



Моторное масло 10W-40 СК-4

ОПИСАНИЕ: Современное универсальное легкотекучее всесезонное моторное масло для применения в смешанных парках. Превосходит требования широкого спектра современных дизельных и бензиновых двигателей к моторным маслам. Прогрессивная технология присадок в сочетании с базовыми маслами, произведенными по синтез-технологии, гарантирует отличные свойства текучести и защиты от износа, а также обеспечивает удлинённые интервалы смены масла. Отличный смазочный материал для большинства дизельных и бензиновых двигателей с катализатором или без него, включая двигатели с турбоагрегатами. Может смешиваться со всеми распространёнными моторными маслами аналогичных спецификаций. При увеличенных интервалах смены масла следует соблюдать предписания автомобилестроительной компании.

УПАКОВКА И АРТИКУЛ:

Артикул	Объем
4921	20л
4920	200л

ПРИМЕНЕНИЕ: Соблюдайте предписания производителей автомобиля и моторов. Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

-API: CK-4/SN
-ACEA: E7/E9
Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20086; Detroit Diesel: DFS 93K222;
Deutz: DQC III-10 LA; Mack: EO-S-4.5; MB: 228.31;
MTU: Typ 2.1; Renault: RLD-3; Volvo: VDS-4.5;

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Test / Property / Тест	Einheit / Unit / Единица измерения	Sollwert / Specification / Спецификация
Viskosität, Viscosity, Вязкость при 100°C [ASTM D445]	mm ² /s	13,5 – 15,5
Viskositätsindex, Viscosity index, Индекс вязкости [ISO 2909]	Min	> 150
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -25°C [ASTM D5293]	mPas	< 7000
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -30°C [ASTM D4684]	mPas	< 60000
Pourpoint, Pour point, Температура потери текучести [ASTM D97]	°C	<= -30
Flammpunkt, Flash point, Температура вспышки [ASTM D92]	°C	> 200
Verdampfungsverlust, Evaporation loss, Потери на испарение (Noack) [ASTM D5800]	%	<= 13,0
Gesamtbasenzahl, Base number Щелочное число [ASTM D2896]	mg KOH/g	10,0 – 12,0