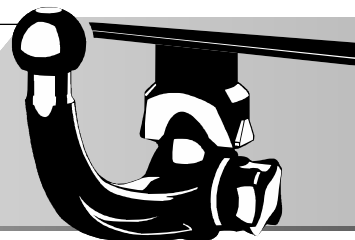


ORIS

ACPS



©RUN

EAC



Сертификат соответствия
№ EAЭС RU C-RU.HA72.B.00248/22

Тягово-сцепное устройство **5615**,
с шаровым узлом типа **F/Towbar**
5615 with ball type **F**

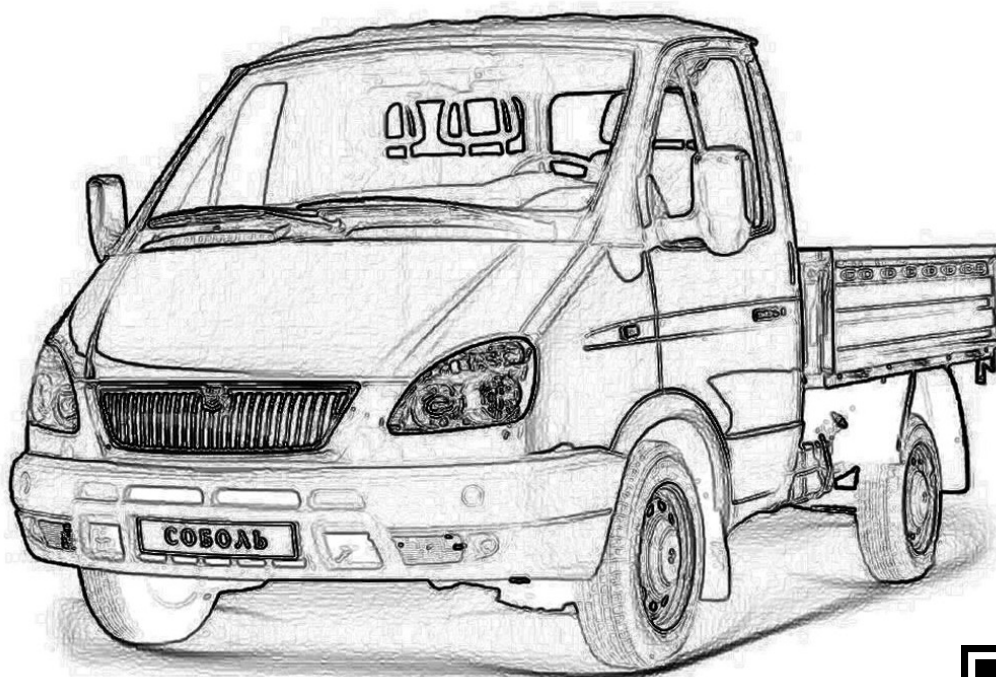
Без электрики/Without E-set

Артикул/Part number: 5615-F

ГАЗ Соболь 2310;3009
truck

2003 -...

Порядок установки
Fitting instruction



C

1,0h



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоorsk, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
<https://oris-farkop.ru>



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

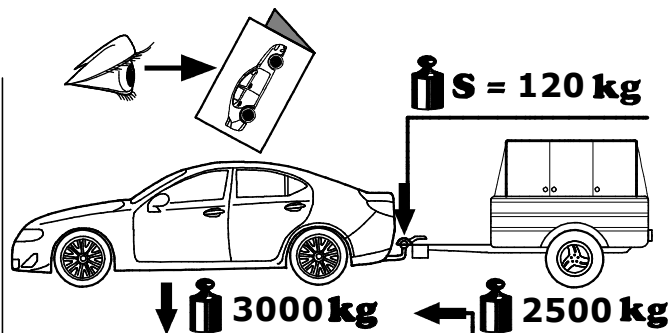


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 13.37 \text{ kN}$$



MAX KG + MAX KG

Weight(macca)= 22,1 KG



D = 13.37 kN

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie E E-R 55 ist zu gewährleisten.

H Az E E-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér- adatokat biztosítani kell.

F La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive E E-R 55.

I Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva E E-R 55.

NL De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn E E-R 55 moet in acht worden genomen.

E Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria E E-R 55.

FIN Vapaa tila on taattava direktiivin E E-R 55 liitteen VII, kuvan 25 mukaisesti.

S Spelrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje E E-R 55 skall garanteras.

N Frirommet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv E E-R 55 skal overholdes.

CZ Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25 Směrnice č. E E-R 55 musí být zaručen.

PL Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 25 dyrektyw E E-R 55 zawartej w załączniku nr VII.

RU Необходимо обеспечить данные сво-одного пространства, предписанные для ра-мещения тягового шарика в приложении VII, директивы E E-R 55.

DK Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv E E-R 55.

GB at laden weight of the vehicle

D bei zulässigem Gesamtg-wicht des Fahrzeuges

H rakománnyal terhelt járműsúly ese én.

F pour poids total en charge autorisé du véhicule

I per un peso complessivo ammesso del veicolo

NL bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

E con peso total autorizado del vehiculo

FIN a'oneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla

S vid fordonets tillåtna totalvikt

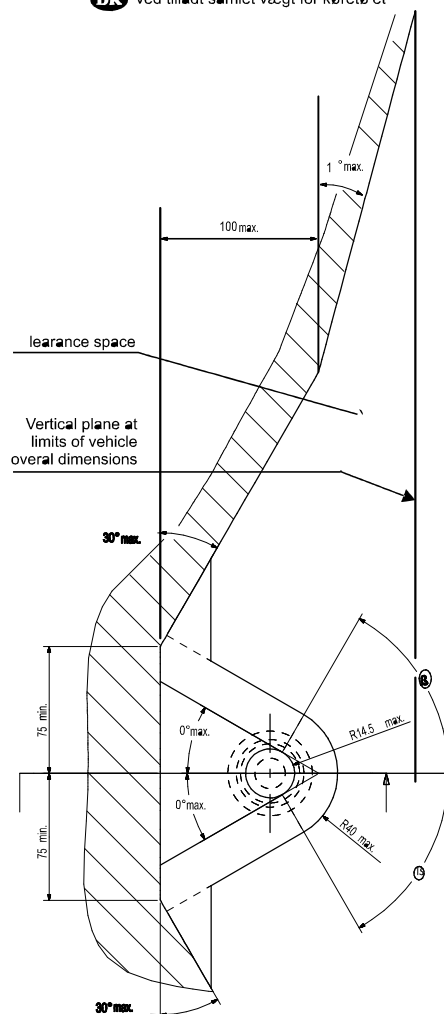
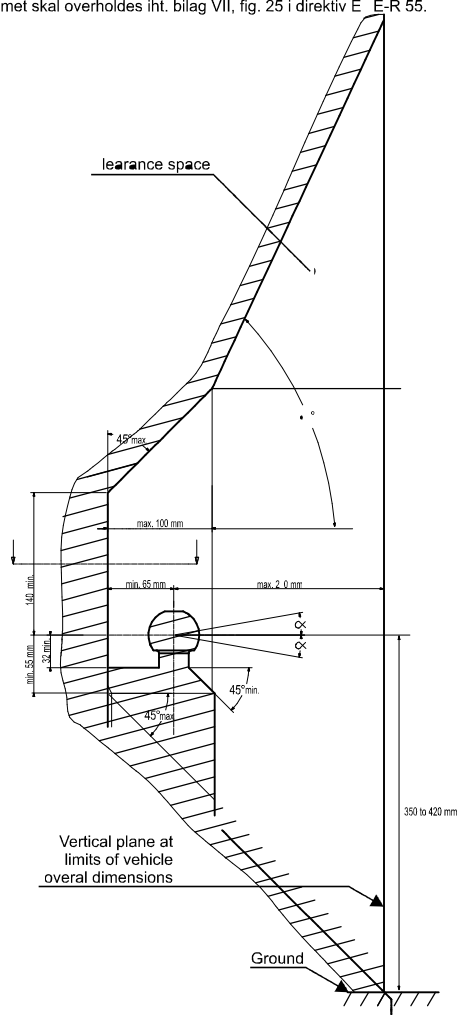
N ved kjøretøyet's tillta te totalvekt

CZ při celkové přípustné hmotnosti vozidla

PL w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej

RU В случае нагруженного автомо-иля.

DK ved tilladt samlet vægt for køretøjet



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автосервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автосервиса или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автосервис» гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль: Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечаю т требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись



G: Attention
D: Achtung
H: Figyelem
F: Attention
I: Attenzione
NL: Let op
E: Atención
FIN: Huomio
S: Varning
N: Pass på
CZ: Pozor
PL: Uwaga
RU: Внимание
DK: Bemærk



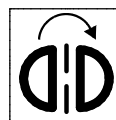
GB: Incorrect
D: Falsch
H: Helytelen
F: Incorrect
I: Sbagliato
NL: Fout
E: Incorrecto
FIN: Väärä
S: Fel
N: Feil
CZ: Špatně
PL: Nieprawidłowo
RU: Неправильно
D: Forkert



G: Correct
D: Richtig
H: Helyes
F: Correct
I: Giusto
NL: Goed
E: Correcto
FIN: Oikea
S: Rätt
N: Riktig
CZ: Správně
PL: Prawidłowo
RU: Правильно
DK: Rigtig



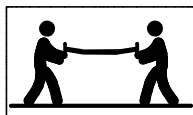
GB: Inspect
D: Überprüfen
H: Vizsgál'a meg
F: Examiner
I: Esaminare
NL: Controleren
E: Revise
FIN: Tutki
S: Kontrollera
N: Undersøk
CZ: Prohlédnout
PL: Należy sprawdzić
RU: Проверьте
D: Undersøg



GB: In both sides
D: Auf beiden Seiten
H: Mindkét oldalón
F: Tous les deux côtés
I: Su entrambi i lati
NL: Aan beide kanten
E: En ambos lados
FIN: Molempi sivu
S: På båda sidorna
N: På begge sider
CZ: Na obou stranách
PL: Z obu stron
RU: На обеих сторонах
DK: På begge sider



G: Manually
D: Mit manueller Kraft
H: Kézi erővel
F: À la main
I: Con forza manuale
NL: Met de hand
E: A mano
FIN: Kädenvoimalla
S: Manuellt
N: Bruk bare håndkraft
CZ: Ručně
PL: Ręcznie
RU: Вручную
DK: Med manuel kraft



GB: Only 2 persons may carry it
D: Nur zu zweit ausführen
H: Csak két személy végezheti el
F: Tous'ours s'y mettre de deux
I: Da eseguire soltanto in due
NL: Alleen met 2 personen uitvoer-n
E: Operación que requiere dos personas
FIN: Kahden hengen tehtävä
S: Utförs endast av två personer
N: Må utføres av to personer
CZ: Provádět jen ve dvou
PL: Wykonywać tylko w dwie osoby
RU: Выполнять только вдвоем
DK: Skal udføres af to personer



GB: Remove
D: Entsorgen
H: Távolítsa el
F: Rebuter
I: Smaltire i rifiuti
NL: Weggooien
E: Tratamiento de residuos
FIN: Poista
S: Ta hand om avfallet
N: Ta hånd om avfallet
CZ: Vyhodit
PL: Usunąć jako odpad
RU: Удалить
DK: A fald



GB: Location/Position
 Arrow
D: Positionspfeil
H: Helyzet'elző nyíl
F: Flèche de Position
I: Freccia di posizione
NL: Lokatie-/positiepi'l
E: Flecha de posición
FIN: Asentonuoli
S: Positionpil
N: Posis'onspil
CZ: Šipka na pozici
PL: Strzałka położenia
RU: Стрелка положения
DK: Lokaliseringspil



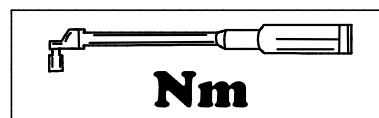
GB: Movement Arrow
D: Bewegungspfeil
H: Mozgásirányjelző nyíl
F: Flèche de mouvement
I: Freccia di movimento
NL: Richtingspi'l
E: Flecha de movimiento
FIN: Liikesuuntanuoli
S: Rörelsepil
N: Bevegelsespil
CZ: Šipka pohybu
PL: Strzałka kierunku ruchu
RU: Стрелка хода
DK: Bevægelsespil



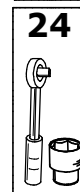
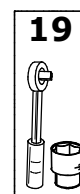
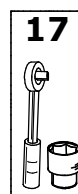
G: Electrical connection
D: Elektroanschuss
H: Elektromos csatlakozás
F: Connexion électrique
I: Collegamento elettrico
NL: Elektrische aansluiting
E: Conexión eléctrica
FIN: Sähköliitännä
S: Elektrisk anslutning
N: Elektrisk kontakt
CZ: Elektrické připo'eni
PL: Podłączenie do prądu
RU: Электрическое соединение
DK: Elektrisk forbindelse

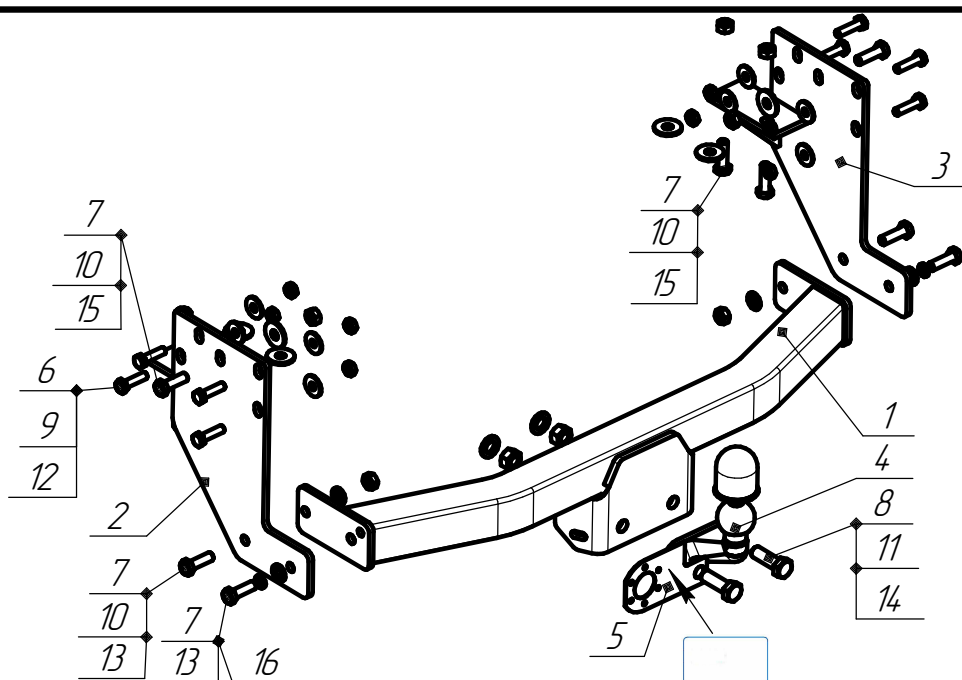


GB: Protect it against corrosion
D: Gegen Korrosion schützen
H: Véd'e korrózió ellen
F: Protéger contre la corrosion
I: Proteggere dalla corrosione
NL: Beschermen tegen corrosie
E: Proteg-r contra la corrosión
FIN: Suo'a ruostumisesta
S: Skydda mot korrosion
N: Beskytt mot korros'on
CZ: Chránit proti korozi
PL: Chronić przed korozją
RU: Защищать от коррозии
D: Elektrisk forbindelse

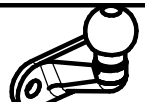


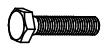
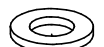
GB: Tools Required
D: Benötigte Werkzeuge
H: Szükséges szerszámok
F: Outils requis
I: Strumenti necessari
NL: Benodigd gereedschap
E: Herramientas requeridas
FIN: Tarvittavat työkalut
S: Nödvändiga verktyg
N: Nødvendige værktøj
CZ: Potřebné nástroje
PL: Potrzebne narzędzia
RU: Необходимые инструменты
DK: Nødvendige værktø'er

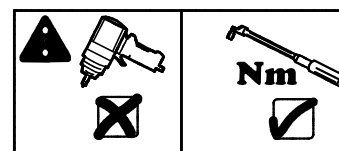
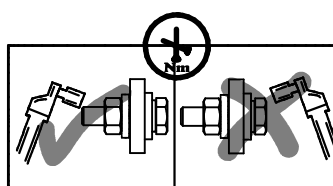




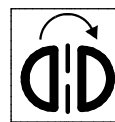
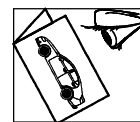
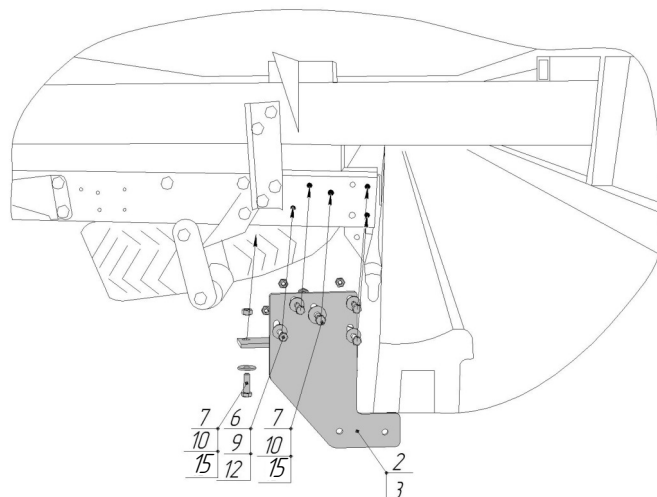
1		5615.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1x
2		5615.02.00.00.00 СБ Кронштейн левый в сборе	1x
3		5615.03.00.00.00 СБ Кронштейн правый в сборе	1x

			
4		ВН 0049 Шар F	1x
5		БАФ-0169 Кронштейн розетки	1x
		Колпачок на шар 022104	1x
			

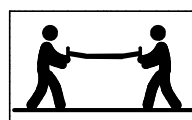
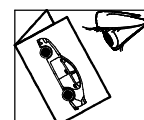
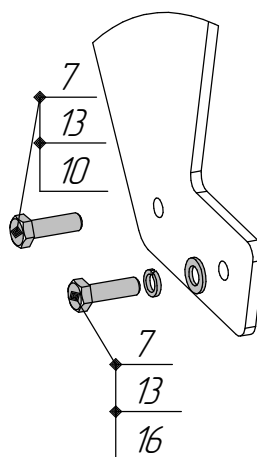
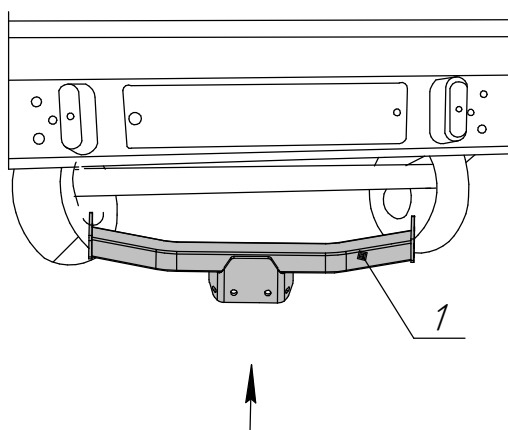
6		Болт М10х40	8.8	46Нм	8x
7		Болт М12х40	8.8	79Нм	10x
8		Болт М16х50	8.8	195Нм	2x
9		Гайка М10 с/контр.	8.8	46Нм	8x
10		Гайка М12 с/контр	8.8	79Нм	6x
11		Гайка М16 с/контр	8.8	195Нм	2x
12		Шайба10 увелич.			8x
13		Шайба12			4x
14		Шайба 16			2x
15		Шайба 12 увелич.			6x
16		Шайба12 пружин.			2x



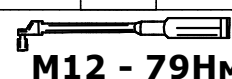
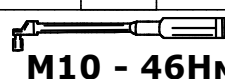
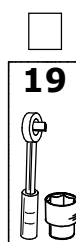
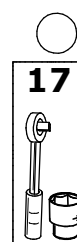
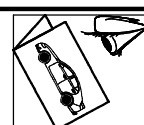
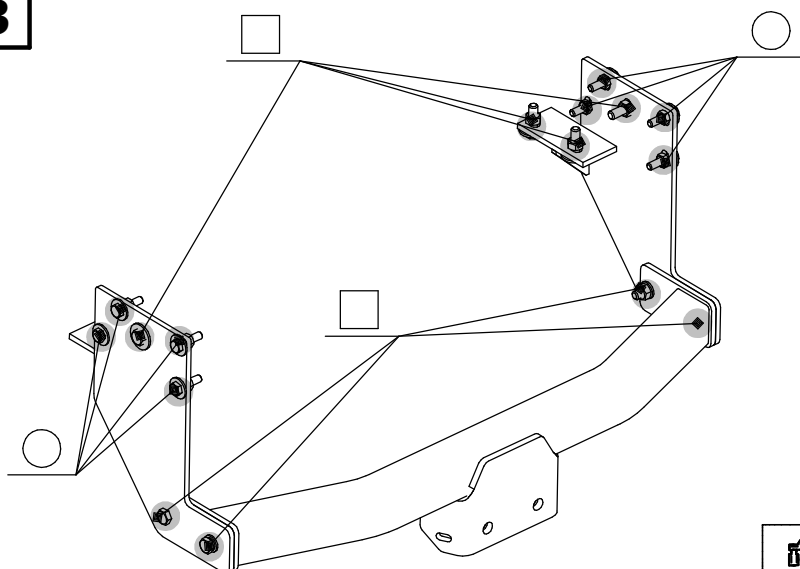
1



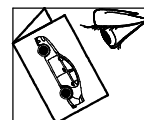
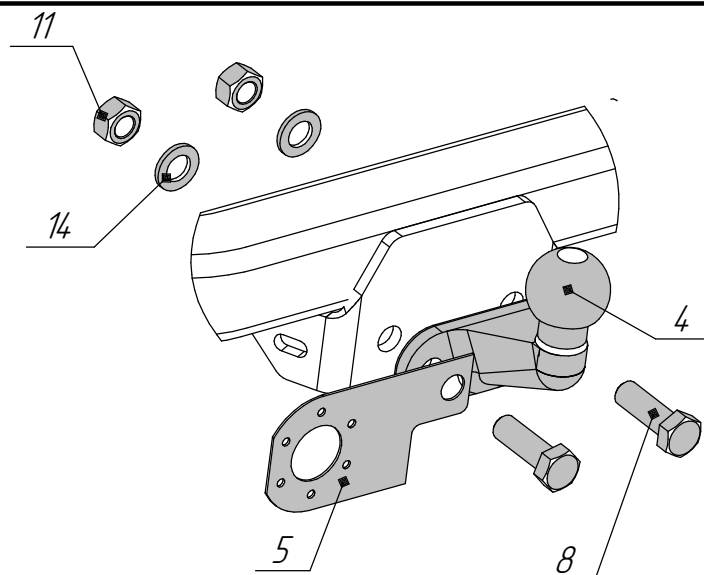
2



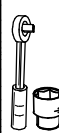
3



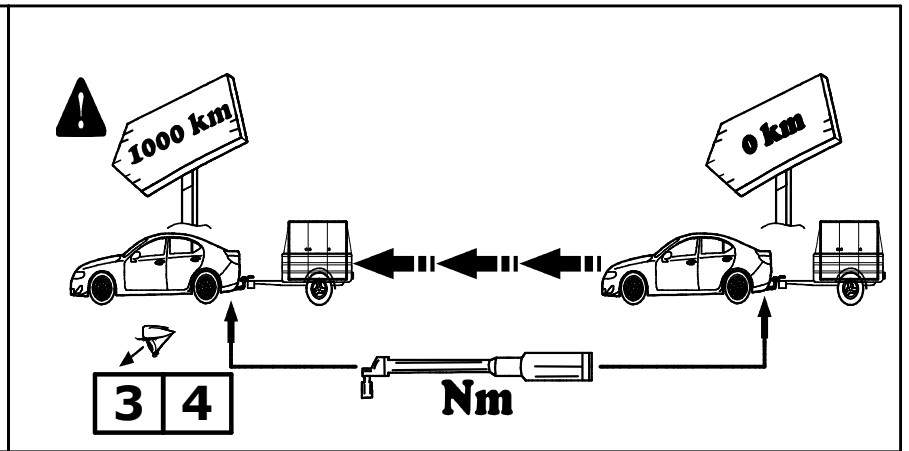
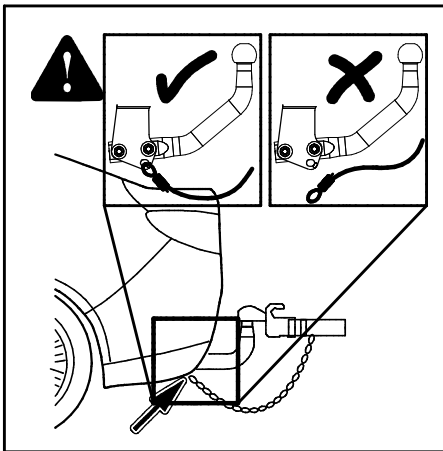
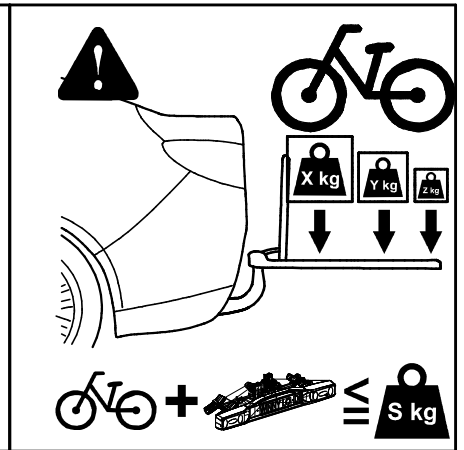
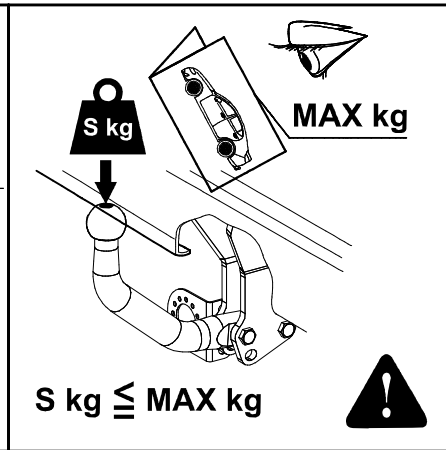
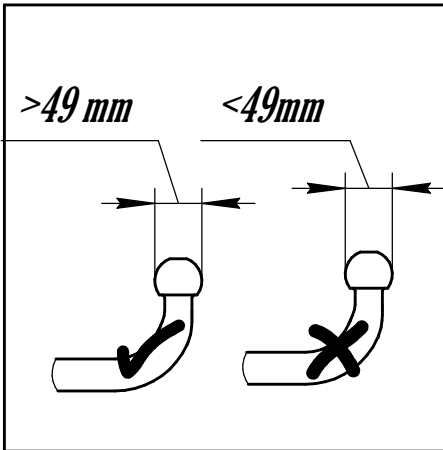
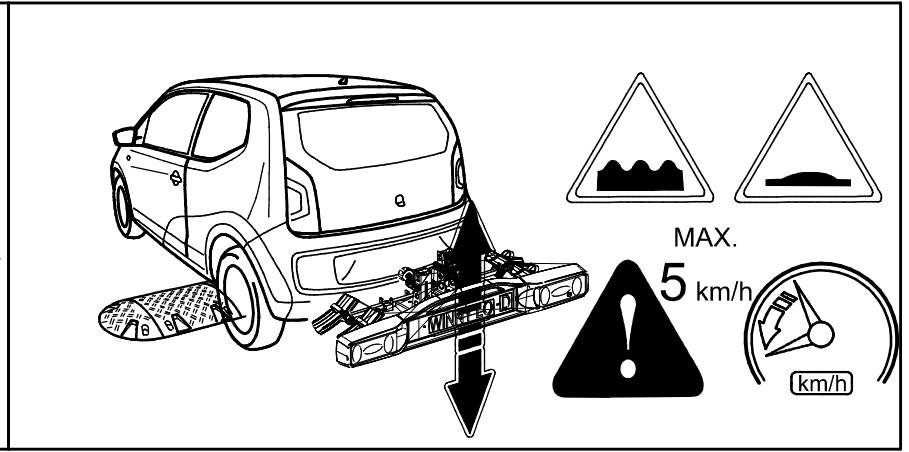
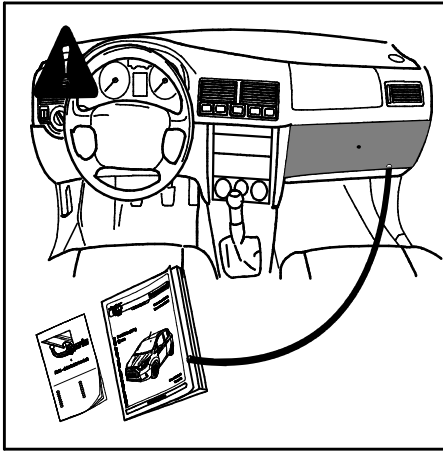
4



24



M16-195Hm





СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия **RU** № **0354969****ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной почты: info@certifikaciya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18
Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.
Телефон: +73537428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@orisauto.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

ПРОДУКЦИЯ

Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы: (согласно приложению - бланк № 0892905). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8708999709

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 0617/7ATC-2022 от 08.07.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)
Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № 01 100.1500938, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей, срок действия с 05.10.2021 по 04.10.2024 года Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00
Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила ООН № 55-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств". Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу».

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

13.07.2022

ПО

12.07.2026

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басимов Дмитрий Фанилевич
(Ф.И.О.)

Иванова Нина Александровна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия **RU** № **0892905**

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
8708999709	Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы:	ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия.»
	1150-A, 1165-A, 1171-A, 1173-A, 1174-A, 1174-AW, 1175-A, 1176-A, 1178-A, 1182-A, 1183-A, 1184-A, 1185-A, 1186-A, 1203-A, 1203-AW, 1205-A, 1205-AW, 1206-A, 1206-AW, 1206-H, 1206-HW, 1216-AW, 1218-A, 1218-AW, 1219-AW, 1223-ANP, 1223-ANW, 1228-AN, 1229-E, 1230-EN, 1230-EW, 1231-A, 1232-A, 1233-AN, 1234-A, 1238-EN, 1240-A, 1241-A, 1242-A, 1243-A, 1244-F, 1416-F, 1417-A, 1418-A, 1418-AW, 1420-A, 1420-AW, 1421-A, 1421-AW, 1422-A, 1422-AW, 1425-A, 1426-A, 1427-A, 1427-AW, 1428-A, 1428-AW, 1429-A, 1429-AW, 1432-A, 1433-AN, 1436-A, 1437-F, 1438-A, 1439-A, 1440-A, 1441-A, 1442-F, 1443-A, 1905-A, 1909-A, 1909-AW, 1911-A, 1911-AW, 1918-ANP, 1920-A, 1920-AW, 1922-A, 1922-AW, 1924-A, 1925-A, 1926-AK41, 1926-AD2, 1927-A, 1928-A, 1929-F, 2103-A, 2104-AD2, 2105-A, 2106-A, 2107-AD2, 2108-A, 2109-F, 2111-A, 2116-A, 2116-AW, 2133-A, 2133-AW, 2137-A, 2137-AW, 2150-A, 2150-AW, 2151-A, 2152-E, 2153-AK41, 2153-AD2, 2154-AK41, 2154-AD2, 2155-A, 2156-AK41, 2156-AD2, 2157-A, 2158-AK41, 2158-AD2, 2159-A, 2181-A, 2182-F, 2185-A, 2186-A, 2187-A, 2189-A, 2192-F, 2193-A, 2194-A, 2194-AW, 2195-A, 2195-AW, 2198-A, 2210-A, 2214-AD2, 2215-AD2, 2217-A, 2219-F, 2250-F, 2251-A, 2252-AN, 2254-F, 2255-AK41, 2255-AD2, 2256-AK41, 2256-AD2, 2257-A, 2259-A, 2260-AK41, 2260-AD2, 2527-A, 2527-AW, 2555-A, 2556-A, 2557-A, 2558-A, 2559-A, 2560-A, 2626-A, 2626-AW, 2627-A, 2633-A, 2633-AW, 2634-F, 2634-FW, 2635-A, 2636-A, 2637-F, 2639-A, 2640-F, 2731-A, 2731-AW, 2817-A, 2817-AW, 2819-A, 2820-F, 2850-A, 2850-AW, 2850-AOD, 2850-AODW, 2850-F, 2850-FW, 2851-A, 2851-AW, 2852-A, 2856-A, 3002-A, 3003-A, 3004-A, 3005-A, 3006-F, 3007-AOD, 3008-F, 3009-AD2, 3010-E, 3011-F, 3012-AK41, 3012-AD2, 3014-F, 3015-F, 3016-F, 3017-F, 3018-FL, 3019-FL, 3021-A, 3022-F, 3022-FW, 3032-A, 3032-AW, 3032-AOD, 3032-AODW, 3033-A, 3033-AW, 3034-AN, 3034-AW, 3035-AN, 3035-AW, 3036-A, 3036-AW, 3041-A, 3041-AW, 3041-AOD, 3041-AODW, 3042-A, 3042-AW, 3043-A, 3043-AW, 3054-A, 3054-AW, 3054-AOD, 3054-AODW, 3054-F, 3054-FW, 3056-A, 3056-AW, 3059-A, 3059-AW, 3062-A, 3062-AW, 3063-AOD, 3063-AODW, 3065-F, 3065-FW, 3067-A, 3067-AW, 3068-A, 3068-AW, 3069-A, 3069-AW, 3071-AL, 3071-ALW, 3072-AL, 3072-ALW, 3073-A, 3073-AW, 3074-F, 3075-AK41, 3075-AD2, 3076-AK4, 3077-A, 3077-AW, 3079-FL, 3079-FLW, 3081-AN, 3082-AK41OD, 3082-AK41ODW, 3083-AK41OD, 3083-AK41ODW, 3084-A, 3085-A, 3086-FL, 3087-A, 3088-F, 3089-FL, 3090-FL, 3091-FL, 3092-F, 3093-F, 3094-A, 3095-A, 3096-AOD, 3097-A, 3098-AN, 3099-A, 3303-A, 3303-AW, 3307-A, 3307-AW, 3309-A, 3310-A, 3310-AW, 3311-A, 3312-A, 3313-F, 3318-A, 3320-A, 3322-A, 3323-A, 3325-A, 3326-F, 3327-A, 3328-A, 3401-A, 3401-AW, 3550-A, 3550-AW, 3551-A, 3553-A, 3555-AK6, 3555-AD2, 3556-AK41, 3556-AD2, 3557-A, 3558-AK41, 3558-AD2, 3559-AK41, 3559-AD2, 3560-A, 3806-A, 3806-AW, 3930-A, 3936-A, 3936-AW, 3945-A, 3945-AW, 3948-A, 3948-AW, 3949-A, 3949-AW, 3950-A, 3950-AW, 3957-A, 3958-F, 3958-FW, 3960-A, 3961-A, 3963-A, 3963-AW, 3964-A, 3964-AW, 3966-A, 3967-AW, 3968-A, 3968-AW, 3970-F, 3970-FW, 3971-A, 3971-AW, 3973-A, 3973-AW, 3974-A, 3975-F, 3976-A, 3979-A, 3982-F, 3984-F, 3985-A, 3986-A, 3987-A, 4110-A, 4122-A, 4123-AOD, 4124-A, 4124-AW, 4125-F, 4125-FW, 4126-F, 4126-FW, 4151-A, 4151-AW, 4152-A, 4152-AW, 4153-F, 4153-FW, 4154-A, 4154-AW, 4159-A, 4160-A, 4160-AW, 4163-A, 4165-F, 4166-A, 4167-AOD, 4169-A, 4170-A, 4171-AK4, 4172-A, 4173-A, 4174-AD2, 4220-A, 4221-A, 4221-AW, 4222-A, 4224-A, 4226-A, 4227-A, 4227-AW, 4235-A, 4235-AW, 4237-A, 4237-AW, 4239-A, 4239-AW, 4241-A, 4241-AW, 4242-A, 4242-AW, 4243-A, 4243-AW, 4244-A, 4244-AW, 4246-A, 4246-AW, 4253-A, 4253-AW, 4255-A, 4255-AW, 4256-AN, 4258-A, 4260-A, 4261-A, 4262-A, 4263-A, 4264-A, 4265-A, 4266-A, 4267-AN, 4268-A, 4269-A, 4270-A, 4271-A, 4310-A, 4316-F, 4323-A, 4323-AW, 4331-A, 4331-AW, 4334-A, 4334-AW, 4337-A, 4337-AW, 4350-A, 4350-AW, 4351-A, 4351-AW, 4353-A, 4353-AW, 4355-A, 4355-AW, 4357-A, 4357-AW, 4360-F, 4360-FW, 4362-A, 4362-AW, 4365-A, 4365-AW, 4369-F, 4370-A, 4370-AW, 4371-A, 4371-AW, 4372-A, 4373-A, 4374-A, 4375-A, 4376-A, 4377-AN, 4378-A, 4379-A, 4380-F, 4381-E, 4382-A, 4383-A, 4384-A, 4385-A, 4511-A, 4521-A, 4521-AW, 4522-A, 4522-AW, 4526-A, 4527-A, 4528-A, 4529-A, 4534-A, 4535-A, 4536-A, 4537-A, 4716-A, 4721-A, 4722-AD2, 4750-AN, 4751-A, 4752-A, 4753-A, 4754-A, 4755-AK41N, 4755-AD2, 4756-AK41, 4756-AD2, 4757-A, 4758-A, 4759-AD2, 4760-A, 4761-AK41, 4761-AD2, 4762-A, 4810-A, 4810-AW, 4816-A, 4851-A, 4852-A, 4853-AK41, 4853-AD2, 4854-A, 4855-AD2, 4856-A, 5206-A, 5206-AW, 5224-A, 5224-AW, 5250-A, 5250-AW, 5251-A, 5251-AW, 5252-A, 5252-AW, 5253-A, 5253-AW, 5254-A, 5254-AW, 5255-A, 5255-AW, 5256-A, 5256-AW, 5257-F, 5258-A, 5258-AW, 5259-A, 5259-AW, 5260-A, 5260-AW, 5261-A, 5261-AW, 5262-A, 5264-A, 5266-A, 5268-A, 5270-A, 5271-A, 5272-A, 5505-A, 5505-AW, 5506-A, 5506-AW, 5518-A, 5518-AW, 5531-A, 5531-AW, 5533-A, 5534-A, 5535-A, 5536-A, 5601-F, 5601-FW, 5602-F, 5602-FW, 5605-F, 5605-FW, 5606-AN, 5606-AW, 5607-AN, 5607-AW, 5608-A, 5608-AW, 5611-A, 5611-AW, 5612-F, 5612-FW, 5613-F, 5614-F, 5615-F, 5616-A, 5617-F, 5618-A, 5619-F, 6301-A, 6301-AW, 6302-A, 6302-AW, 6303-A, 6303-AW, 6308-A, 6308-AW, 6309-A, 6309-AW, 6310-A, 6311-A, 6312-A, 6313-A, 6314-A, 6315-A, 6316-A, 6317-A, 6451-A, 6451-AW, 6452-A, 6452-AW, 6453-F, 6453-FW, 6455-A, 6455-AW, 6456-A, 6501-A, 6501-AU, 6501-AW, 6501-H, 6501-HW, 6505-AN, 6505-AU, 6505-AW, 6506-A, 6506-AU, 6508-A, 6508-AU, 6509-E, 6510-A, 6511-A, 6512-A, 6513-E, 6705-A, 6719-A, 6719-AW, 6732-A, 6732-AW, 6733-A, 6733-AW, 6734-A, 6734-AW, 6736-A, 6736-AW, 6737-A, 6737-AW, 6740-F, 6740-FW, 6741-A, 6741-AW, 6743-A, 6743-AW, 6744-A, 6744-AW, 6745-A, 6745-AW, 6746-A, 6746-AW, 6748-A, 6748-AW, 6749-A, 6749-AW, 6751-A, 6751-AW, 6753-A, 6754-A, 6755-A, 6756-A, 6758-A, 6759-A, 6760-A, 6761-AN, 6762-A, 6763-A, 6764-A, 6765-A, 6766-A, 6767-A, 6768-A, 6769-A, 6770-A, 6771-A, 6772-A, 6773-A, 6774-A, 7010-AN, 7011-A, 7012-AK41, 7012-AD2, 7013-AK41, 7013-AD2, 7014-A, 7015-A, 7016-AD2, 7017-AD2, 7351-A, 7353-A, 7354-A, 7355-AK41, 7355-AD2, 7356-A, 7357-AK41, 7357-AD2, 7358-A, 7359-AD2, 7360-A, 7603-A, 7603-AW, 7604-A, 7604-AW, 7605-A, 7607-A, 7609-A, 7610-A, 7611-A, 7611-AN, 7612-A, 7613-A, 7613-AN, 7614-A, 7615-A, 7616-A, 7617-A, 7618-A, 7619-A, 8001-E, 8002-E, 8003-E, 8005-F, 8006-F, 8007-F, 8008-E, 8010-A, 8011-A, 8012-A, 9001-A, 9001-AW, 9003-A, 9004-A, 9006-A, 9008-A, 9010-A, 9011-F, 9012-A, 9013-A, 9014-A, 9014-AN, 9015-A, 9016-A, 9017-A, 9018-A, 9019-A, 9020-A, 9021-F, 9022-F, 9023-A, БАФ-8001	

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басин Дмитрий Фанилевич
(ф.и.о.)

Минаева Анна Александровна
(ф.и.о.)