

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петли на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отщеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
- Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- Предприятие несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.**

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32–002–94514952–2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П ..... Дата установки ..... Подпись .....

**Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!**



### Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 4243, с шаровым устройством типа А для автомобилей Hyundai Matrix/Lavita (FC) (ТСУ 4243-А)

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Год выпуска автомобиля.              | 2001 -2010 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1200       |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 50         |
| Вес нетто, кг.                       | 15.6       |



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (3537) 42-88-24  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>



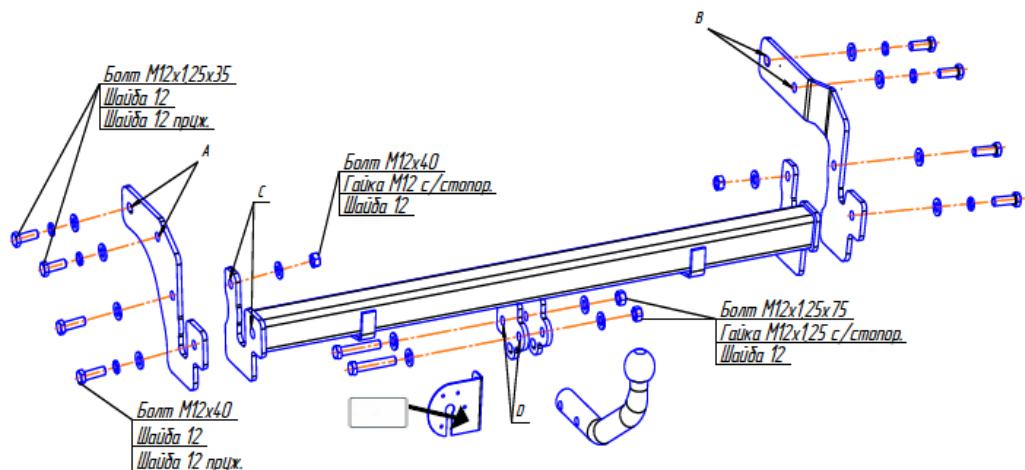
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952-2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.
  2. С целью облегчения монтажа снимите задний бампер, соблюдайте осторожность чтобы не повредить провода задних противотуманных фонарей.
  3. Удалите крепления бампера с внутренней синтетической поверхности бампера, в дальнейшем они не понадобятся.
  4. Слегка прикрепите боковые кронштейны к внешним выступам шасси в точках «A» и «B» с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
  5. Слегка прикрепите фаркоп к боковым кронштейнам в точках «C».
  6. Затяните крепежные элементы моментами затяжки, указанными в таблице
- После пробега 1000 км с использованием ТСУ проверить и подтянуть крепежные элементы данным моментом затяжки.
7. Установите на место бампер.
  8. Закрепите шар и кронштейн розетки в точках «D».
  9. Монтаж ТСУ разрешается производить исключительно в спецмастерских и сервисах.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

### Коробка упаковочная

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Болт M12x1,25x75            | 2 шт.    |
| Болт M12x40                 | 4 шт.    |
| Болт M12x1,25x35            | 4 шт.    |
| Гайка M 12 x 1,25 с/контр.  | 2 шт.    |
| Гайка M 12 с/контр.         | 2 шт.    |
| Шайба 12                    | 14 шт.   |
| Шайба 12 пруж..             | 6 шт.    |
| Шар VH0840                  | 1 шт.    |
| Защитный колпачок           | 1 шт.    |
| Кронштейн розетки           | 1 шт.    |
| Комплект электрики БАФ-0180 | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |

### Момент затяжки

|          |        |
|----------|--------|
| M6       | 9,5 Nm |
| M8       | 23 Nm  |
| M10      | 46 Nm  |
| M12      | 79 Nm  |
| M14      | 125 Nm |
| M16      | 195 Nm |
| M10x1,25 | 49 Nm  |
| M12x1,25 | 87 Nm  |
| M12x1,5  | 83 Nm  |

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ЕНЛ

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU АД50.В.04010/21

Серия RU № 0308160

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российской Федерации, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU 10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18. Основной государственный регистрационный номер 1065635004478. Телефон: +7 735337428824. Адрес электронной почты: info.novoorsk@acsps-automotive.com

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы (согласно приложению - бланк № 0839348). Продукция изготавлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708999709

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Ганженного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокола испытаний № 0528/ЗАТС-2021 от 25.06.2021 года, выданного Испытательной лабораторией «Авто Тракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU 21ИНА71). Сертификатов соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001 – 2015, № 01.100.1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованием IATF16949: 2015 № 01.111.000459/08 применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и деталей от 22.09.2018 до 21.09.2021, выданных Органом по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003

Схема сертификации: 2с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Правила ООН N 55-01 «Единообразные приспособления,使用的еся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Хранение ТСУ в закрытых помещениях с положительной температурой (TOST 15/50-69). Срок хранения 3 года. Монтаж, эксплуатация и обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с инструкцией по монтажу, входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует Инструмент по монтажу.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.06.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(экспертиза (эксперт-аудиторы))

ПО 28.06.2025  
подпись

Якубов Александр Петрович  
(Ф.И.О.)  
М.П. Аникеев Николай Александрович  
(Ф.И.О.)  
подпись



АО «Оптион» Москва, 2020 г., 5-я Тз № 334

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ**

ПРОБЛЕМЫ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.A.U50.B.0401/021

Серия № 0839548

| Код (коды)<br>ТН ВЭД ЕАЭС | Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия<br>"ORIS", артикулы                  | Обозначение<br>документации, по<br>которой выпускается<br>продукция                                |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8708999709                | Компоненты транспортных средств. Гидравлические устройства класса А-50-Х, торговой марки "ORIS", артикулы | ГУ 29-32_30-002-945/1492-2018<br>«Гидравлические устройства для автомобильной техники для условий» |