



Надежно и просто
AE&T
Automotive Equipment & Tools

T-ATF-200DT

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТИ В АКПП АВТОМОБИЛЕЙ



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

EAC



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	4
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1.	Общие меры безопасности	5
1.2.2..	Информация об опасных воздействиях	5
2.	Описание	6
2.1.	Технические характеристики	7
2.2.	Маркировка	8
2.3.	Распаковка и комплектация	8
2.4.	Управление и индикация.....	11
3.	Использование по назначению	12
3.1	Требования безопасности.....	12
3.2	Подготовка к работе	14
3.3.	Цикл очистки	15
3.4.	Цикл замены жидкости	16
3.5.	Слив отработанной жидкости	17
4.	Обслуживание	18
5.	Возможные неисправности и их устранение	19
6.	Техническое обслуживание	19
7.	Хранение и транспортирование	19
8.	Заказ запасных частей и аксессуаров	20
9.	Особые замечания	20
10.	Гарантийные условия	21
11.	Свидетельство о приемке	23
	Гарантийный талон	24

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Подключение электропитания к оборудованию должно проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами с учетом задекларированной потребляемой мощности, и с соблюдением технических требований, предъявляемых к монтажу электроустановок.
- ▶ Надежность заземления оборудования непременное условие гарантии личной безопасности работников при эксплуатации электроустановок.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего с установкой для полной замены жидкости Т-АТФ200DT в АКПП автомобилей и обслуживающего её. Работающие с установкой должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью установки. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтирование оборудования должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда оборудование было использовано не по прямому назначению.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Установка Т-АТФ200DT предназначена для замены жидкости (АТФ) в автоматических коробках передач автомобилей (АКПП)/



Установка разработана и изготовлена только для замены жидкости (АТФ) в автоматических коробках передач автомобилей (АКПП) в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование её недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.

Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут

охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Установка разработана и изготовлена только для замены жидкости (АТФ) в автоматических коробках передач автомобилей (АКПП) при проведении процедур обслуживания. Любое другое использование установки является неправомерным. Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования установки.
	Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты.
	В закрытых помещениях следует применять вытяжку или производить работы в хорошо проветриваемом помещении.
	Размещайте установку на ровной твердой горизонтальной поверхности.
	Не оставляйте установку под открытыми лучами солнца
	Не используйте машины или инструменты с электрическим приводом в условиях повышенной влажности.
	Не используйте электрооборудование в присутствии огнеопасных газов или жидкостей
	Не подпускайте детей. Дети ни в коем случае не должны находиться в рабочей зоне. Не разрешайте им трогать установку, инструмент или электропроводку.
	Если установка не используется, храните её в сухом помещении.
1.2.2. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ	
	РИСК ВОЗГОРАНИЯ Во время операций по замене жидкости в АКПП возможно возгорание огнеопасных жидкостей или газов, находящихся вблизи установки. Избегайте появления взрывоопасных и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования
	РИСК ХИМИЧЕСКОГО ОТРАВЛЕНИЯ, ХИМИЧЕСКОГО ОЖОГА Применяемые в работе с установкой жидкости химически и биологически агрессивны. Используйте соответствующие средства индивидуальной защиты: используйте перчатки во избежание контактов кожи с АТФ, избегайте контакта АТФ со слизистыми оболочками глаз и рта – используйте респиратор и защитные очки. Избегайте контакта технических жидкостей с краской установки и автомобиля. В случае появления капель или брызг немедленно их сотрите
	РИСК ОЖОГА

	При замене жидкости в АКПП двигатель автомобиля работает, во избежание ожогов и травм вы должны избегать контакта с его горячими частям.
	РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.
	РИСК ЭЛЕКТРОШОКА Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи элементов управления установкой..
	РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора.

2. ОПИСАНИЕ

Установка T-ATF200DT предназначена для замены жидкости (ATF) в автоматических коробках передач автомобилей (АКПП).

(Замена ATF в АКПП рекомендуется через каждые 25 000 км пробега автомобиля, если иное не предусмотрено руководством по эксплуатации АКПП).

Установка T-ATF200DT применяется на автотранспортных предприятиях, на станциях технического обслуживания и ремонта автомобилей, станциях диагностики автомобилей.

Установка T-ATF200DT предназначена для работы при температуре окружающего воздуха от +1⁰ до +40⁰ С.

Установка T-ATF200DT рассчитана на обслуживание большинства существующих марок автомобилей и обеспечивает полную замену старой жидкости (ATF) в автоматических коробках передач на новую

Соединение с АКПП осуществляется через патрубки охлаждения АКПП с помощью комплекта адаптеров с быстроразъемными соединителями.

Установка поддерживает замену жидкости в АКПП со скоростью, определяемой насосом системы охлаждения АКПП без потери давления и скорости, без гидравлических ударов.

Основные функции установки:

- ▶ Полная замена старой жидкости в АКПП на новую;
- ▶ Автоматическое поддержание уровня жидкости в АКПП при замене;
- ▶ Забор новой жидкости из внешней ёмкости;
- ▶ Измерение давления в системе охлаждения АКПП в режиме «Рециркуляция»;
- ▶ Визуальный контроль качества жидкости и скорости её потока по индикаторам (визирам);
- ▶ Индикация реального объёма заменяемой жидкости в АКПП;

- Наличие дополнительного масляного фильтра для защиты установки и АКПП от продуктов износа;

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Описание
Назначение	Удаление, очистка и замена гидравлической жидкости в автоматических коробках передач различных типов и моделей, радиаторах коробок передач и гидравлических системах радиаторов охлаждения.
Электропитание	220V
Мощность	250W
Напорные и обратные шланги	Размеры (LxØ) 126 мм x 1/2" (1 красный, 1 черный) с быстроразъемными соединениями «папа» и «мама», макс, давление 300 PSI.
Манометры	Два манометра с диаметром шкалы 70 мм, рассчитаны на давление 0 – 100 PSI с шагом 20 PSI и 0 – 7 бар с шагом 1/10 бар.
Фильтр	масляный фильтр (LxØ)121x76 мм; внутренняя резьба 17x1.7 мм.
Вес, кг	59

РАЗМЕРЫ



Габаритные размеры.

2.2. МАРКИРОВКА

Табличка с паспортными данными крепится на корпусе установки:



Табличка

2.3. РАСПАКОВКА И КОМПЛЕКТАЦИЯ



Любое транспортное или грузовое повреждение оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.

Распаковав оборудование, убедитесь, что в комплект входят все указанные части. Если некоторых комплектующих нет, или они сломаны, пожалуйста, немедленно свяжитесь с ближайшим дилером.

Установка для замены жидкости

Комплект адаптеров, соединителей, переходников и шлангов



Соединительные шланги



В комплект поставки входят:

1. Установка Т-АТФ200DT;
2. Соединительные шланги 2 шт;
3. Комплект соединителей в пластиковом кейсе;
4. Руководство по эксплуатации / Паспорт изделия
5. Упаковка.

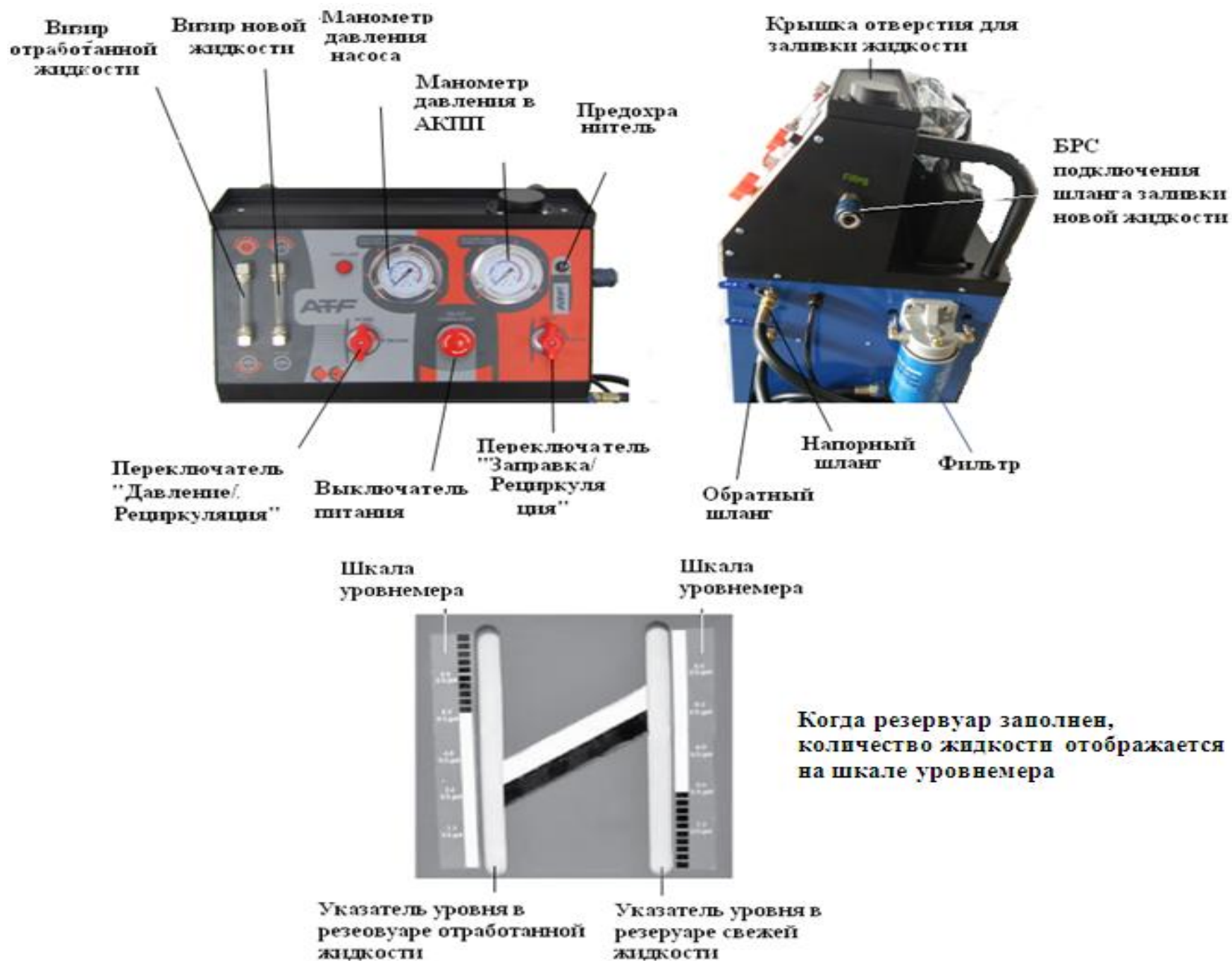
ПЕРЕЧЕНЬ СОЕДИНИТЕЛЕЙ И ПЕРЕХОДНИКОВ ИЗ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ



Серийный №	Вид	Кол-во	Серийный №	Вид	Кол-во
AX-8701		1	AX-8717		1
AX-8702		1	AX-8718		1
AX-8703		1	AX-8719		1
AX-8704		1	AX-8720		1
AX-8705		1	AX-8721		1
AX-8706		1	AX-8722		1
AX-8707		1	AX-8723		1

AX-8708		1	AX-8724		1
AX-8709		1	AX-8725		1
AX-8710		1	AX-8740		1
AX-8711		1	AX-8741		1
AX-8712		1	AX-8742		
AX- (8713~8714)		1	AX- (8743~8746)		4
AX-8715		1	AX-8747		1
AX-8716		1			1

2.4. УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ



3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
	К работе на установке и её обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал, знакомый с устройством систем АКПП и имеющий навыки работы по обслуживанию АКПП.
	Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать с установкой любые жидкости, кроме стандартных сертифицированных жидкостей для АКПП - ATF, рекомендованных производителями автомобилей и изготовителями масел.
	Рабочее место необходимо содержать в чистоте. Захламленность рабочего места может привести к травмам.
	Держите область работы хорошо освещенной
	Не используйте установку в местах повышенной влажности и сырости. Не допускайте попадания атмосферных осадков на установку. Рабочее место должно как следует освещаться. Не используйте электроприборы вблизи от легковоспламеняющихся газов и жидкостей.
	Не подпускайте детей. Дети ни в коем случае не должны находиться в рабочей зоне. Не разрешайте им трогать установку, инструмент или электропроводку.
	Используйте установку только по ее назначению. Не пытайтесь самостоятельно увеличить производительность установки и использовать ее для работы в промышленных условиях. Установка предназначена для выполнения определенных задач. Для качественной и безопасной работы установки, не следует превышать ее расчетной производительности. Не пытайтесь самостоятельно модифицировать установку или использовать ее не по назначению.
	Не надевайте слишком свободную одежду или украшения, так как они могут попасть в движущиеся части оборудования. Рекомендуется во время работы надевать защитную одежду, не проводящую электричество и нескользящую обувь. Длинные волосы следует закалывать.
	Всегда надевайте пылезащитную маску или респиратор, чтобы защититься от химических веществ, распыленных в воздухе.
	Регулярно проверяйте состояние проводов и шлангов во избежание повреждений и для профилактики, держите установку в сухом и чистом месте, вдали от источника масел и смазочных материалов.
	Убирайте инструмент. Во время работы не кладите на установку и капот машины гаечные ключи и другие инструменты.
	Избегайте самопроизвольного включения. Убедитесь, что электропитание отключено, когда оборудование не используется или шланги отсоединены.

	Будьте внимательны. Всегда будьте собраны и внимательны во время работы. Не пользуйтесь оборудованием, если вы устали.
	Проверьте, не повреждено ли оборудование. Перед использованием тщательно осмотрите оборудование, проверьте каждую деталь на целостность и исправность. Убедитесь, что все движущиеся части надежно закреплены; убедитесь, нет ли сломанных деталей или крепежных приспособлений; проверьте все, что может помешать корректной работе оборудования. В случае поломки каких-либо деталей их следует починить или заменить, причем работы по замене и ремонту должны производиться только квалифицированным техником. Нельзя начинать работу, если не действуют выключатели или элементы управления.
	Не работайте с установкой под воздействием алкоголя или лекарств. При приеме лекарственных средств, прочитайте внимательно инструкцию к препарату, убедитесь, что он не вызывает побочных реакций. Если возникли сомнения, лучше воздержитесь от работы с установкой.
	Люди с кардиостимулятором должны консультироваться со своим врачом прежде, чем работать с установкой. Электромагнитное поле может влиять на работу сердечного кардиостимулятора и даже вывести его из строя.
	Не курите рядом с установкой.
	Помещение, в котором работает установка, должно хорошо проветриваться.
	При обнаружении утечек в установке или в шлангах, немедленно отключите электропитание и отремонтируйте установку.
	В случаях вытекания масел или растворителей, немедленно соберите вытекшую жидкость.
	Всегда держите под рукой пластиковую бутылку для жидкости в случае ее вытекания.
	На рабочем месте должен быть огнетушитель порошкового типа.
	Берегите глаза и кожу от контакта с гидравлическими жидкостями и растворителями.
	Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения.
	Перед началом работ проверьте и устраните все утечки в элементах трансмиссии.
	Подставляйте лоток для сбора жидкости под местом подсоединения адаптеров к системе охлаждения смазки трансмиссии.
	Не оставляйте автомобиль без присмотра в процессе работы.



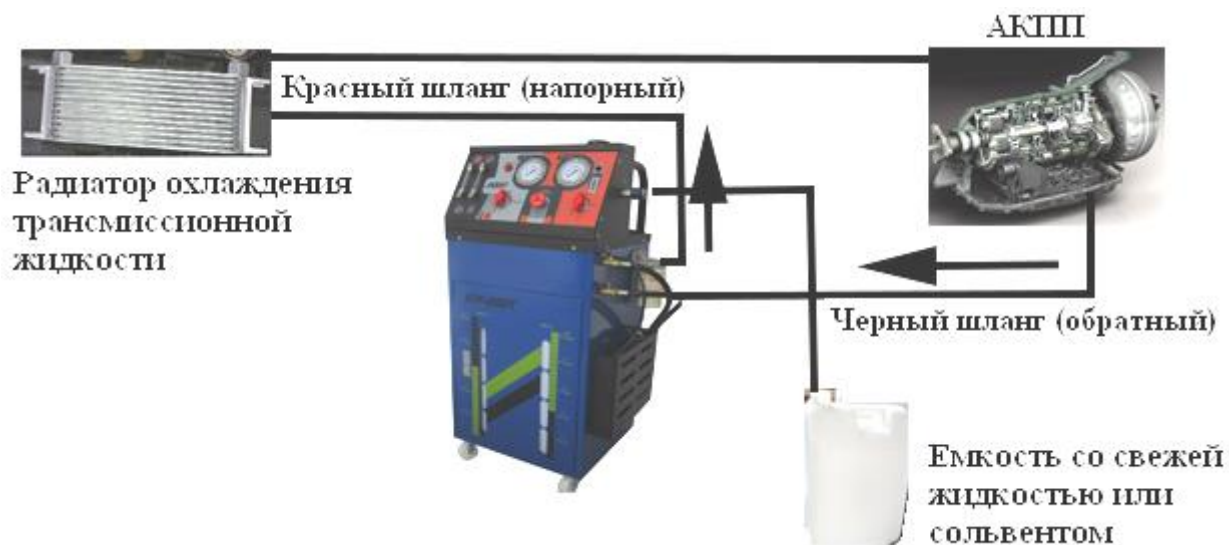
Используйте технические салфетки при разъединении соединений для предотвращения разлива жидкости.

3.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1	Поставьте машину на подъемник или безопасную площадку для автомобилей в хорошо проветриваемой зоне.
2	Поставьте на тормоз и выключите двигатель.
3	Подсоедините установку для замены жидкости к радиатору охлаждения жидкости с помощью соединительных шлангов. См. рисунок ниже. Обратитесь к руководству по эксплуатации изготовителя транспортного средства и придерживайтесь всех предупреждений безопасности и инструкций в этом руководстве.
4	Поставьте установку для замены жидкости сбоку от машины.
5	Включите электропитание установки.
6	Приготовьте свежую жидкость для коробки передач и жидкость для промывки автоматической трансмиссии (ATF).
	Температура используемой для замены новой жидкости не должна быть ниже +10°C и выше +50°C. В противном случае производитель не несёт ответственности за работоспособность и долговечность установки.
7	Включите двигатель автомобиля и убедитесь, что шланги надежно связаны с системой и нет никаких утечек жидкости.
8	Поднимите автомобиль для возможности свободного вращения ведущих колес.

3.3. ЦИКЛ ОЧИСТКИ

1	Отсоедините обратную линию трансмиссионной жидкости от радиатора охлаждения и от коробки передач.
2	Подсоедините черный шланг установки (обратная линия) к быстроразъемному соединению выхода жидкости на коробке передач (возможно, понадобятся переходники или соединители из прилагаемого комплекта). Другой конец черного шланга подсоедините к быстроразъемному соединению обратной линии на установке. См. рисунок.

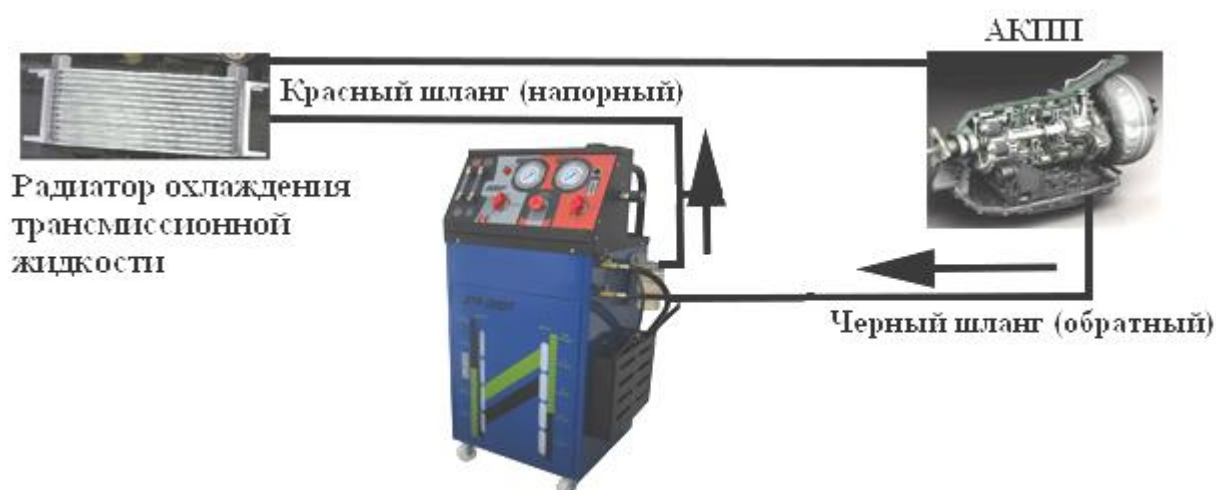


3	Подсоедините красный шланг (напорная линия) одним концом к быстроразъемному соединению напорной линии установки, другим - к быстроразъемному соединению для входа жидкости на радиаторе охлаждения коробки передач.
4	Возьмите один из шлангов для очистки из прилагаемого комплекта, подсоедините его к разьему для заливки свежей жидкости в установку. Другой конец шланга поместите в емкость с промывочной жидкостью (на дно).
5	Поверните левый переключатель «Pressure-Recycle» в положение «Pressure» («Давление»).
6	Поверните правый переключатель «Filing-Recycle» («Заправка-Рециркуляция») в положение «Filing» («Заполнение»).
7	Включите электровыключатель установки.
8	Промывочная жидкость подается в АКПП.
9	Установите левый переключатель в положение «Recycle» («Рециркуляция»).
10	Установите правый переключатель в положение «Recycle» («Рециркуляция»).

11	Включите мотор автомобиля и приступите к процессу очистки. Это займет пять минут. Во время процесса наблюдайте за течением жидкости с помощью уровнемера.
12	Через 5 минут выключите двигатель автомобиля.
13	Выключите электропитание.
14	Приступайте к циклу замены жидкости (см. ниже).

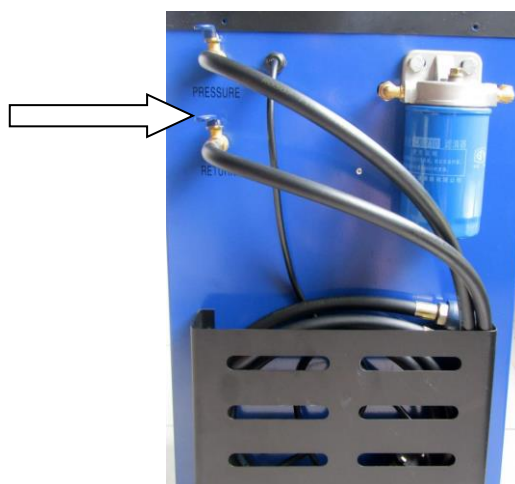
3.4. ЦИКЛ ЗАМЕНЫ ЖИДКОСТИ

1	Оставьте черный шланг (обратный) и красный шланг (напорный) соединенными таким же образом, как описано в предыдущем пункте инструкции, только отсоедините шланг от быстроразъемного соединения входа для свежей трансмиссионной жидкости
---	--



2	Обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля, чтобы уточнить рекомендуемый производителем тип и количество трансмиссионной жидкости для АКПП
3	Откройте заглушку для заливки жидкости на установке и залейте необходимое количество жидкости для АКПП. Количество заливаемой жидкости отображается на шкале уровнемера резервуара для свежей жидкости.
4	Установите левый переключатель в положение «Pressure» («Давление»)..
5	Установите правый переключатель в положении «Recycle» («Рециркуляция»).
6	Включите электропитание.
7	Насос нагнетает свежую жидкость в АКПП, а отработанная жидкость при этом сливается в специальный резервуар (во время процесса следите за уровнемерами свежей и отработанной жидкости). Отработанная и свежая жидкости должны течь с одинаковой скоростью. Если поток отработанной жидкости быстрее, чем поток новой жидкости,

	регулируйте шаровой кран, закрепленный на черном возвратном шланге, чтобы уравнивать расходы свежей и отработанной жидкости.
--	--



8	Включите двигатель автомобиля и следите за течением жидкости с помощью уровнемеров свежей и отработанной жидкостей. Когда цвет жидкостей в обеих трубках визиров станет одинаковым, процесс закончен. В процессе замены трансмиссионной жидкости переключайте передачи последовательно, начиная с первой. Каждую передачу удерживайте в течение 10 секунд.
9	Выключите мотор автомобиля и выключите электропитание установки.
10	Подсоедините обратный шланг к выходному отверстию жидкости на АКПП, а второй его конец — к входному отверстию на охлаждающем радиаторе. Надежно закрепите хомуты.

3.5. СЛИВ ОТРАБОТАННОЙ ЖИДКОСТИ

1	Используя соединительный шланг из набора, соедините быстроразъемное соединение для входа свежей жидкости на установке с быстроразъемным соединением обратной линии, см. рисунок ниже
---	--



2	Подсоедините черный шланг к быстроразъемному соединению для подключения нагнетательной линии. Другой конец черного шланга поместите в соответствующий резервуар.
3	Установите левый переключатель в положение «Pressure» («Давление»)
4	Установите правый переключатель в положение «Filing-Recycle» («Заправка-Рециркуляция») в положение «Filing» («Заполнение»).
5	Включите электропитание установки.
6	Следите за течением отработанной жидкости по уровнемеру.
7	После того, как вся отработанная жидкость слита из внутреннего резервуара для отработанной жидкости в установке, выключите электропитание установки и отсоедините шланги.
8	Утилизируйте отработанную гидравлическую жидкость и растворитель-очиститель согласно местным правилам охраны окружающей среды

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

1	Слейте жидкость из всех шлангов, которые вы использовали.
2	После использования установки, сматывайте красный и черный шланги и закрепите их на специальном держателе для шлангов на боковой стороне установки. Сложите переходники и шланги на место в коробку для комплекта. Коробку поместите в верхней части задней панели установки. 
3	Если жидкость течет очень медленно даже при повышении давления сжатого воздуха, замените масляный фильтр.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Устранение неисправности
Электропитание включено, но установка не работает	Проверьте предохранитель.
	Проверьте исправность насоса.
Шланги подсоединены, но в трубках уровнемера не видно поступления жидкости, даже при запущенном двигателем автомобиля.	Убедитесь, что переключатели на установке установлены в правильном положении (см. инструкции выше).
Шланги подсоединены, но в трубках уровнемера не видно поступления жидкости, даже при запущенном двигателем автомобиля.	Проверьте, не перепутаны ли при соединении вход и выход трансмиссионной жидкости

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И/ИЛИ ДИЛЕР ПРИВОДИТ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ТОЛЬКО ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ. НИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, НИ ДИЛЛЕР НЕ ПРОВОДИТ НИКАКИХ ПРЕЗЕНТАЦИЙ, НЕ ОБУЧАЕТ ПОКУПАТЕЛЕЙ НИКАКИМ ПРИЕМАМ РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАМЕНЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ
	ФАКТИЧЕСКИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И/ИЛИ ДИЛЕР РЕШИТЕЛЬНО НАСТАИВАЕТ, ЧТО ЛЮБОЙ РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЗАМЕНА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ ИЛИ ЛИЦЕНЗИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ, А НЕ САМИМ ПОКУПАТЕЛЕМ
	ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И РИСК, САМОСТОЯТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЯ ЛЮБЫЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ОБОРУДОВАНИЮ, ПРИ ЗАМЕНЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЛИ ПРИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

7. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, И ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, дабы избежать опасного раскачивания груза.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по

сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно упаковочному листу. О поврежденных или отсутствующих частях немедленно ПИСЬМЕННО информировать отправителя.

ХРАНЕНИЕ:

- Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.
- Температура хранения: -25°C - $+55^{\circ}\text{C}$.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами.

- Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.
- При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

6. ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти подъемников AE&T принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru . Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

7. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара, В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке:

<http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта,

консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Эта исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

验收证书	
Свидетельство о приемке	
Товар соответствует заявленным техническим параметрам.	
该产品符合规定的技术参数	
Серийный номер	
序列号	
Артикул	
产品型号	
Дата проверки	
检验日期	
Отдел контроля качества	Место печати 盖章
质检部	

Гарантийный талон

Наименование изделия: УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ
ЖИДКОСТИ В АКПП АВТОМОБИЛЯ

Модель T-ATF200DT Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии ДВЕНАДЦАТЬ месяцев со дня продажи.

М.П