опускает груз	Не корректная работа гидросистемы / Возвратная пружина сломана или не закреплена / Подъемный рычаг загнут или заклинил	Обратитесь в сервисный центр
Домкрат медленно опускает груз	Не корректная работа гидросистемы / Возвратная пружина повреждена	Обратитесь в сервисный центр
Утечка гидравлического масла	Высокий уровень масла (течь масла из под пробки масляного фильтра)	Проверьте уровень масла / слейте масло
	Износ или повреждение уплотнителей	Обратитесь в сервисный центр

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения правил техники безопасности, правил работы с изделием и условий обслуживания и хранения.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на изделия, имеющие конструктивные изменения, механические или технические повреждения, следы коррозии, химического воздействия, вызванные использованием не по назначению или с нарушением правил и норм эксплуатации и хранения.

Список сервисных центров можно узнать на сайте **www.AIST-TOOLS.ru** и по тел. **+7 (812) 407-22-54**.

Для заметок

Адрес и контактный телефон уполномоченной организации — импортера:
Индивидуальный предприниматель Дубов Борис Львович, 197374, г. Санкт-Петербург,
Приморский пр-кт, дом 137, корпус 1, литер А, помещение 47Н, +7 812 407-22-54,
import@aist-tools.ru. Продукция соответствует требованиям ТР ТС 010/2011. Сделано в Китае.

