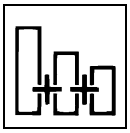
ЛАКИ

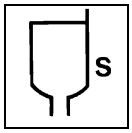
ML920 MEGALACK UHS CLEARCOAT

LOW VOC



1000 мл +
500 мл +
100 ml

Жизнеспособность при 20°C: 1,5- 2 ч



20-23 сек DIN4 при 20°C

Ø 1,2-1,4 мм
4 ATM
HVLP:
Ø 1,3 мм
2 ATM
Кол-во слоев: 2

Воздушная сушка при 20°C:
Монтажная прочность: 6-8 ч
Полное высыхание: 24 ч
Сушка в камере при 60°C:
30 -35 мин.

ОПИСАНИЕ

Двухкомпонентный акриловый лак со сверхвысоким содержанием сухого остатка

ПРИМЕНЕНИЕ

Бесцветный лак для двухслойных финишных покрытий в сегменте авторемонта

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сверхвысокое содержание сухого остатка
- Отличная укрывистость (наносится в один слой)
- Хорошо наносится
- Хорошая устойчивость на вертикальных поверхностях
- Хорошие внешние характеристики
- Хорошая устойчивость к атмосферным воздействиям
- Практичность

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Наносить на поверхности, предварительно обработанные матовым базовым покрытием HYDROFAN или BSB

НАНЕСЕНИЕ

Распылением.

Соотношение смешивания:

	по объему и весу
ML920 MEGALACK UHS CLEARCOAT (ЛАК)	1000 частей
ML900 MEGALACK UHS HARDENER (ОТВЕРДИТЕЛЬ) или	500 частей
ML905 MEGALACK UHS FAST HARDENER (ОТВЕРДИТЕЛЬ) или	
ML895 MEGALACK UHS SLOW HARDENER (ОТВЕРДИТЕЛЬ)	
00740-741-742-755 AUTOREFINISHING THINNERS (РАЗБАВИТЕЛИ ДЛЯ АВТОРЕМОНТА)	100 частей

Жизнеспособность при 20 °C: 1,5-2 ч
Вязкость готового к распылению материала при 20°C: 20-23 сек DIN 4
Ø дюзы: стандартный пистолет 1,2 - 1,4 мм; HVLP 1,3 мм
Давление воздуха: стандартный пистолет - 4 ATM; пистолет HVLP - 2 ATM
Кол-во слоев: ½ слоя + 1 обычный слой или 2 обычных слоя
Рекомендуемая толщина слоя материала: 30-50 мкм
(Примечание**: соблюдайте рекомендуемую толщину наносимого материала во избежание образования пузырей на поверхности в случае превышения допустимой величины).**

Теоретическая укрывающая способность: 12-13 м² на 1 кг смеси при 40 мкм
12-13 м² на 1 л смеси при 40 мкм

DIR 2004/42/CE: Верхнее покрытие IIB/d – содержание летучих органических веществ в готовом к нанесению материале 420 г/л
В данном готовом к применению продукте содержится не более 420 г/л Л.О.В.

СУШКА

Воздушная сушка при 20 °C:
"От пыли": 30-45 мин.
Монтажная прочность: 6-8 ч
Полное высыхание: 24 ч

Сушка в камере при 60°C (температура поверхности):
30 -35 мин.

ИК-сушка (в соответствии с инструкциями производителя ламп):
Выдержка: 7-8 мин.
Максимальная способность: 15-17 мин.
Расстояние: 60-80 см

Для ускорения сушки можно добавить в смесь ускоряющее вещество MT167 MACROFAN UHS SPEEDY ACCELERATOR вместо разбавителя в максимальном соотношении 5%. Эта добавка сокращает жизнеспособность готовой смеси.

ПОЛИРОВКА

По истечении 24 ч воздушной сушки или сушки в камере необходимо подождать один час, для того чтобы температура автомобиля достигла величины комнатной температуры, после чего удалить грязь, если имеется, и отполировать.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае сушки при температуре ниже 60°C окрашенный автомобиль не должен подвергаться суровым условиям внешнего воздействия в первые дни после окраски.
Не мыть поверхность и не подвергать ее воздействию росы, мороза и агрессивных веществ (смога, моющих средств, дорожной соли) до тех пор, пока поверхность полностью не высохла.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ N° 0627-RU
РЕД. 06/2010

Вся информация, представленная в данном техническом паспорте, полностью проверена в процессе производственных испытаний и основана на имеющихся у компании Lechler знаниях на момент издания. В связи с тем, что условия применения продукции не контролируются производителем, на информацию, содержащуюся в данном документе, не распространяется гарантия производителя. Поэтому именно пользователь несет ответственность за окончательный выбор нужной информации или материалов для использования, а также способ их применения. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.