ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- 5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- 6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- 7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
- 8. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- 4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- 5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любыхдефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:						
Модель		VIN				
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепле-ния установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.						
М.П	Дата установки	. Подпись				

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тяговосцепного устройства 2635, с шаровым устройством типа А для автомбилей Citroen C4 (HB), Citroen DS4 (HB)

Год выпуска автомобиля	Citroen C4	2010 —2015
	Citroen DS4	2012 —
Допустимая полная масса прицепа, кг.		1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.		75
Тип шара		А
Вес нетто, кг.		17,0







Сертификат соответствия № EAЭC RU C-RU.HA72.B.00248/22

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
https://oris-farkop.ru



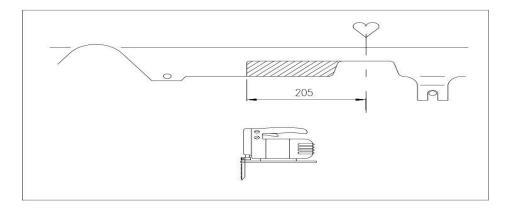
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018.

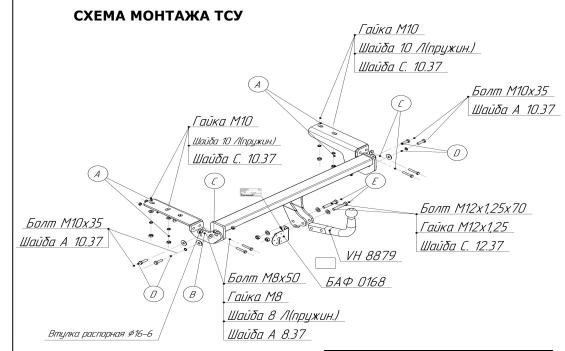
Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

порядок монтажа

- 1. Удалить 3 болта М8 крепления бампера в точках «С».
- 2. Прикрепите левый и правый кронштейны в сборе фаркопа к соответствующим сторонам балки шасси в точках «А» с помощью приложенных крепежных элементов.
- 3. Слегка прикрепите фаркоп в точках «D» с помощью приложенного комплекта крепежа.
- 4. Необходимо все элементы крепления затянуть с моментом, указанном в таблице.
- 5. Установить Шар VH 8879 и Кронштейн розетки БАФ 0168 на балку.
- 6. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в автосервисах.

СХЕМА ВЫРЕЗА БАМПЕРА





Комплектность изделия		
Балка ТСУ	1 шт.	
Коробка упаковочная	1 шт.	
Упаковкаполиэтиленовая	1 шт.	
Кронштейн левый	1 шт.	
Кронштейн правый	1 шт.	

Момент затяжки				
M6	9,5 Nm			
M8	23 Nm			
M10	46 Nm			
M12	79 Nm			
M14	125 Nm			
M16	195 Nm			
M10x1,25	49 Nm			
M12x1,25	87 Nm			
M12x1,5	83 Nm			

Коробка упаковочная		
Болт M12x1,25x75	2 шт.	
Болт М10х35	4 шт.	
Болт М8х50	4 шт.	
Гайка М8	4 шт.	
Гайка М10	8 шт.	
Гайка M12x1,25 (с/контр.)	2 шт.	
Шайба 8 Л (пруж.)	4 шт.	
Шайба 10 Л (пруж.)	6 шт.	
Шайба А 8.37 (увелич.)	8 шт.	
Шайба А 10.37 (увелич.)	4 шт.	
Шайба С. 10.37	4 шт.	
Шайба С. 12.37	4 шт.	
Шар VH 8879	1 шт.	
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.	
Втулка распорная Ø16-6	1 шт.	
Защитный колпачок	1 шт.	
Инструкция по монтажу	1 шт.	

Nº EA3C RU C-RU.HA72.B.00248/22

No 0354969 Серия RU

Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471. Российская Федерация. город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5: Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в рестре аккредитованных лиц: RA,RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

почты: info@certifikaciya-smk.ru

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия. Оренбургская область,

Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

Основной государственный регистрационный номер 1065635004478

Телефон: +73537428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@orisauto.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции. 462800. Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

LPUQУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса A50-X, горговой марки "ORIS", аргикулы: (согласно приложению - бланк № 0892905). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для авгомобилей. Технические условия.». продукция

Серийный выпуск

8708999709 KOA TH BOA EASC

COOTBETCTBYET TPEEOBAHMAM

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (TP TC 018/2011)

Протокола испытаний № 0617/7 АТС-2022 СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в ресстре аккредитованных от 08.07.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с пиц RA.RU.21HA71)

прим<mark>е</mark>нительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей, срок действия с 05.10.2021 по 04.10.2024 года Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00 Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № 01 100 1500938. Схема сертификации: 2c

Правила ООН № 55-01 "Единообразные предписания, касающиеся **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств". Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу».

срок действия BKAKOTITEASHO

13.07.2022

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(эксперты (эксперты-аудиторы)) Эксперт (эксперт-аудитор)

митрий Фанилевич PHUNE GONON 12.07.2026

Нина Александровна

CKNN 3KOHOMNUECKNN COIOS

ПИНТЕЖОУИМИ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00248/22

Серия RU Nº 0892905

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса которой выпускается документации, по Обозначение

F. (1954), (2054), (1964), (19 Компонен продукция 1<mark>У 29.32.30-002-94</mark>514952-

лицо) органа по сертификации Руководитель (уполномоченное

(эксперты (эксперты-аудиторы)) Эксперт (эксперт-аудитор)

Coptuchuka)

Дмитрий Фанилевич (O.N.O.)

жин Нина Александровна