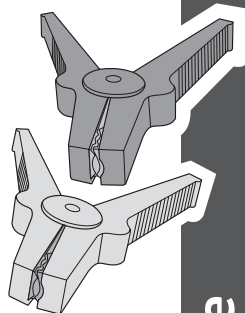
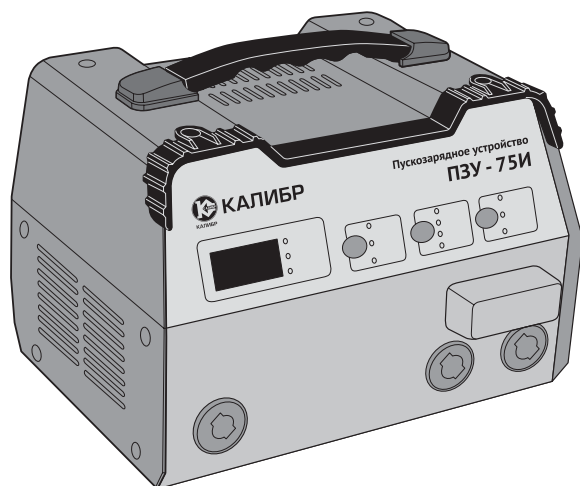




КАЛИБР

www.kalibrcompany.ru



ПЗУ - 75И

Руководство по эксплуатации

**Пуско-зарядное
устройство**

Уважаемый покупатель!

При покупке пуско-зарядного устройства Калибр ПЗУ – 75И, требуйте проверки его работоспособности пробным пуском. Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер пуско-зарядного устройства.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с прибором, и обеспечит оптимальное функционирование пуско-зарядного устройства и продление срока его службы.

Неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Приобретённое Вами пуско-зарядное устройство может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия его эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Пуско-зарядное устройство (далее по тексту – ПЗУ) инверторного типа предназначено для зарядки аккумуляторных батарей (АБ) бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, мотоциклов, лодок (12В или 24В) и т.п. Устройство предназначено как для зарядки стандартных свинцово-кислотных батарей, так и для необслуживаемых АБ типа AGM и GEL. При изготовлении ПЗУ использовались передовые технологии управления процессом зарядки АБ микропроцессором.

Кроме того ПЗУ применяется в качестве пускового устройства для помощи АБ двигателя при неблагоприятных условиях пуска: в холодное время года или при слабо заряженном аккумуляторе. Прибор имеет самонастраивающуюся схему управления интервалом запуска двигателя.

ПЗУ, используя инверторный блок, преобразует переменный ток стандартной электросети (230В/50Гц) в постоянный ток зарядки аккумуляторных батарей, различного типа и ёмкостью от 8 до 180 Ач. Зарядка батарей осуществляется автоматической регулировкой силы зарядного тока.

При переключении устройства в режим пуска, ПЗУ обеспечивает стартовый пуск двигателя высоким зарядным током, регулируя в автоматическом режиме интервал запуска.

Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой - IP20 (МЭК 60529).

1.2 Вид климатического исполнения данной модели УХЛ 3.1

по ГОСТ 15150-69 (П 3.2), то есть предназначена для работы в условиях умеренного климата с диапазоном рабочих температур от -10 до +40 °С и относительной влажности не более 80%. Питание от сети переменного тока напряжением 230 В, частотой 50 Гц. Допускаемые отклонения: напряжения

+/- 10%, частоты +/- 5%.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	270
- ширина	270
- высота	205
Вес (брутто/нетто), кг	7,9/6,8

1.4 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Номинальное напряжение сети, В	230
Частота сети, Гц	50
Напряжение зарядки, В	12/24
Ёмкость заряжаемой аккумуляторной батареи, Ач	8-180
Ток зарядки в режиме «стандартная», А	2
Ток зарядки в режиме «быстрая», А	6-12
Ток запуска, А	75
Длина кабеля питания, м	1,8
Длина проводов с зажимами, м	1,5
Степень защиты (МЭК 60529)	IP20

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

1.5 ПЗУ поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Пуско-зарядное устройство	1
Провода с зажимом «крокодил» красный «+» и чёрный «-»	2
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

** в зависимости от поставки комплектация может изменяться*

1.6 Общий вид ПЗУ представлен на рис.1



- 1 – провода с зажимами «крокодил» для подключения АБ (положительный «+» - красный, отрицательный «-» - чёрный);
- 2 – корпус;
- 3 – ручка;
- 4 – крышка предохранителя;
- 5 – панель управления;
- 6 – сводная таблица технических характеристик.

рис.1

1.6.1 Панель управления ПЗУ представлена на рис.2

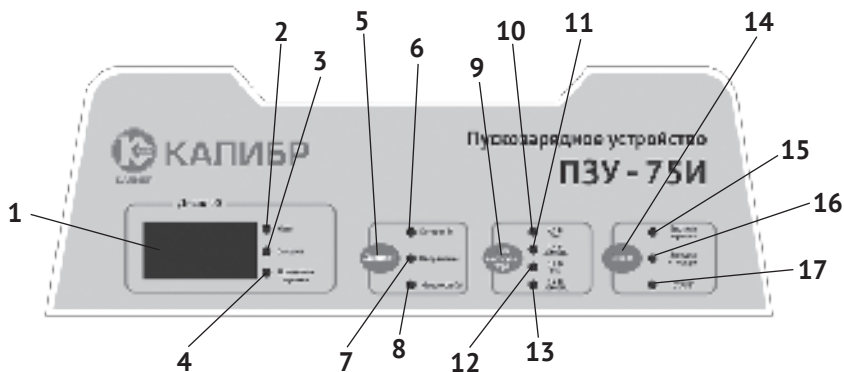


рис.2

- 1 – трёхзначный светодиодный дисплей; 2 – индикатор подключения сети; 3 – индикатор процесса зарядки; 4 – индикатор полной заряженности АБ;
- 5 – сенсорный переключатель показаний дисплея; 6 – индикатор заряженности АБ в %;
- 7 – индикатор напряжения АБ; 8 – индикатор выходной мощности в %;
- 9 – сенсорный переключатель выбора типа батареи;
- 10 – индикатор АБ 24 В - стандартной; 11 – индикатор АБ 24 В - AGM/GEL;
- 12 – индикатор АБ 12 В - стандартной; 13 – индикатор АБ 12 В - AGM/GEL;
- 14 – сенсорный переключатель выбора тока зарядки («быстрый»/ «стандартный») и включения режима запуска двигателя – «СТАРТ»; 15 – индикатор быстрой зарядки;
- 16 – индикатор стандартной зарядки; 17 – индикатор режима запуска двигателя – «СТАРТ».

1.7 Пуско-зарядное устройство состоит из электрических элементов с инверторным блоком и микропроцессором, преобразующих переменный ток в постоянный и управляющих, в автоматическом режиме, процессами зарядки АБ или запуска двигателя с помощью ПЗУ. Все элементы устройства расположены в металлическом корпусе (рис.1 поз.2), закрытом металлическими крышками. Элементы управления (сенсорные переключатели) и контроля (трёхзначный светодиодный дисплей и индикаторы) выведены на панель управления (рис.1 поз.5) на передней крышке ПЗУ. В нижней части передней крышки выведены провода (рис.1 поз.1) с зажимами подключения заряжаемой АБ и кабель питания с вилкой для подключения к сети. В верхней части корпуса находится ручка (рис.1 поз.3) для удобства перемещения ПЗУ. Под пластиковой крышкой (рис.1 поз.4) находится предохранитель (80 А).

1.8 На цифровом дисплее отображается: напряжение подключённой АБ перед зарядкой, напряжение или % заряженности АБ во время зарядки, зарядный ток или интервал последующего запуска двигателя при помощи ПЗУ. По окончании зарядки на дисплее высвечивается сообщение «FUL», информирующая о полной зарядке АБ. Индикаторы дисплея:

- «сеть» (рис.2 поз.2) – высвечивается при подключении ПЗУ и сети;
- «зарядка» (рис.2 поз.3) – высвечивается во время процесса зарядки АБ;
- «полностью заряжен» (рис.2 поз.4) – высвечивается после полной зарядки АБ.

Переключателем (рис.2 поз.9) выбирается напряжение (12В/24В) и тип АБ, при этом высвечивается соответствующий индикатор:

- 24В стандартная – индикатор (рис.2 поз.10);
- 24В AGM/GEL - индикатор (рис.2 поз.11);
- 12В стандартная – индикатор (рис.2 поз.12);
- 12В AGM/GEL - индикатор (рис.2 поз.13);



Внимание! При зарядке необслуживаемых (герметичных) АБ, обязательно должен быть включён режим AGM/GEL (12В или 24В) для данного типа аккумуляторов, чтобы процессор, проанализировав остаточную ёмкость батареи, выбрал оптимальный и безопасный режим её зарядки.

2. Подготовка к работе



Внимание! Перед зарядкой проверьте ёмкость аккумуляторной батареи (Ач), которую предстоит заряжать, она должна соответствовать данным, указанным в таблице (п.1.4).

Перед началом работы, при отключённом от сети ПЗУ необходимо:

- проверить параметры сети подключения пуско-зарядного устройства;
- ознакомиться с документацией производителя АБ для получения информации о технических характеристиках батареи;

- снять заглушки с АБ (для негерметичных моделей) и проверить уровень электролита, он должен покрывать пластины батареи. Если уровень электролита ниже, добавьте дистиллированную воду так, чтобы пластины были покрыты слоем 5-10 мм;

- проверить исправность кабеля питания и штепсельной вилки;

- для обеспечения хорошего контакта зажимов зарядного устройства, очистить клеммы аккумулятора от окислов;

- при отключённой вилке сетевого кабеля, присоединить зажимы «крокодилы» зарядного устройства: красный к положительной клемме (+) заряжаемой аккумуляторной батареи, чёрный к отрицательной (-) клемме;

- подсоедините сетевой кабель к розетке.

3. Требования по технике безопасности

3.1 Перед зарядкой

3.1.1 Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед началом работы внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.

3.1.2 Перед подключением и отключением АБ, отключайте пуско-зарядное устройство от сети питания.

3.1.3 Убедитесь, что вблизи рабочей зоны нет источников возгорания (открытый огонь, спиральные обогреватели и т.п.).

3.1.4 Убедитесь, что рабочая зона хорошо проветривается, так как выделяющийся в процессе зарядки газ вреден для здоровья.

3.1.5 Извлечённый из автомобиля аккумулятор переместите в сухое, хорошо проветриваемое место, для последующей зарядки.

3.1.6 Остерегайтесь попадания на открытые участки тела электролита АБ, это едкое вещество.

3.1.7 Убедитесь в том, что провода ПЗУ правильно присоединены к клеммам АБ. ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ контакт обозначен знаком (+), цвет красный, ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ контакт обозначен знаком (-), цвет чёрный.

3.1.8 Снимите крышку АБ или заглушки, чтобы дать выход газам, выделяющимся в процессе зарядки.

3.2 Во время зарядки

3.2.1 Не допускайте нахождения посторонних лиц, особенно детей в рабочее пространство, где происходит зарядка АБ.

3.2.2 Не используйте ПЗУ для иных целей, кроме тех, для которых оно предназначено.

3.2.3 Не допускайте соприкосновения клемм АБ с зажимами зарядного устройства под током. Газы, выделяющиеся при зарядке, могут воспламениться при искрении.

3.2.4 Не размещайте ПЗУ и АБ внутри автомобиля. На время зарядки извлеките его и размещайте на безопасном расстоянии.

3.2.5 Не ставьте пуско-зарядное устройство на мокрые или влажные поверх-

ности. Не допускайте его намокания.

3.2.6 Не используйте пуско-зарядное устройство с дефектами корпуса или с повреждёнными соединительными проводами.

3.2.7 Когда устройство не используется, отключайте его от электросети.

3.3 Электрическая безопасность

3.3.1 Провода электропитания, разъёмы, электрические контакты должны быть проверены на предмет износа и повреждений.

3.3.2 Пред каждым использованием осматривайте ПЗУ, чтобы убедиться в безопасном подключении к электросети.

3.3.3 Никогда не перемещайте пуско-зарядное устройство за кабель питания. Не вытаскивайте вилку из розетки, дёргая за кабель.

4. Порядок работы при зарядке



Внимание! Перед началом работы внимательно прочтите рекомендации, изложенные в п.3 данного руководства.

4.1 Подключив зажимы-«крокодилы» ПЗУ к клеммам АБ, строго соблюдая полярность, подключить зарядное устройство к сети переменного тока. При этом на дисплее высветится напряжение подключённой АБ (12В или 24В).



Внимание! Несоблюдение порядка подключения может привести к выходу пуско-зарядного устройства или АБ из строя.



Внимание! Если Ваша батарея разряжена ниже 8-ми вольт, то зарядное устройство будет считать Вашу батарею 6-ти вольтовой и полностью заряженной. Для того чтобы поднять напряжение, и продолжить полноценный заряд батареи, необходимо подключить на некоторое время батарею к другому источнику питания с напряжением 12-14 вольт, это может быть обычный трансформатор, блок питания с постоянным током и напряжением в 12-14 вольт или бортовая сеть автомобиля с запущенным двигателем, другой автомобильный аккумулятор.

4.2 Переключателем выбора АБ (рис.2 поз.9) установите тип заряжаемой батареи, контролируя высвечивание нужного индикатора (рис.2 п.10 - п.13).

4.3 Переключателем выбора тока зарядки (рис.2 поз.14) установите «быстрый» или «стандартный» режим. Постоянное свечение выбранного индикатора свидетельствует о нормальном процессе зарядки.

4.4 При стандартном режиме зарядки, переключателем (рис.2 поз.5) можно проверить напряжение зарядки и ёмкость заряжаемой батареи в % (высвечивается соответствующий индикатор), или выходную мощность в %.

4.6 По окончании процесса зарядки на дисплее высветится сообщение

«FUL» - полная зарядка и высветится индикатор завершения процесса зарядки (рис.2 поз.4). ПЗУ данной модели восстанавливает или значительно улучшает характеристики АБ. У аккумуляторов улучшается структура электродов, снижается внутреннее сопротивление и увеличивается стартовый ток.

4.7 По окончании зарядки: отключить зарядное устройство от сети, снять зажимы с клемм АБ. Рекомендуется протереть зажимы и провода влажной, а затем сухой ветошью, для удаления попавшего электролита. После этого смазать зажимы для защиты от коррозии.

4.8 Поддержание температурного режима заряжаемой АБ.

При повышении температуры заряжаемой АБ до 40°C необходимо уменьшить ток зарядки, перевести из режима «быстрая» в режим «стандартная».

При повышении температуры АБ свыше 50°C, отключить ПЗУ до восстановления нормальной температуры.



Внимание! Будьте бдительны и осторожны при проведении зарядки. Электролит очень едкая жидкость, а выделяющиеся газы легко воспламеняются и опасны для здоровья.

5. Режим «Пуск»



Внимание! ПЗУ в режиме «пуск» применяйте только при исправном двигателе и электрооборудовании автомобиля.



Внимание! Если Ваша батарея сильно разряжена и Вам необходимо произвести запуск двигателя при помощи ПЗУ, обязательно учитывайте потребляемые стартером токи при запуске автомобиля, так как ПЗУ больше своего максимального тока не сможет дать. В случае нехватки этого значения, рекомендуем перед запуском подзарядить батарею и после чего произвести старт.

Перед началом работы в режиме «пуск» рекомендуется в течении 10 - 15 минут провести зарядку АБ выставив переключателем (рис.2 поз.14) ток быстрой зарядки (6 – 12 А), для повышения уровня заряженности АБ. Это увеличит пусковой ток аккумулятора, а, следовательно, и суммарный пусковой ток. Ведь пусковой ток равен сумме токов от АБ и ПЗУ.

5.1 Нажав и удерживая 3 секунды переключатель (рис.2 поз.14), дождитесь пока высветится индикатор «СТАРТ» двигателя. После чего можно запустить стартер автомобиля, при этом на дисплее высветится значение пускового тока.

5.2 Если двигатель не запускается в течение 3 секунд, ПЗУ автоматически отключит пусковой режим и перейдёт в режим ожидания. На дисплее высветятся цифры обратного отсчёта 3-х минутного интервала «180 – 179 – 178 ... 3 – 2 – 1», после окончания которого можно повторить попытку пуска.

5.3 Если после 5-ти попыток двигатель не запустился, то нажатием на пере-

ключатель (рис.2 поз.14) перевести ПЗУ в режим зарядки (индикатор «СТАРТ» перестанет светиться). После зарядки в течение 15 – 30 минут, повторите попытку запуска двигателя.

5.4 После запуска двигателя необходимо:

- вывести ПЗУ из режима пуска, нажав переключатель (рис.2 поз.14);
- вынуть вилку сетевого кабеля из розетки;
- отсоединить провода ПЗУ от клемм АБ.

6. Профилактический уход и ремонт

При длительной эксплуатации пуско-зарядного устройства рекомендуется периодически:

- очистить провода подключения АБ, зажимы и кабель питания;
- удалять следы коррозии и смазывать зажимы-«крокодилы»;
- очищать от пыли продувкой вентиляционные отверстия корпуса ПЗУ.

Для замены предохранителя необходимо;

- нажав на торцы, снять крышку предохранителя (рис.1 поз.4);
- вынуть сгоревший предохранитель и заменить его новым;
- установить на место крышку предохранителя.



Внимание! Внеплановое техническое обслуживание, связанное с разборкой корпуса пуско-зарядного устройства, необходимо проводить в сервисном центре.

7. Срок службы, хранение и утилизация

7.1 Срок службы ПЗУ - 3 года.

7.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для пуско-зарядного устройства условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха (для климатического исполнения УХЛ 3.1) не должно превышать 80%.

7.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

7.4 При полной выработке ресурса пуско-зарядного устройства необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией электрооборудования.

8. Гарантия изготовителя (поставщика)

8.1 Гарантийный срок эксплуатации ПЗУ – 12 календарных месяцев со дня продажи.

8.2 В случае выхода пуско-зарядного устройства из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на

бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера пуско-зарядного устройства серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Адрес гарантийной мастерской:

141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16

т. (495) 647-76-71

8.3 Безвозмездный ремонт, или замена ПЗУ в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

8.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей пуско-зарядного устройства, в течение срока, указанного в п. 8.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт ПЗУ или его замену. Транспортировка пуско-зарядного устройства для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

8.5 В том случае, если неисправность ПЗУ вызвана нарушением условий его эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

8.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

8.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами;
- нормальный износ: пуско-зарядное устройство, так же, как и все электрические устройства, нуждается в должном техническом обслуживании. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы таких частей инструмента, как присоединительные контакты, провода, и т.п.;
- естественный износ (полная выработка ресурса);
- оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения.



Внимание! Уточняйте адреса и телефоны СЦ «Калибр» на сайте:
kalibrcompany.ru

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт пуско-зарядного устройства
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись) _____
(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт пуско-зарядного устройства
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись) _____
(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт пуско-зарядного устройства
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт пуско-зарядного устройства
(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____ Место печати _____

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Приложение

Применяемые предупреждающие и предписывающий знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предупреждающие знаки		
	Опасность поражения электрическим током	На опорах линий электропередачи, электрооборудовании и приборах, дверцах силовых щитков, на электротехнических панелях и шкафах, а также на ограждениях токоведущих частей оборудования, механизмов, приборов
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
	Осторожно! Аккумуляторные батареи	В помещениях и на участках изготовления, хранения и применения аккумуляторных батарей
Предписывающий знак		
	Отключить штепсельную вилку	На рабочих местах и оборудовании, где требуется отключение от электросети при наладке или остановке электрооборудования и в других случаях

**КАЛИБР**

ПЗУ - 75И 








ИНВЕРТОРНОЕ ПУСКО - ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Вход:	230 В/ ~ 50Гц	
Выход:	Выбор настроек	
	24В (Std.) 24В (AGM/ GEL)	Быстрая зарядка: 24В, 12А макс.,6А мин. Нормальная зарядка: 24В, 2А
	12В (Std.) 12В (AGM/ GEL)	Быстрая зарядка: 12В, 12А макс.,6А мин. Нормальная зарядка: 12В, 2А
	Старт двигателя	24В или 12В, 75А макс. Вкл. - 3сек. макс.; Выкл. - 180 сек. мин.; Макс. 5 циклов.
	Свинцово-кислотные аккумуляторы: 8Ач - 180Ач	

Внимание!

- Перед использованием прочтите руководство по эксплуатации
- Используйте только в помещении. Не используйте под дождём
- Перед снятием клемм, отсоедините вилку от электрической розетки
- Во-время зарядки батареи могут выделяться вредные пары, необходимо обеспечить должную вентиляцию помещения.

www.kalibrcompany.ru

