**Замена фильтрэлементов**

Интервал между сменами фильтрэлемента определяется уровнем загрязнения и объемом фильтруемой жидкости. Накопление частиц в фильтрах сопровождается повышением рабочего давления, но с течением времени небольшое количество влаги в масле может также отрицательно сказаться на работе фильтрующих элементов, не создавая условий для повышения давления.

В случаях, если после времени автоматической регулировки:

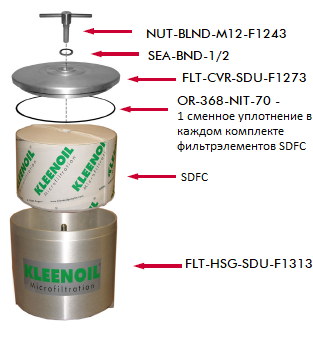
\* Рабочее давление меньше 3 бар: мы рекомендуем менять элемент при повышении рабочего давления на 1 бар или после 200 часов работы – в зависимости от того, что наступит раньше.

\* Рабочее давление 3 бар или более: убедитесь, что масло все еще течет из выпускного шланга (если нет, масло может быть слишком холодным / вязким).

Мы рекомендуем заменить элемент, когда рабочее давление достигнет 4 бар, или после 200 часов работы - в зависимости от того, что наступит раньше.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Шаг 1  Снимите крышку предварительного фильтра и запустите систему в течение 30 секунд для очистки корпусов фильтров от масла (система автоматически остановится при отключении низкого давления). | Шаг 2  Снимите мешок предварительного фильтра. Очистите или замените мешок предварительного фильтра, вставьте и установите крышку. | Шаг 3  Выключите систему и отключите ее от источника питания. Снимите крышки основного фильтра. |
|  |  |  |
| Шаг 4  Извлеките фильтрующие элементы, одновременно выкручивая и вытягивая с помощью хомутов. | Шаг 5  Вставьте новые фильтрэлементы. | Шаг 6  Замените уплотнения крышки, таким образом, чтобы новое уплотнение было слегка покрыто маслом. |
|  |  | |
| Шаг 7  Замените крышки основного фильтра и затяните их (50 Нм). Подсоедините электрический кабель. | Шаг 8  Нажмите и удерживайте красную кнопку остановки в течение 10 секунд, чтобы сбросить таймер смены фильтра. После завершения перезагрузки на экране появится сообщение с подтверждением. Запустите систему в течение 10 минут, проверьте наличие утечек и убедитесь, что крышки фильтров достаточно плотно затянуты. | |

**Сборочный чертёж корпуса фильтра**



**Фильтрэлемент**

**SDFC-для жидкостей на масляной основе**

Фильтрующий элемент KLEENOIL SDFC действует путем поглощения воды и адсорбции частиц в непрерывном процессе рециркуляции.

Длинные целлюлозные волокна поглощают воду (как свободную, так и растворенную), образующуюся либо в процессе окисления, либо в результате конденсации/загрязнения. Молекулы масла должны пройти сквозь плотную обмотку элемента.

При удалении воды, производится образование кислот (гидролиз). По мере прохождения масла через элемент из него извлекаются мельчайшие частицы углерода (моторное масло), частицы металла (в результате износа металлических элементов) и органических загрязнений (внешнее загрязнение). Путем непрерывного удаления воды и частиц загрязнения износ сводится к минимуму.

Это замедляет процесс износа и позволяет увеличить интервалы между заменами масла.

Продление срока службы масла в первую очередь зависит от качества самого масла, условий эксплуатации и программы технического обслуживания системы (замена фильтра, охлаждение и т.д.). Во время продолжительных периодов между сливами мы рекомендуем производить регулярный анализ масла (по крайней мере, в тех периодах, в которых масло должно быть сменено) и/или использовать датчики для контроля состояния масла.

KLEENOIL SDFC испытан путем использования синтетически произведенных частиц 4 микронов (ISO 16889, 1999), таким образом определена номинальная тонкость фильтра 1 микрон. Это гарантирует, что при использовании исключаются частицы размером до 1 мкм. Результат фильтрации подтверждается очень низким классом чистоты, который в большинстве случаев лучше, чем качество нового масла, и в идеальном случае соответствует, например, 13/11/8 (ISO 4406); класс NAS 2.