

Состав «Редуктор» предназначен для устранения гула, шума и вибраций при работе зубчатых зацеплений в дифференциалах, раздаточных коробках, бортовых редукторах и других агрегатах трансмиссии. Для обработки редуктора необходимо добавить состав в смазочную жидкость. Для восстановления зубчатых зацеплений потребуется время, поэтому, если планируется замена трансмиссионного масла в агрегате, состав необходимо добавлять в новое масло.

Обработка дифференциалов, раздаточных коробок и других механизмов производится по следующей процедуре:

- прогрейте механизм до рабочей температуры, дав ему поработать под нагрузкой в течение 15-20 минут.
- заглушите двигатель автомобиля.
- тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- залейте 1 флакон состава в механизм через штатное заливное отверстие. 1 флакона достаточно для обработки агрегатов с объемом трансмиссионной жидкости от 0,7 до 2,2 литров.
- сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.

При использовании состава в различных агрегатах трансмиссии рекомендуется заливать состав примерно из расчета 1 мл состава на 20 мл смазочной жидкости.