

## **©RUN**







Part number: 2558-A

Without E-set

Без электрики

Сертификат соответствия № EAЭC RU C-RU.AД50.B.04010/21

**Citroen Jumpy** 

**Citroen Spacetourer** 

**Peugeot Expert** 

**Peugeot Traveller** 

**Toyota Proace** 

**Toyota Proace Verso** 

**Opel Vivaro** 

**Opel Zafira Life** 

2016 -

2016 -

2016 -

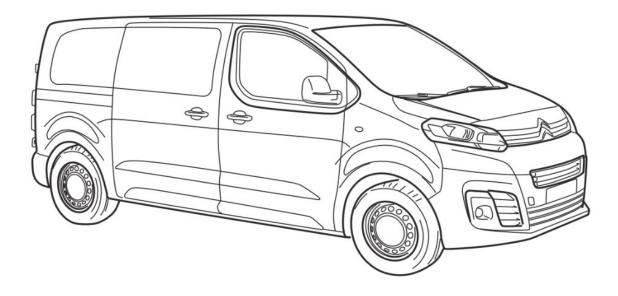
2016 -

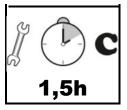
2016 -

2016 -

2019 -

2019 -

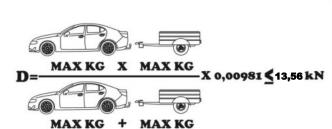




ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» 462800, Россия, Оренбургская обл., п. Новоорск, ул. Шоссейная 18 Тел.: (3537) 42-88-24 (495) 799-13-46 www.acps-automotive.ru www.oris-acps.ru/catalog/



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.



# 1 S = 100kg ↓ 🗓 3100 kg 🗢 🛍 2500 kg

### D = 13,56 kN

Weight(macca)= 22,3 KG

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.

Az ECE-R 55 irányelv VII. mellékletében, a 25. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előirt szabad tér-adatokat biztosítani kell.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 de la directive ECE-R 55.

Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 25 della direttiva ECE-R 55.

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 25 van de richtlijn ECE-R 55 moet in acht worden genomen.

Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 25 de la directiva comunitaria ECE-R 55.

Vapaa tila on taattava direktiivin ECE-R 55 liitteen VII, kuvan 25 mukaisesti.

S Spelrummet enligt bilaga VII, figur 25 i riktlinje ECE-R 55 skall garanteras.

N Frirommet etter tillegg VII, figur 25 i direktiv ECE-R 55 skal overholdes.

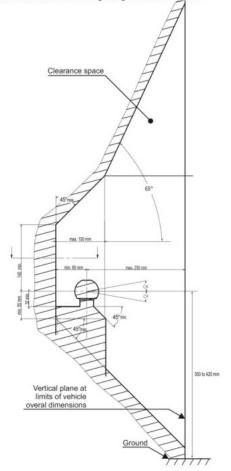
Volný prostor ve smyslu Přilohy VII, obr. 25 Směrnice č. ECE-R 55 musí být zaručen.

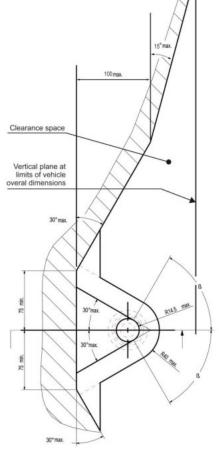
Pl Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 25 dyrektywy ECE-R 55 zawartej w załączniku nr VII.

Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы ECE-R 55.

Firummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25 i direktiv ECE-R 55.







Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952-2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

#### ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- 5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- 6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- 7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- 2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- 4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- 5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32-002-94514952-2018 и признано годным к эксплуатации

Лата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ				
TCУ установлено на автомобиль: Модель VIN				
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ н кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данно инструкции по монтажу.	ıa Эй			
М.П. Дата установки Подпись Подпись				

Штамп ОТК



GB Attention Achtung

Figyelem Attention

Attenzione Let op

Atención Huomio Huomio S Varning

N Pass på C Pozor

**W** Uwaga в Внимание DIS Bemærk



**GB** Incorrect Falsch

Helytelen Incorrect Sbagliato N Fout

Incorrecto **W** Väärä

S Fel N Feil C Špatně

 Nieprawidłowo **®** Неправильно

103 Forkert



GB Correct Richtig

Helyes Correct Giusto

ND Goed Correcto Oikea

S Rätt N Riktig C2 Správně

Prawidłowo Правильно

**DIS** Rigtig



GB Inspect Überprüfen Wizsgálja meg

Examiner Esaminare

ND Controleren Revise Tutki

S Kontrollera N Undersøk C Prohlédnout

PL Należy sprawdzić PL Z obu stron **во** Проверьте

**D3** Undersøg



GB In both sides

Auf beiden Seiten Mindkét oldalon

Tous les deux côtés Su entrambi i lati

Aan beide kanten En ambos lados

Molempi sivu På båda sidorna

N På begge sider Na obou stranách

**RU** На обеих сторонах

DS På begge sider



**GB** Manually

Mit manueller Kraft

Kézi erővel

A la main Con forza manuale

Met de hand

A mano **Kädenvoimalla** 

Manuellt

N Bruk bare håndkraft Ručně

Recznie

**В** Вручную

Med manuel kraft



GB Only 2 persons may carry it

Nur zu zweit ausführen

Csak két személy végezheti el

Toujours s'y mettre de deux

Da eseguire soltanto in due

Alleen met 2 personen uitvoeren

 Operación que requiere dos personas Kahden hengen tehtävä

Utförs endast av två personer

Må utføres av to personer

Provádět jen ve dvou

Wykonywać tylko w dwie osoby **RU** Выполнять только вдвоем

OK Skal udføres af to personer



GB Remove

Entsorgen

Távolítsa el

Rebuter

Smaltire i rifiuti

**N** Weggooien Tratamiento de residuos

Poista Poista

Ta hand om avfallet

N Ta hånd om avfallet

Wyhodit Vyhodit Usunąć jako odpad

**RU** Удалить OS Affald



GB Location/Position Arrow

Positionspfeil

Helyzetjelző nyíl

Flèche de Position Freccia di posizione

Lokatie-/positiepiil

Flecha de posición Asentonuoli

S Positionpil

N Posisjonspil

Šipka na pozici

Strzałka położenia

во Стрелка положения **DK** Lokaliseringspil



**@** Movement Arrow

Bewegungspfeil

Mozgásirányjelző nyíl

Flèche de mouvement

Freccia di movimento NI Richtingspijl

Flecha de movimiento

Liikesuuntanuoli

S Rörelsepil N Bevegelsespil

Šipka pohybu

Strzałka kierunku ruchu

Стрелка хода

Bevægelsespil



GB Electrical connection

Elektroanschluss Elektromos csatlakozás

Connexion électrique Collegamento elettrico

Elektrische aansluiting

Conexión eléctrica Sähköliitäntä

S Elektrisk anslutning

Elektrisk kontakt

Elektrické připojení

PD Podłączenie do prądu во Электрическое соединение

**DK** Elektrisk forbindelse



GB Protect it against corrosion

Gegen Korrosion schützen Wédje korrózió ellen

Protéger contre la corrosion Proteggere dalla corrosione

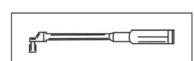
NL Beschermen tegen corrosie Proteger contra la corrosión

**FIN** Suoja ruostumisesta

S Skydda mot korrosion N Beskytt mot korrosjon

Chránit proti korozi PD Chronić przed korozją

**RU** Защищать от коррозии **DK** Elektrisk forbindelse



**G** Tools Required

Benötigte Werkzeuge

Szükséges szerszámok Outils requis

Strumenti necessari ND Benodigd gereedschap Herramientas requeridas

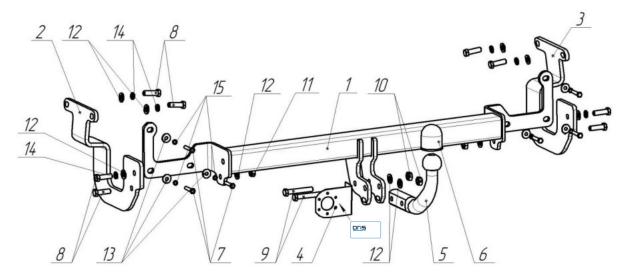
Tarvittavat työkalut

Nödvändiga verktyg

Nødvendige verktøy Potřebné nástroje

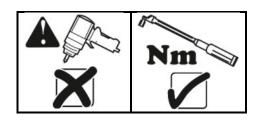
PD Potrzebne narzędzia **RU** Необходимые инструменты **DK** Nødvendige værktøjer

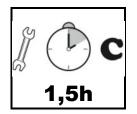


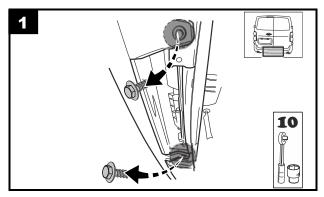


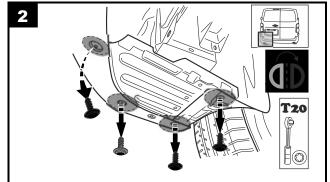
1		2558.01.00.00.00	1x
2		2558.00.00.00.01	1x
3		2558.00.00.00.01 -01	1x
4		БАФ 0168	1x
5		8892	1x
6		022104	1x
	63		1x

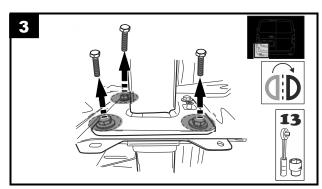
7	M8x40	8.8	23Nm	6x
8	M12x40	8.8	79Nm	8x
9	M12x1,25x75	8.8	87Nm	2x
10	M12x1,25 с/контр.	8.8	87Nm	2x
11	М12 с/контр.	8.8	79Nm	2x
12	C12			10x
13	С8 увелич.			6x
14	С12 пружин.			6x
15	С8 пружин.			6x

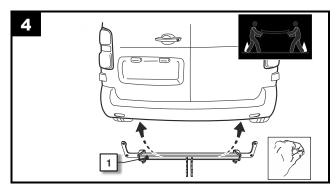


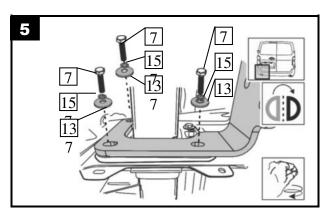


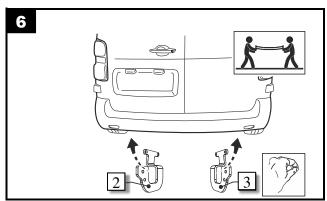


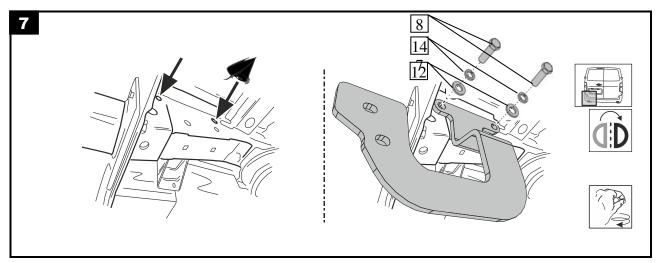


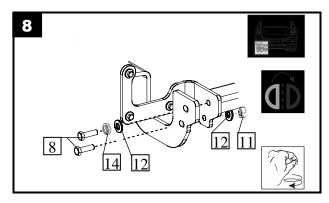


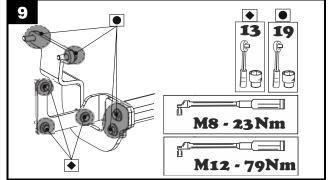


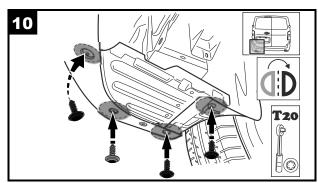


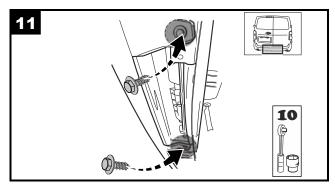


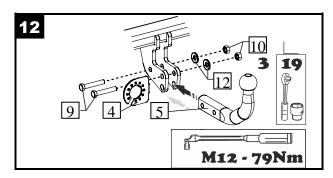


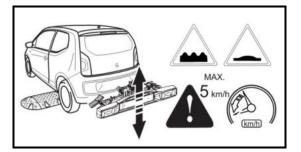




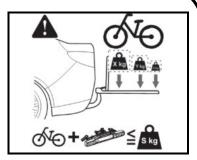


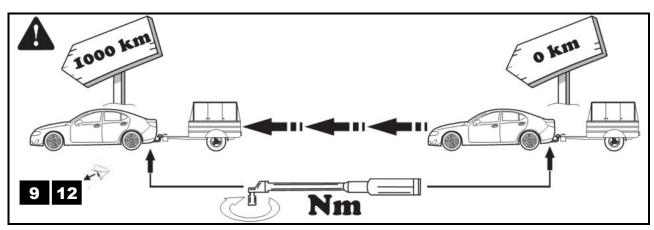












## ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



## 

№ EAЭC RU C-RU.AД50.B.04010/21

Серия RU № 0308160

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471. Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61 А. строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114. Российская Федерация. город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.

Телефон: 73537428824. Адрес электронной почты: info:novoorsk@acps-automotive.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ" Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800. Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса A-50-X, торговой марки "ORIS". артикулы (согласно приложению - бланк № 0839548). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».

Серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8708999709

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0528/3 АТС-2021 от 25.06.2021 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество е ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в ресстре аккредитованных лиц RA RU 21HA71) Сертификатов соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001 : 2015, № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 применительно к разработке и производству тяговосцепных устройств и деталей. Органа по сертификации "TUV Rheinland Cent GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованиям IATF16949 2015 № 01 111 000459/08 применительно к разработке и производству тяговосцепных устройств и деталей от 22.09.2018 до 21.09.2021, выданных Органом по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH" регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003

Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Правила ООН N 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Хранение ГСУ в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения 3 года. Монтаж, эксплуатация и обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выподнятся в соответствии с инструкцией по монтажу входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ – 24 месяца. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу»

28.06.202

СРОК ДЕЙСТВИЯ С **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО** 

29.06.2021

ПО

Якупей Висксандр Андресвич

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(O.N.O.) Аникий Миколай Александрович

(O.N.O.)

# ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

# К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № EAЭC RU C-RU.AД50.B.04010/21

Серия **RU** № 0839548

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды)	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия	Обозначение
ТН ВЭД ЕАЭС	или комплекса	документации, по которой выпускается продукция
8708999709	Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса A-50-X, торговой марки "ORIS", артикулы	ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия»
	1150.A, 1165-A, 1171-A, 1173-A, 1174-A, 1175-A, 1176-A, 1178-A, 1182-A, 1183-A, 1184-A, 1185-A, 1186-F, 1203-A, 1206-A, 1206-H, 1216-AN, 1218-A, 1219-AN, 1223-AN, 1223-AN, 1223-AN, 1223-AN, 1223-AN, 1223-AN, 1224-A, 1241-A, 1241-A	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

