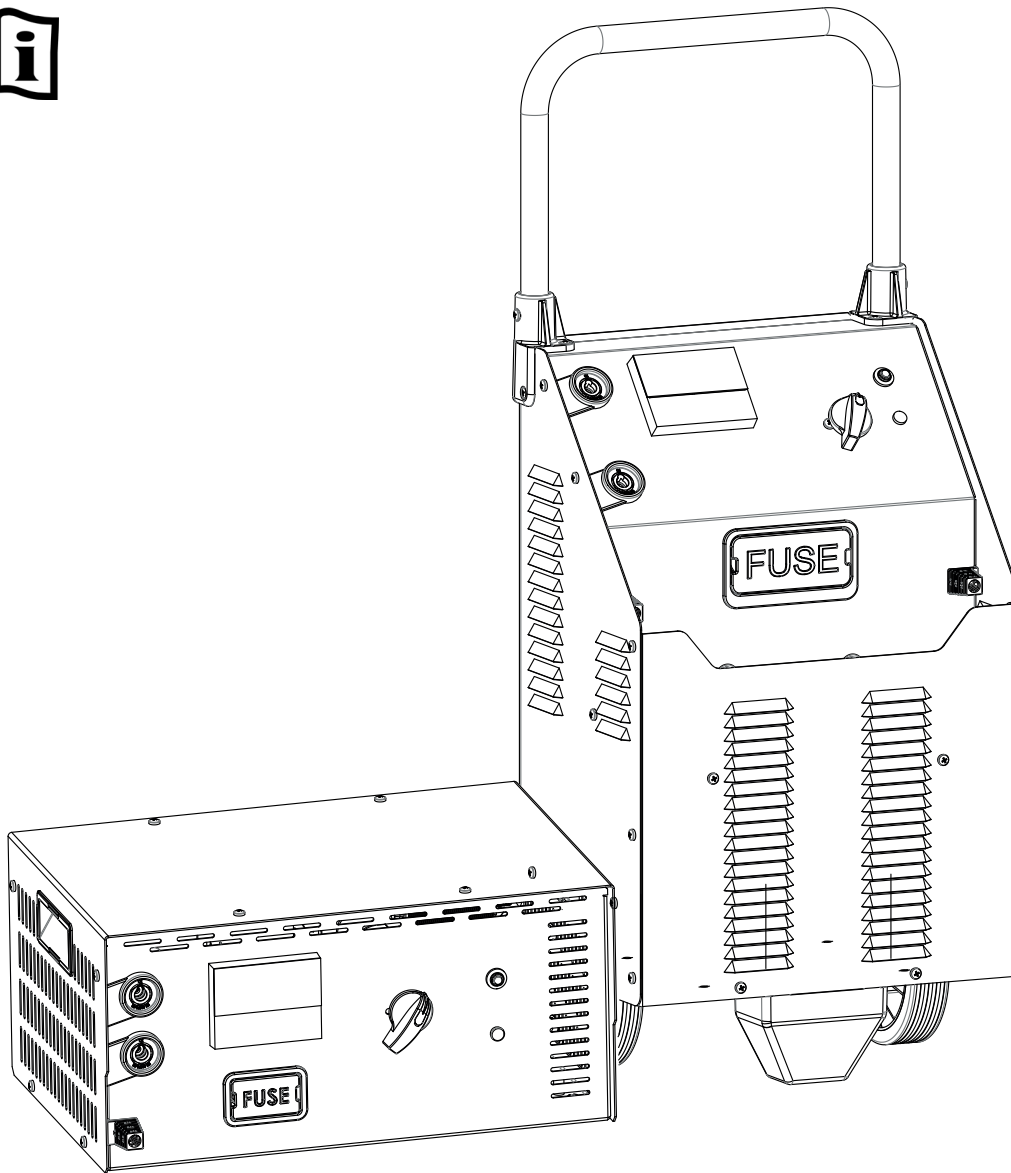




FR 2-8 / 46-48

EN 9-14 / 46-48

DE 15-20 / 46-48

ES 21-27 / 46-48

RU 28-32 / 46-48

NL 33-39 / 46-48

IT 40-45 / 46-48

NEOSTART 320
NEOSTART 420
NEOSTART 620

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Ce manuel d'utilisation comprend des indications sur le fonctionnement de votre appareil et les précautions à suivre pour votre sécurité. Merci de le lire attentivement avant la première utilisation et de le conserver soigneusement pour toute relecture future. Ces instructions doivent être lues et bien comprises avant toute opération. Toute modification ou maintenance non indiquée dans le manuel ne doit pas être entreprise. Tout dommage corporel ou matériel dû à une utilisation non-conforme aux instructions de ce manuel ne pourra être retenu à la charge du fabricant. En cas de problème ou d'incertitude, veuillez consulter une personne qualifiée pour manier correctement l'appareil. Cet appareil doit être utilisé uniquement pour faire de la recharge ou du démarrage dans les limites indiquées sur l'appareil et le manuel. Il faut respecter les instructions relatives à la sécurité. En cas d'utilisation inadéquate ou dangereuse, le fabricant ne pourra être tenu responsable.



Appareil destiné à un usage à l'intérieur. Il ne doit pas être exposé à la pluie.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.

Ne pas utiliser l'appareil, si le cordon d'alimentation ou la fiche de secteur sont endommagés.

Ne jamais charger une batterie gelée ou endommagée.

Ne pas couvrir l'appareil.

Ne pas placer l'appareil à proximité d'une source de chaleur et à des températures durablement élevées (supérieures à 50°C).

Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation. Se référer à la partie installation avant d'utiliser l'appareil.



Risque d'explosion et d'incendie!

Une batterie en charge peut émettre des gaz explosif.



- Pendant la charge, la batterie doit être placée dans un emplacement bien aéré.



- Eviter les flammes et les étincelles. Ne pas fumer.

- Protéger les surfaces de contacts électriques de la batterie à l'encontre des courts-circuits.



Risque de projection d'acide !



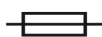
- Porter des lunettes et des gants de protection.
- En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement à l'eau et consulter un médecin sans tarder.

Connexion / déconnexion :



- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
- La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.
- Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.

Raccordement :



- Cet appareil doit être raccordé à un socle de prise de courant relié à la terre.
- Cet appareil est muni d'une protection par fusible
- Ce matériel destiné aux environnements industriels (classe A) n'est pas prévu pour être utilisé dans un site résidentiel où le courant électrique est fourni par le réseau public d'alimentation basse tension. Il peut y avoir des difficultés potentielles pour assurer la compatibilité électromagnétique dans ces sites, à cause des perturbations conduites, aussi bien que rayonnées à fréquence radioélectrique.

Ce matériel est conforme à la CEI 61000-3-12.

Ce matériel est conforme à la CEI 61000-3-11.

Entretien :



- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- L'entretien doit être effectué que par une personne qualifiée
- Avertissement ! Débrancher toujours la fiche de la prise secteur avant d'effectuer des travaux sur l'appareil.
- Régulièrement, enlever le capot et dépoussiérer à la soufflette. En profiter pour faire vérifier la tenue des connexions électriques avec un outil isolé par un personnel qualifié.
- N'utiliser en aucun cas des solvants ou autres produits nettoyants agressifs
- Nettoyer les surfaces de l'appareil à l'aide d'un chiffon sec.



Réglementation :

- Appareil conforme aux directives européennes.
- La déclaration de conformité est disponible sur notre site internet.
- Marque de conformité EAC (Communauté économique Eurasienne).
- Matériel conforme aux exigences britanniques.
La déclaration de conformité britannique est disponible sur notre site (voir à la page de couverture).
- Matériel conforme aux normes Marocaines.
La déclaration C_m (CMIM) de conformité est disponible sur notre site (voir à la page de couverture).

Mise au rebut :

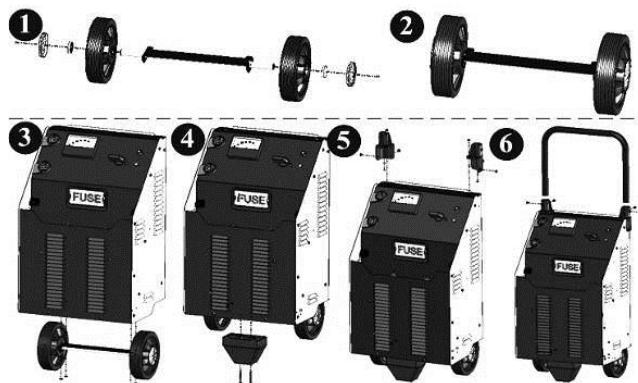
- Ce matériel fait l'objet d'une collecte sélective. Ne pas jeter dans une poubelle domestique.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les appareils NEOSTART sont destinés à la recharge et au démarrage des batteries au plomb à l'électrolyte liquide 12 V (6 éléments) et 24 V (12 éléments) :

	Recharge	Démarrage
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Montage de la poignée et des roues (seulement pour le NEOSTART 420 et 620) :



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Vérifier que l'alimentation et ses protections (fusible et/ou disjoncteur) sont compatibles avec le courant nécessaire en utilisation. L'appareil doit être placé de façon telle que la fiche de prise de courant soit accessible. Ils doivent être reliés à une prise 230 V monophasée AVEC terre protégée par un disjoncteur 16 A.

RACCORDEMENT ET DÉBRANCHEMENT

IMPORTANT ! Avant tout raccordement à une batterie, vérifier que l'appareil n'est pas connecté au réseau d'alimentation et que le commutateur est sur OFF.

D'autre part, vérifier la polarité de votre batterie.

Attention : les câbles ne doivent pas être pincés ou en contact avec des surfaces chauffantes ou coupantes.

- Déconnecter de la batterie tout système électronique pendant la charge (ne pas charger la batterie lorsqu'elle est connectée sur le véhicule).

Démarrage et charge d'une batterie installée sur le véhicule :

Avant toute tentative de charge ou de démarrage d'une batterie installée sur véhicule, s'assurer que la batterie est bon état. Dans le cas où le pôle négatif de la batterie est branché sur le châssis

- Brancher la pince rouge sur le pôle + de la batterie.
- Brancher la pince noire sur le châssis du véhicule, de façon à ce qu'elle soit éloignée des canalisations de combustible et de la batterie.
- Brancher l'appareil au réseau d'alimentation.
- Après utilisation, mettre le commutateur sur OFF, déconnecter d'abord le chargeur du réseau d'alimentation puis débrancher la pince noire et enfin la pince rouge.

Certains véhicules ont le pôle positif de la batterie branché sur le châssis, dans ce cas :

- Brancher la pince noire sur le pôle négatif de la batterie.
- Brancher la pince rouge sur le châssis du véhicule, de façon à ce qu'elle soit éloignée des canalisations de combustible et de la batterie.
- Brancher l'appareil au réseau d'alimentation.
- Après utilisation, mettre le commutateur sur OFF, déconnecter d'abord le chargeur du réseau d'alimentation puis débrancher la pince rouge et enfin la pince noire.

Charge d'une batterie non-connectée au véhicule :

- Brancher la pince rouge sur le pôle positif de la batterie et la pince noire sur le pôle négatif de la batterie.
- Après utilisation, mettre le commutateur sur OFF, déconnecter d'abord le chargeur du réseau d'alimentation puis débrancher la pince rouge et enfin la pince noire.

UTILISATION EN MODE CHARGEUR

Précautions préalables

- Choisir un local abrité et suffisamment aéré ou spécialement aménagé.
- Enlever les bouchons de la batterie (si celle-ci en est munie) et s'assurer que le niveau de liquide (électrolyte) est suffisant. Dans le cas contraire ajouter de l'eau déminéralisée et nettoyer soigneusement les bornes et cosses de la batterie.
- Vérifier que la capacité de la batterie en Ampère-heure et la tension en Volt sont compatibles avec votre chargeur.
- Nous recommandons de déconnecter de la batterie tout système électronique pendant la charge (ne pas charger la batterie lorsqu'elle est connectée sur le véhicule). Risque d'endommagement de l'électronique du véhicule.

Surveillance et état de charge

ATTENTION : ces appareils sont de type traditionnel. La charge de batteries nécessitera une surveillance et cette charge ne s'arrêtera que lorsque l'opérateur placera le commutateur sur la position «OFF» ou déconnectera l'appareil de la prise secteur.

Lorsque la batterie est chargée, une ébullition du liquide (électrolyte) contenu dans la batterie débute. Il est conseillé d'interrompre la charge au début de ce phénomène pour éviter d'endommager la batterie.

Par ailleurs, si la batterie est connectée sur un véhicule, une charge prolongée sans surveillance est susceptible d'endommager l'électronique embarquée. De même qu'une batterie sulfatée refusant la charge provoquera les mêmes risques dès le début du branchement.

La fin de la charge se détecte soit par la position de l'aiguille de l'ampèremètre lorsque celle-ci se trouve entre 0 et 10 A soit par un temps de charge supérieur à 10 h.

Batterie étanche

Pour charger une batterie hermétique, il est nécessaire d'être extrêmement prudent. Il faut procéder lentement à la charge tout en contrôlant constamment la tension aux bornes de la batterie. Il est conseillé d'interrompre la charge lorsque la tension atteint 14,4 V pour une batterie 12 V et 28,8 V pour une batterie 24 V. Cette tension est mesurable à l'aide d'un testeur de batterie ou voltmètre.

Charge

Une fois le chargeur connecté sur la batterie en suivant les recommandations (voir raccordement et débranchement),

Pour le NEOSTART 320 :

- mettre le commutateur en position CHARGE ou BOOST 1 en respectant la capacité de la batterie.

Attention : En mode Boost 1, la protection thermique est susceptible d'être activée en début de charge si la batterie est fortement déchargée.

	CHARGE (12-24 V)	BOOST 1 (12-24 V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11 A)	90 - 400 Ah (27 A)

Pour le NEOSTART 420 et 620 :

- mettre le commutateur en position CHARGE 1 ou CHARGE 2 en respectant la capacité de la batterie.

	CHARGE 1 (12-24 V)	CHARGE 2 (12-24 V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6 A)	90 - 300 Ah (20 A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10 A)	140 - 450 Ah (30 A)

Après utilisation suivre les recommandations de débranchement.

Charge de plusieurs batteries simultanément

Il est possible de charger plusieurs batteries simultanément en les connectant en parallèle. Les bornes positives reliées à la pince rouge et les bornes négatives reliées à la pince noire. Ces batteries ou regroupement de batteries doivent être de même tension 12 ou 24V. La charge en série n'est pas recommandée.

UTILISATION EN MODE DÉMARREUR
Précautions préalables

- Ne pas déconnecter la batterie du véhicule. Le branchement de la batterie peut entraîner la perte d'information et une éventuelle impossibilité de redémarrage.

Démarrage

Une fois le démarreur connecté sur la batterie en suivant les recommandations (voir raccordement et débranchement), il peut être nécessaire d'effectuer une précharge afin d'apporter l'énergie indispensable pour un démarrage.

Pour effectuer la précharge mettre le commutateur sur la position «BOOST 2» pour le NEOSTART 320 et «BOOST» pour le NEOSTART 420 et 620.

NEOSTART 320 :

		Instantané	Précharge 5 min
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 et 620 :

	Instantané	Précharge 5 min
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

Pour effectuer le démarrage mettre le commutateur sur la position «START». Se rendre au poste de contrôle du véhicule. En tournant la clé, la fonction démarreur s'active. Cette fonction doit être arrêtée dès le démarrage du véhicule. Il est recommandé d'effectuer l'opération à 2 pour que la personne proche du NEOSTART puisse enclencher la position START au dernier moment et stopper l'appareil dès que le véhicule a démarré.

Si le moteur ne démarre pas, attendre 2 minutes entre 2 tentatives de démarrage. La durée de la tentative doit être de 3 sec maximum.

Nb : Un véhicule qui ne démarre pas est susceptible d'être affecté par un problème autre qu'une batterie en mauvais état : alternateur, bougie de préchauffage,...

Après utilisation suivre les recommandations de débranchement.

PROTECTIONS

Cet appareil a été conçu avec un maximum de protections :

- Les pinces de charge sont entièrement isolées.
- Un fusible assure la protection contre l'inversion de polarité et les courts-circuits :
 - Neostart 420 et 620 : ref. 054547, calibre 200 A (type SIBA V-Fuse / open type)
 - Neostart 320 : ref. 054639, calibre 150 A (type Littlefuse BF1 / 32 V)

Le remplacement demande une intervention manuelle.

- Un disjoncteur, en face avant, assure la protection contre les surcharges du transformateur ou le démarrage en position charge. Si celui-ci disjoncte, un ré-enclenchement manuel est nécessaire.
- La protection thermique est assurée par un thermostat (refroidissement environ 1/4h). Le voyant vert s'éteint en cas de surchauffe.

BATTERIES SULFATÉES OU ENDOMMAGÉES

Les NEOSTART ne détectent pas les batteries sulfatées ou endommagées.

- La batterie est profondément endommagée si en charge, l'aiguille de l'ampèremètre dévie rapidement vers des intensités très élevées. La batterie est définitivement hors d'usage.
- dans le cas d'une batterie sulfatée : mettre l'appareil sur l'allure la plus forte «BOOST» pour le Neostart 420 et 620 ou «BOOST 2» pour le Neostart 320 et surveiller régulièrement si l'ampèremètre indique un courant de charge. Dès que le courant de charge s'élève, se positionner sur la charge adaptée à la batterie. S'il n'y a pas d'amélioration au bout de 5 heures, la batterie est définitivement hors d'usage.

Attention - Cette opération doit impérativement être effectuée avec la batterie déconnectée du véhicule !

ANOMALIES, CAUSES, REMÈDES

Anomalies	Causes	Remèdes
L'ampèremètre de l'appareil ne dévie pas	Problème d'alimentation secteur	Vérifier votre alimentation secteur Vérifier si l'appareil est sur la position chargeur
	Pincen en court-circuit ou inversion de polarité	Vérifier si les fusibles ne sont pas fondus et que le disjoncteur est enfoncé.
	La batterie que vous souhaitez charger est défectueuse	Contrôler à l'aide d'un voltmètre la tension à ses bornes. Si cette tension monte instantanément à plus de 2,5V par élément la batterie peut être sulfatée ou endommagée
	Erreur de tension (12 -24 V)	Vérifier que le commutateur est la bonne position (12 ou 24V)
	Suite à une utilisation intensive, votre appareil s'est mis en coupure thermique	Patientez 1/4h pour laisser l'appareil refroidir
Le chargeur est correctement branché mais il ne charge pas la batterie	Fusible grillé	Remplacer le fusible
	Mauvais contact pincen	Nettoyer les bornes de la batterie et des pincen. Vérifier l'état des câbles et des pincen.
	Mauvaise position de charge	Vérifier la cohérence entre la position de charge et la tension de la batterie
	Suite à une utilisation intensive, votre appareil s'est mis en coupure thermique	Patientez 1/4h pour laisser l'appareil refroidir
L'aiguille de l'ampèremètre monte au-delà de la graduation maximale alors que le réglage du commutateur est au minimum.	La batterie est profondément déchargée	Maintenir la charge en conservant le réglage minimum.
	Erreur de tension (12 - 24 V)	Vérifier que le commutateur est sur la bonne position (12 ou 24V)
	La batterie a des éléments en court-circuit	Batterie endommagée. Changer la batterie
Le fusible grille à chaque fois dès qu'il est remplacé	Inversion de polarité	Brancher la pince + à la borne + de la batterie et la pince - à la borne - de la batterie
	Mauvaise position de charge	Vérifier la cohérence entre la position de charge et la tension de la batterie
	Surconsommation de courant sur la batterie	Ne pas tirer de courant de la batterie durant la charge
	L'appareil charge une batterie 12V sur une position 24V	Mettre le commutateur sur la position 12V.

L'appareil disjoncte	Vous effectuez des démarrages en laissant votre appareil sur la position « charge »	Positionner impérativement le commutateur de l'appareil sur la position « démarreur » sous peine d'endommager votre appareil. Réenclencher le disjoncteur
	Vous chargez une batterie de 12V en position 24V	Mettre le commutateur sur la position 12V.
Après une journée de charge, le voyant de fin de charge ne s'allume pas.	La batterie est endommagée	Changer la batterie.
	L'appareil charge une batterie 24V en position 12V.	Mettre le commutateur sur la position 24V.

GARANTIE

La garantie couvre tous défauts ou vices de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'oeuvre).

La garantie ne couvre pas :

- Toutes autres avaries dues au transport.
- L'usure normale des pièces (Ex. : câbles, pinces, etc.).
- Les incidents dus à un mauvais usage (erreur d'alimentation, chute, démontage).
- Les pannes liées à l'environnement (pollution, rouille, poussière).

En cas de panne, retourner l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture....)
- une note explicative de la panne.

SAFETY INSTRUCTIONS



This manual includes guidelines on the operation of your device and the precautions to follow for your own safety. Ensure it is read carefully before first use and keep it handy for future reference. These instructions should be read and understood before anyone operates the product. Any modifications or maintenance that are not specified in the manual should not be undertaken. The manufacturer is not liable for any injury or damage due to non-compliance with the instruction manual. In case of problems or uncertainties, please consult a qualified person that is able to handle the device correctly. This device should only be used for charging and starting within the limits indicated on the device and in the manual. The safety instructions must be followed. In case of improper or unsafe use, the manufacturer cannot be held responsible.



Device suitable for indoor use only. Do not expose to rain or excessive moisture.

This device may be used by children from age 8 and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge, provided that they are under supervision or have been told how to use the device safely and are aware of the potential risks. Children must not use the device as a plaything. Cleaning and servicing tasks may not be carried out by children unless they are supervised.

Do not use for charging non-rechargeable batteries

Do not operate the device with a damaged power supply cord or a damaged mains plug.

Never charge a frozen or damaged battery.

Do not cover the device

Do not place the device near a fire or subject it to heat or to longterm temperatures exceeding 50°C

Do not obstruct the cooling vents. Refer to the installation section before operating the machine.



Risk of explosion and fire!

A battery being charged can emit explosive gas.



- During the charge, the battery must be placed in a well ventilated area.



- Avoid flames and sparks. Do not smoke.
- Protect the electrical contacts of the battery against short-circuiting.



Acid projection hazard!

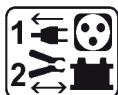


- Wear safety goggles and protective gloves

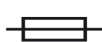


- If your eyes or skin come into contact with battery acid, rinse the affected part of the body with plenty of water and seek immediate medical assistance.

Connection / disconnection:



- Disconnect the power supply before connecting/disconnecting the device to/from the battery
- The terminal of the battery that is not connected to the car frame must be connected first. The other connection must be made on the car frame, far from the battery and the fuel line. The battery charger must be connected to the power supply network.
- After the charging process, disconnect the battery charger from the power supply network and remove the connector from the car frame and then the connector from the battery, in this order.



Connection:

- This device must be connected to an earthed power supply.
- This machine is fuse-protected.
- This equipment is intended for industrial environments (class A) and not for residential sites where the electric current is supplied by the public low-voltage power supply network. There may be potential difficulties in ensuring electromagnetic compatibility on these sites, because of the conducted interferences, as well as radiated radioelectrical frequency.

This hardware is compliant with the IEC 61000-3-12.

This equipment complies with the IEC 61000-3-11.

Maintenance:



- If the power supply cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or an equally qualified person.
- Service should be performed by a qualified person.
- Warning! Always remove the power plug from the wall socket before carrying out any work on the device.
- Regularly take off the cover and remove dust with an air gun. Take the opportunity to have a qualified person check the electrical connections with an insulated tool.
- Under no circumstances should solvents or other aggressive cleaning agents be used.
- Clean the device's surfaces with a soft, dry cloth.

Regulations :



- The device complies with European Directive.
- The certificate of compliance is available on our website.
- EAC conformity mark (Eurasian Economic Commission)



- Equipment in compliance with British requirements. The British Declaration of Conformity is available on our website (see home page).
- Equipment in conformity with Moroccan standards. The declaration C₂ (CMIM) of conformity is available on our website (see cover page).

Disposal:

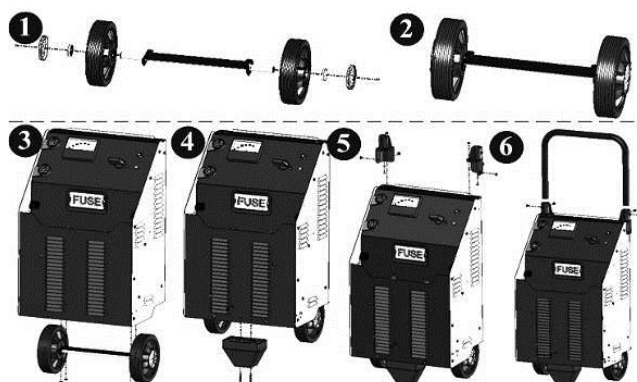
- This product should be disposed of at an appropriate recycling facility. Do not dispose of in domestic waste.

GENERAL DESCRIPTION

The NEOSTART range is designed to charge and start lead-acid batteries, 12V (6 elements) and 24V (12 elements) :

	Recharge	Starting
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Assembling the handle and the wheels (only for the NEOSTART 420 et 620) :



POWER SUPPLY

Check that the power supply and its protection (fuse and/or circuit breaker) are compatible with the current needed by the machine. The device must be positioned so that the socket is always accessible.

The machine must be connected to a single phase socket (230 V) WITH earth protected by a 16A circuit breaker.

CONNECTION AND DISCONNECTION

IMPORTANT ! Before any connection to a vehicle battery, make sure that the booster isn't connected to the mains and that the booster's switch is set to OFF (if applicable).

Also, check the battery polarity.

Warning : the cables must not be kinked or in contact with hot or sharp surfaces.

- Disconnect any electronic system from the battery during the charge (do not charge the battery when it's connected to the vehicle).

Start and charge a battery in-situ :

In the event that the negative terminal is plugged to the car's chassis :

- Connect the red clamp to the battery's positive + terminal.
- Connect the black clamp to the vehicle's chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe.
- Connect the device to the mains.
- After use, set the switch to OFF, disconnect the charger from the mains then remove the black clamp, followed by the red clamp.

Some vehicles have the positive terminal connected to the chassis , in that case :

- Connect the black clamp to the battery's negative - terminal.
- Connect the red clamp to the vehicle's chassis, make sure it is a safe distance from the battery and the fuel/exhaust pipe (any combustible piping).
- Connect the device to the mains.
- After use, set the switch to OFF, disconnect the charger from the mains then remove the red clamp, followed by the black clamp.

Charging a battery when disconnected from the vehicle :

- Connect the red clamp to the battery's positive terminal and the black clamp to the battery's negative terminal.
- After use, set the switch to OFF, disconnect the charger from the mains then remove the red clamp, followed by the black clamp.

USE IN CHARGING MODE

Preliminary precautions

- Choose a sheltered and well ventilated area, or a dedicated battery charging area.
- Remove the battery caps (if applicable) and make sure that the liquid level (electrolyte) is sufficient. If not, add demineralised water and carefully clean the battery lugs and terminals.
- Check that the battery capacity (Ampere hour Ah) and the voltage (Volt V) are compatible with your charger.
- We recommend disconnecting the whole electronic system battery while charging (do not charge the battery when connected to the vehicle). Risk of vehicle electronics damage.

Charge monitoring and state of charge

WARNING : These are traditional chargers. The battery charge will require monitoring and the charge will stop when the operator will set the switch to «OFF» or disconnect the charger from the mains

Once the battery is charged, the liquid (electrolyte) contained in the battery will boil. When this starts, it is recommended to stop the charge to prevent any damage to the battery.

Moreover, if the battery is connected to the vehicle (in-situ), a prolonged unmonitored charge may damage the vehicle's on-board electronics. A sulfated battery that cannot be charged can potentially lead to damage of the on-board electronics, as soon as the connection starts.

The end of the charge is when the ammeter's pin is indicated a value between 0 and 10 A, or by a charge time of 10 h.

Sealed battery

For a sealed battery, it is necessary to be extra careful. The charge must be performed while constantly monitoring the voltage at the battery terminals. It is recommended to stop the charge when the voltage reaches 14.4 V for a 12 V battery and 28.8 V for a 24 V battery. This voltage can be measured with a voltmeter.

Charge

Once the charger is connected to the vehicle battery while following the instructions (see connections and disconnections),

For the NEOSTART 320 :

- Set the switch to CHARGE or BOOST 1 with regards to the battery capacity..

Warning : In Boost 1 mode, the thermal protection may activate if the battery is deeply discharged.

	CHARGE (12-24V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11A)	90 - 400 Ah (27A)

For the NEOSTART 420 and 620 :

- Set the switch to CHARGE 1 or CHARGE 2 with regards to the battery capacity.

	CHARGE 1 (12-24V)	CHARGE 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6A)	90 - 300 Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10A)	140 - 450 Ah (30A)

After usage, follow the recommended disconnection procedure.

Charging several batteries simultaneously.

It is possible to charge several batteries simultaneously by connecting them in parallel. The positive terminals connected to the red clamp and the negative terminals connected to the black clamp. These batteries or battery groups must be of the same voltage, 12V or 24V.

Charging batteries in series is not recommended.

USE IN STARTER MODE

Preliminary precautions

- Do not disconnect the battery from the vehicle. Connecting the battery can lead to the vehicle's memory loss and a potential impossibility to restart it.

Start

Once the charger is connected to the vehicle battery while following the instructions (see connections and disconnections), it may be necessary to perform a pre charge in order to start the vehicle.

To perform a pre charge, set the switch to «BOOST 2» for the NEOSTART 320 and «BOOST» for the NEOSTART 420 and 620.

NEOSTART 320 :

		Instantaneous	5 min pre charge
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 and 620 :

	Instantaneously	5 min pre charge
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

To start the vehicle, set the switch to «START». Reach the vehicle controls. By turning the key, the start mode activates. This mode must be stopped once the vehicle is started. It is recommended to do this with 2 people so that the person close to the NEOSTART can switch to START at the exact moment and stop the device once the vehicle has started.

If your engine does not start, wait 2 minutes between each start attempt. The attempt must last 3 seconds at most.

Nb : If the vehicle does not start, it may be a problem other than a faulty battery e.g. alternator, glowplug...

After the use, follow the disconnection procedure.

PROTECTIONS

These clamps have been designed for maximum protection :

- The charging clamps are fully insulated.
- A fuse guarantees protection against polarity inversion and short circuits.
 - Neostart 420 and 620 : ref. 054547, calibre 200 A (type SIBA V-Fuse / open type)
 - Neostart 320 : ref. 054639, calibre 150 A (type Littlefuse BF1 / 32 V)

Replacing it requires manual intervention..

- A breaker, on the front panel, guarantees protection against transformer overloads and start attempts in charge mode. If the breaker trips, it needs to be manually activated.
- The thermal protection is monitored by a thermostat (cooling for approximately 1/4h). The green indicator switches off in the even of overheating.

SULFATED OR DAMAGED BATTERIES

The NEOSTART does not detect sulfated or damaged batteries.

- The battery is badly damaged when in charge, the ammeter pin goes up quickly to very high intensities. The battery is permanently damaged.
- In the event of a sulfated battery : set the device to «BOOST» for the Neostart 420 and 620 or «BOOST 2» for the Neostart 320 and regularly check that the amperemeter indicates a charging current. As soon as the charging current rises, set a charge that matches the battery capacity. If there are no improvement after 5 hours, the battery is permanently damaged.

Warning - This must be done with the battery disconnected from the vehicle !

TROUBLESHOOTING

Symptoms	Causes	Remedies
The machine's anmeter does not fluctuate .	Power supply problem.	Check your mains power supply. Check that the device is on charge mode.
	Clamps in short circuit or polarity reversal.	Check that the fuses have not melted and that the circuit breaker is not tripped
	The battery that you are trying to charge is faulty.	Check the terminals' voltage with a voltmeter. If this voltage jumps instantaneously to 2.5V per element, the battery may be sulfated or damaged.
	Voltage error (12 -24V)	Chck that the switch is on the right setting (12 or 24V)
	Following intensive use, your device has entered thermal protection mode.	Wait 1/4h so the device can cool down.
The charger is properly connected but it does not charge the battery	Blown fuse	Replace the fuse by a new one.
	Bad clamp connections.	Clean the terminals and the clamps. Check the state of the cables and clamps.
	Wrong charge settings	Check that the selected voltage matches the battery voltage.
	Following intensive use, your device has entered thermal protection mode.	Wait 1/4h so the device can cool down.
The anmeter's pin goes above the maximum marking while the device is set to minimum intensity.	The battery is deeply discharged.	Keep charging using the minimum setting .
	Voltage error (12 -24V)	Chck that the switch is on the right setting (12 or 24V)
	Your battery has elements in short circuit.	Damaged battery Replace the battery.
The fuse blows every time it is replaced	Polarity reversal	Connect the + clamp to the battery's (+) and the + clamp to the battery's (-).
	Wrong charge settings	Check that the selected voltage matches the battery voltage.
	Current overconsumption on the battery	Do not draw any of the battery's current during the charge
	The machine is charging a 12V battery in 24V mode	Set the switch to 12V.
The fuse trips.	Starts are attempted while the device is in charge mode.	Make sure to set the switch to « start » to prevent damage to the machine. Reset the circuit breaker.
	You are charging a 12V battery in 24V mode	Set the switch to 12V.
After charging for a whole day, the end of charge indicator does not switch on.	The battery is damaged	Change the battery.
	The machine is charging a 24V battery in 12V mode	Set the switch to 24V.

WARRANTY

The warranty covers faulty workmanship for 2 years from the date of purchase (parts and labour).

The warranty does not cover:

- Transit damage.
- Normal wear of parts (eg. : cables, clamps, etc..).
- Damages due to misuse (power supply error, dropping of equipment, disassembling).
- Environment related failures (pollution, rust, dust).

In case of failure, return the unit to your distributor together with:

- The proof of purchase (receipt etc ...)
- A description of the fault reported

SICHERHEITSANWEISUNGEN



Diese Betriebsanleitung enthält Sicherheits- und Betriebshinweise. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen und bewahren Sie diese sorgfältig auf. Die Nichteinhaltung dieser Anweisungen und Hinweise kann mitunter zu schweren Personen- und Sachschäden führen. Nehmen Sie keine Wartungsarbeiten oder Veränderungen am Gerät vor, wenn diese nicht explizit in der Anleitung genannt werden. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung dieses Gerätes entstanden sind. Bei Problemen oder Fragen zum korrekten Gebrauch dieses Gerätes, wenden Sie sich bitte an entsprechend qualifiziertes und geschultes Fachpersonal. Dieses Gerät darf ausschließlich zum Starten für die in der Anleitung oder auf dem Gerät genannten Anforderungen genutzt werden. Die Sicherheitshinweise müssen in jedem Fall beachtet werden. Im Fall einer unangemessenen oder gefährlichen Verwendung kann der Hersteller nicht haftbar gemacht werden.



Schützen Sie das Gerät vor Feuchtigkeit und Nässe.

Schützen Sie das Gerät vor unbefugtem Gebrauch. Kinder unter 8 Jahren dürfen nicht mit diesem Gerät spielen. Befinden sich Kinder oder Personen mit eingeschränkten körperlichen oder geistigen Fähigkeiten sowie Personen ohne explizite Erfahrung im Umgang mit dem Produkt in der Nähe des Gerätes, sorgen Sie bitte für ausreichend Schutz und Kontrolle bei Benutzung des Gerätes.

Laden Sie nie defekte oder nicht aufladbare Batterien.

Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn der Stecker, die Klemmen oder das Zubehör defekt ist.

Laden Sie niemals eine beschädigte oder gefrorene Batterie.

Decken Sie das Gerät während der Nutzung nicht ab.

Lagern Sie das Gerät nicht in der Nähe einer Wärmequelle oder bei dauerhaft hohen Temperaturen (über 50°C).

Blockieren Sie nicht die Belüftungsöffnungen des Gerätes. Bitte beachten Sie den Punkt «Installation» der Betriebsanleitung vor Gebrauch des Gerätes.



Explosions- und Brandgefahr!

Während des Ladevorgangs können explosive Gase entstehen.

- Während des Ladevorgangs muss die Batterie in einem gut belüfteten Bereich platziert werden.



- Vermeiden Sie Funken und Flammen. Rauchen Sie nicht!

- Schützen Sie die Pole der Batterie vor Kurzschlüssen.



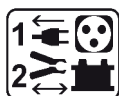
Es besteht die Gefahr von Säurespritzern!



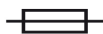
- Tragen Sie eine Schutzbrille und Handschuhe.
- Bei Kontakt der Batteriesäure mit den Augen oder der Haut gründlich mit Wasser nachspülen und sofort einen Arzt aufsuchen.



Verbinden/Trennen



- Trennen Sie das Gerät vom Spannungsnetz bevor Sie Kabel und Zangen anschließen oder trennen.
- Versichern Sie sich immer, dass die rote Klemme zuerst mit dem «+» Pol der Batterie verbunden wird. Falls es nötig ist die schwarze Klemme mit der Fahrzeugkarosserie zu verbinden, versichern Sie sich, dass es einen Sicherheitsabstand von der Batterie zum Benzintank/Aufspuff gibt. Achten Sie während der Ladung auf einen frei zugänglichen Netzanschluss.
- Beachten Sie am Ende des Ladevorgangs folgendes: Trennen Sie erst das Gerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann erst die Klemmen von der Batterie.



Anschluss

- Beachten Sie die Anschlussreihenfolge.
- Dieses Gerät ist mit einer Schutzsicherung ausgestattet.
- Dieses GYS Gerät ist ein Gerät der Klasse A und eignet sich für den industriellen und professionellen Gebrauch. In einem anderen Umfeld ist die elektromagnetische Verträglichkeit schwieriger zu gewährleisten.

Das Gerät entspricht der Norm ICE 61000-3-12.

Das Gerät entspricht der Norm ICE 61000-3-11.

Wartung:



- Ist das Ladegerät und/oder die Kabel defekt/beschädigt, geben Sie das Ladegerät zur Reparatur zum Hersteller bzw. an einen geeigneten Fachbetrieb.
- Die Wartung und Reparatur darf nur von entsprechend geschultem und qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Achtung! Alle Kontrollarbeiten oder Wartungen dürfen nur durchgeführt werden, wenn das Gerät ausgeschaltet und die Stromversorgung unterbrochen ist.
- Öffnen Sie regelmäßig das Gehäuse und entfernen Sie Staub und andere Ablagerungen. Beachten Sie hierbei die geltenden Sicherheitsvorschriften.
- Benutzen Sie niemals Lösungsmittel oder anderen aggressiven Reinigungsprodukte.
- Reinigen Sie die Oberfläche des Gerätes mithilfe eines trockenen Lappen.





Richtlinien:

- Das Gerät entspricht den europäischen Richtlinien und Normen.
- Die Konformitätserklärung finden Sie auf unsere Webseite.
- EAC-Konformitätszeichen (Eurasische Wirtschaftsgemeinschaft)
- Das Gerät entspricht den britischen Richtlinien und Normen. Die Konformitätserklärung für Grossbritannien ist auf unserer Internetseite verfügbar (siehe Titelseite).
- Das Gerät entspricht die marokkanischen Standards. Die Konformitätserklärung C_m (CMIM) ist auf unserer Webseite verfügbar (siehe Titelseite).

Entsorgung:

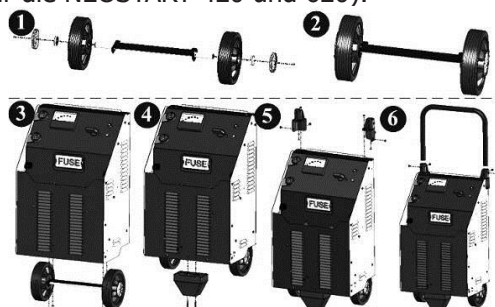
- Produkt für selektives Einsammeln (Sondermüll). Werfen Sie es daher nicht in den Hausmüll!

BESCHREIBUNG

Die NEOSTART wurden konzipiert, um 12V (6 Elemente) und 24V (12 Elemente) Bleibatterien mit flüssigen Elektrolyt zu laden und starten.

	Starten	Démarrage
Neostart 320	40 - 400Ah	35 - 120Ah
Neostart 420	25 - 600Ah	35 - 160Ah
Neostart 620	45 - 900Ah	45 - 200Ah

Montage von Griff und Rädern (nur für die NEOSTART 420 und 620):



NETZANSCHLUSS

Überprüfen Sie, ob Stromversorgung und Schutzeinrichtungen (Netzabsicherung) zum Betrieb des Gerätes ausreichen sind. Die Geräte sollen mit einem 16A Schuko-Stecker angeschlossen werden und benötigen einen Netzanschluss von 230V/16A + Schutzleiter.

ANSCHLUSS UND TRENNEN

WICHTIG! Vor dem Anschluss an die Batterie ist sicherzustellen, dass das Gerät nicht an das Spannungsnetz angeschlossen ist und der Schalter auf OFF steht (falls vorhanden). Darüber hinaus ist die Polarität der Batterie zu prüfen.

Achtung: Die Kabel unter keinen Umständen abknicken oder direktem Kontakt mit heißen oder scharfkantigen Oberflächen aussetzen.

- Bei Laden, das Gerät von allem Stromkreis abschalten (laden Sie die Batterie nicht wenn es im Fahrzeug angeschlossen ist).

Laden und Starten einer am Fahrzeug angeschlossenen Batterie

Bei Massepunkt = Minuspol der Batterie

- Die rote Anschlussklemme mit dem Pluspol der Batterie verbinden.
- Die schwarze Anschlussklemme an einer blanken Stelle der Karosserie, in ausreichendem Abstand zu Brennstoffleitungen und Batterie, anklebmen.

- Das Gerät am Stromnetz anschließen.
- Nach Gebrauch den Schalter auf OFF stellen. Erst das Ladegerät vom Stromnetz trennen, danach die schwarze Klemme. Zuletzt die rote Klemme abklemmen.

Bei Massepunkt = Pluspol der Batterie:

- Die schwarze Anschlussklemme mit dem Pluspol der Batterie verbinden.
- Die rote Anschlussklemme an einer blanken Stelle der Karosserie, in ausreichendem Abstand zu Brennstoffleitungen und Batterie, anklemmen.
- Das Gerät am Stromnetz anschließen.
- Nach Gebrauch den Schalter auf OFF stellen. Erst das Ladegerät vom Stromnetz trennen, danach die schwarze Klemme. Zuletzt die rote Klemme abklemmen.

Laden einer nicht im Fahrzeug angeschlossenen Batterie:

- Die rote Anschlussklemme mit dem Pluspol und die schwarze Anschlussklemme an den Minuspol anschließen.
- Nach Gebrauch den Schalter auf OFF stellen. Erst das Ladegerät vom Stromnetz trennen, danach die rote Klemme. Zuletzt die schwarze Klemme abklemmen.

GEBRAUCH IM LADEMODUS

Sicherheitshinweise

- Benutzen Sie die Geräte nur in gut belüfteten, trockenen Innenräumen.
- Falls vorhanden, entfernen Sie die Batteriezellendeckel und prüfen Sie den Flüssigkeitsstand. Falls nötig mit destilliertem Wasser auffüllen. Reinigen Sie Batteriekontakte und -pole.
- Vergewissern Sie sich, dass Kapazität (im Ampere-Stunden) und Spannung (in Volt) der Batterie mit der Kapazität des Ladegerätes übereinstimmen.
- Wir empfehlen, die gesamte Elektronik Batterietrenn während des Ladevorgangs (der Akku nicht aufgeladen werden, wenn mit dem Fahrzeug verbunden). Gefahr Fahrzeugelektronik Schäden.

Überwachung und Ladestatus

ACHTUNG! Bei diesen Geräten handelt es sich um traditionelle Geräte, die eine manuelle Ladungsüberwachung erfordern. Bei Überladung der Batterie beginnt die sogenannte Gitterkorrosion, welche sich durch «Gasen» bemerkbar macht. Hierbei wird das in der Schwefelsäure befindliche Wasser elektrolytisch ersetzt; aus dem dabei entstehenden Sauerstoff und Wasserstoff bildet sich hochexplosives Knallgas. Es ist daher absolut notwendig den Ladevorgang sofort nach Vollladung der Batterie zu beenden, um mögliche Schäden an Batterie oder Bordelektronik zu verhindern und weitere Gefahren zu ausschließen.

Sie erkennen das Ende des Ladevorgangs, wenn sich die Amperemeter-Nadel zwischen 0 und 10A befindet oder die Ladezeit von 10 Stunden überschritten wird.

Wartungsfreie Batterien

Beim Laden von wartungsfreie Batterien ist äußerste Vorsicht geboten: Der Ladevorgang darf nur langsam und unter ständiger Überwachung erfolgen. Es wird empfohlen den Vorgang zu beenden, wenn 14,4V (bei 12V Batterien) bzw. 28,8V (bei 24V Batterien) erreicht sind. Die Spannung kann mit einem Voltmeter oder Batterietester gemessen werden.

Laden

Sobald das Gerät den Anweisungen entsprechend an der Batterie angeschlossen wurde (s. Abschnitt «Anschluss und Trennen»).

Für das NEOSTART 320 :

- Stellen Sie den Schalter auf Position CHARGE oder BOOST 1, je nach Batteriekapazität.

Achtung: Bei tiefentladenen Batterien kann im Modus BOOST 1 möglicherweise der Überhitzungsschutz aktiviert werden.

	BOOST 1 (12-24V)	BOOST 1 (12-24 V)
Neostart 320	40 - 160Ah (11A)	90 - 400Ah (27A)

Für das NEOSTART 420 und 620 :

- Stellen Sie den Schalter auf Position CHARGE 1 oder CHARGE 2, je nach Batteriekapazität.

	CHARGE 1 (12-24V)	CHARGE 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90Ah (6A)	90 - 300Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140Ah (10A)	140 - 450Ah (30A)

Folgen Sie nach Gebrauch des Gerätes den entsprechenden Anweisungen des Abschnittes «Anschluss und Trennen».

Laden mehrerer Batterien in Parallelschaltung

In Parallelschaltung können mehrere Batterien gleichzeitig geladen werden. Schließen Sie die rote Zange am Pluspol und die schwarze Zange am Minuspol der Batterie an. Das Laden von in Reihe geschalteten Batterien ist nicht empfehlenswert.

GEBRAUCH IM STARTMODUS

Sicherheitshinweise

- Klemmen Sie unter keinen Umständen die Batterie vom Fahrzeug ab! Das Abklemmen kann Informationsverlust verursachen und allenfalls einen weiteren Startversuch verhindern.

Starten

Sobald das Gerät den anweisungen entsprechen an der Batterie angeschlossen wurde (s. Abschnitt «Anschluss und Trennen»), ist gegebenenfalls ein Vorladen der Batterie notwendig, um über ausreichend Energie für den Gerätegebrauch zu verfügen. Um einen Vorladervorgang zu beginnen, stellen Sie den Schalter auf «BOOST 2» für das NEOSTART 320 und «BOOST» die NEOSTART 420 und 620.

NEOSTART 320 :

		Sofort	Vorladen 5 Min.
Neostart 320	12V	35 - 60Ah	60 - 120Ah
	24V	35 - 45Ah	45 - 90Ah

NEOSTART 420 et 620 :

	Sofort	Vorladen 5 Min.
Neostart 420	35 - 80Ah	80 - 160Ah
Neostart 620	45 - 100Ah	100 - 200Ah

Um einen Startvorgang zu beginnen stellen Sie den Schalter auf «START». Nehmen Sie auf dem Fahrsitz des Fahrzeuges Platz. Mit Starten des Motors starten Sie ebenfalls die Startfunktion. Springt der Motor an, muss das Gerät sofort ausgeschaltet werden. Es empfiehlt sich daher zu zweit zu arbeiten.

Sollte der Motor nicht anspringen wiederholen Sie nach 2-minütiger Wartezeit den Vorgang. Warten Sie 2 Minuten zwischen jedem weiteren Startversuch. Der Startversuch selbst darf maximal 3 Sek. lang sein.

Hinweis: Springt der Motor auch nach mehreren Zündversuchen nicht an liegt das Problem entweder an einer entladenen Batterie (-> Aufladen) oder wird anderweitig verursacht (Mechanik, Elektronik, Batteriedefekt,...).

Folgen Sie nach Gebrauch des Gerätes den entsprechenden Anweisungen des Abschnittes «Anschluss und Trennen».

SCHUTZFUNKTIONEN

Ihr Gerät wurde mit einer Vielzahl von Schutzfunktionen ausgestattet:

- Vollisolierte Ladeklemmen.
- Schutz vor Verpolung und Kurzschluss: eine Sicherung schützt das Gerät.
 - Neostart 420 und 620 : Art. -Nr 054547, Leistung 200A (Typ SIBA V-Fuse / offener Typ)
 - Neostart 320 : ref. 054639, Leistung 150A (Typ Littlefuse BF1/32V)

Manueller Austausch.

- Schutz vor Überhitzung des Trafos bzw. Überladung der Batterie im Lademodus wird durch einen Schutzschalter auf der Vorderseite des Gerätes gewährleistet. Bei Aulösung muss dieser manuell wieder eingeschaltet werden.
- Überhitzungsschutz: Das Gerät ist mit einem Thermoschalter ausgestattet (15min Abkühlzeit). Bei Überhitzung erlischt die grüne Thermoschutzanzeige.

SULFATIERTE ODER BESCHÄDIGTE BATTERIEN

Die NEOSTART erkennen nicht, ob Batterien sulfatiert oder beschädigt sind.

- Ihre Batterie ist schwer beschädigt, wenn die Amperemeter-Nadel bereits zu Beginn des Ladevorgangs auf eine hohe Stromstärke schnellte. Die Batterie kann nicht mehr verwendet werden.
- Bei sulfatierten Batterien: Stellen Sie den höchstmöglichen Ladestrom «BOOST» für die Neostart 420 und 620 oder «BOOST 2» für das Neostart 320 ein und starten Sie den Ladevorgang. Prüfen Sie regelmäßig, ob das Amperemeter einen Ladestrom anzeigt. Steigt dieser, schalten Sie umgehend auf einen für Ihre Batterie angepassten Ladestrom zurück. Sollte der Ladestrom auch nach 5 Std. nicht angestiegen sein, ist Ihre Batterie mit großer Wahrscheinlichkeit irreparabel beschädigt. Achtung! Führen Sie diesen Vorgang ausschließlich bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durch!

BETRIEBSSTÖRUNG, URSACHEN, ABHILFEN

Fehler	Ursache	Lösung
Das Amperemeter schlägt nicht aus.	Kein oder schlechter Netzkontakt.	Überprüfen Sie den Netzanschluss. Überprüfen Sie, ob sich das Gerät im Lademodus befindet.
	Kurzschluss oder Verpolung der Klemmen.	Überprüfen Sie die Sicherung und überprüfen Sie die Netzabsicherung.
	Die zu ladende Batterie ist stark beschädigt.	Überprüfen Sie mit einem Voltmeter die Batteriespannung. Ist die Spannung höher als 2,5V pro Zelle, ist die Batterie sulfatiert oder beschädigt.
	Spannungsfehler (12V oder 24V)	Achten Sie auf die richtige Spannungswahl (12 oder 24V).
	Intensiver Gebrauch des Gerätes führt zu thermischer Überlastung.	Warten Sie ca. 1/4 Std. bis sich das Gerät abgekühlt hat.
Das Ladegerät ist korrekt angeschlossen, trotzdem wird die Batterie nicht aufgeladen.	Schutzsicherung geschmolzen	Ersetzen Sie die Schutzsicherung.
	Schlechter Kontakt an den Klemmen	Reinigen Sie die Hülsen der Batterie und der Klemmen. Prüfen Sie den Zustand der Kabel und der Klemmen.
	Falsche Ladestufe	Prüfen Sie, ob die Ladestufe mit der Batteriespannung übereinstimmt.
	Intensiver Gebrauch des Gerätes führt zu thermischer Überlastung.	Warten Sie ca. 1/4 Std. bis sich das Gerät abgekühlt hat.
Bei Minimum-Stellung des Drehknopfes steigt die Stromanzeige über das Maximum.	Die Batterie ist tiefentladen.	Ladung mit Minimaleinstellung weiterführen.
	Spannungsfehler (12V oder 24V)	Achten Sie auf die richtige Spannungswahl (12 oder 24V).
	Kurzschluss durch Batterie	Batterie beschädigt. Tauschen Sie die Batterie aus.
Die Gerätesicherung brennt immer wieder durch.	Verpolung der Polklemmen.	Schließen Sie die + Klemme am + Pol der Batterie und die - Klemme am - Pol der Batterie an.
	Falsche Ladestufe	Prüfen Sie, ob die Ladestufe mit der Batteriespannung übereinstimmt.
	Die Batterie verbraucht zu viel Strom	Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn sie noch im Fahrzeug angeschlossen ist.
	Das Ladegerät lädt eine 12V-Batterie im 24V-Modus.	Die Ladespannung auf 12V einstellen
Das Gerät schaltet sich ab.	Sie versuchen das Fahrzeug zu starten, obwohl sich das Gerät im Lademodus befindet.	Schalten Sie das Gerät in den «START»-Modus, um eine Beschädigung Ihres Gerätes zu verhindern und überprüfen Sie die Sicherungen.
	Aufladen einer 12V Batterie mit 24V Spannung.	Achten Sie auf die richtige Spannungswahl (12 oder 24V).
Sie haben das Gerät einen Tag lang aufgeladen und die Anzeige zum Ende des Ladevorgangs leuchtet nicht.	Die Batterie ist beschädigt.	Die Batterie ersetzen
	Aufladen einer 12V Batterie mit 24V Spannung.	Die Ladespannung auf 24V einstellen

GARANTIE

Die Garantieleistung des Herstellers erfolgt ausschließlich bei Fabrikations- oder Materialfehlern, die binnen 24 Monaten nach Kauf angezeigt werden (Nachweis Kaufbeleg).

Die Garantieleistung erfolgt nicht bei:

- Durch Transport verursachten Beschädigungen.
- Normalem Verschleiß der Teile (z.B. : Kabel, Klemmen, usw.) sowie Gebrauchsspuren.
- Von unsachgemäßem Gebrauch verursachten Defekten (Sturz, harte Stöße, Demontage).
- Durch Umwelteinflüsse entstandene Defekte (Verschmutzung, Rost, Staub).

Die Reparatur erfolgt erst nach Erhalt einer schriftlichen Akzeptanz (Unterschrift) des zuvor vorgelegten Kostenvoranschlages durch den Besteller. Im Fall einer Garantieleistung trägt GYS ausschließlich die Kosten für den Rückversand an den Fachhändler.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



Este manual de uso incluye indicaciones sobre el funcionamiento de su aparato y las precauciones a seguir para su seguridad. Lea atentamente este documento antes del primer uso y consérvelo para una futura lectura. Estas instrucciones deben leerse y ser comprendidas antes de toda operación. Toda modificación o mantenimiento no indicado en el manual no se debe llevar a cabo. Todo daño físico o material debido a un uso no conforme con las instrucciones de este manual no podrá atribuírsele al fabricante. En caso de problema o de incertidumbre, consulte con una persona cualificada para manejar correctamente el aparato. Este aparato se debe utilizar solamente para realizar el arranque dentro de los límites indicados en el aparato y el manual. Se deben respetar las instrucciones relativas a la seguridad: En caso de uso inadecuado o peligroso, el fabricante no podrá considerarse responsable.



Aparato destinado a un uso en interior. No se debe exponer a la lluvia.

Este aparato se puede utilizar por niños de al menos 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o sin experiencia o conocimiento, siempre y cuando estén correctamente vigilados o si han recibido instrucciones respecto al uso del aparato con toda seguridad y si los riesgos que conllevan se hayan comprendido. Los niños no deben jugar con el aparato. Los niños sin vigilancia no deben limpiar ni efectuar mantenimiento alguno del aparato.

En ningún caso se debe usar este aparato para cargar pilas o baterías no recargables.

No utilice el aparato si el cable de suministro de corriente o la clavija están dañados.

No cargue nunca una batería helada.

No cubra el aparato.

No colocar el aparato cerca de una fuente de calor y a temperaturas muy elevadas (superiores a 50°C).

No obstruya las aperturas de ventilación. Lea la parte de instalación antes de utilizar el aparato.



Riesgo de explosión y de incendio.

Una batería en carga puede emitir gases explosivos.



- Durante la carga, la batería debe ponerse en un lugar aireado.



- Evite las llamas y las chispas. No fume.

- Proteja las superficies de contactos eléctricos de la batería contra cortocircuitos

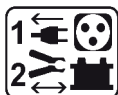


Riesgo de proyección de ácido !



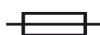
- Lleve gafas y guantes de protección.
- En caso de contacto con los ojos o la piel, aclare con agua abundantemente y consulte con un médico sin demora.

Conexión / desconexión:



- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar las conexiones sobre la batería.
- El borne de la batería no conectado al chasis debe conectarse primero. La otra conexión se debe efectuar en el chasis, lejos de la batería y de la canalización de combustible. El cargador de baterías debe conectarse después a la red eléctrica.
- Tras la operación de carga, desconecte el cargador de la red eléctrica, retire la conexión del chasis y la conexión de la batería, en este orden.

Conexiones:



- Este aparato debe conectarse a una toma de corriente conectado a tierra.
- Este aparato posee una protección por fusible.
- Este material está destinado a entornos industriales (clase A) y no está previsto para ser usado en un lugar residencial donde la corriente eléctrica está suministrada por la red pública de baja tensión. Puede haber dificultades potenciales para asegurar la compatibilidad electromagnética en estos lugares, debido a perturbaciones de frecuencia radioeléctrica.

Este material es conforme con la CEI 61000-3-12.

Este material es conforme con la CEI 61000-3-11.

Mantenimiento:



- Si se daña el cable de alimentación, deberá ser reemplazado por el fabricante, su servicio post-venta o una persona cualificada, para evitar todo peligro.
- El mantenimiento solo debe realizarlo una persona cualificada.
- ¡Advertencia! Desconecte siempre la clavija de la corriente antes de trabajar sobre el aparato.
- Con regularidad, quite la cubierta protectora y quite el polvo con una pistola de aire comprimido. Aproveche para que una persona cualificada compruebe la fijación de las conexiones eléctricas con una herramienta aislada.
- No utilice en ningún caso disolventes u otros productos de limpieza agresivos.
- Limpie las superficies del aparato con un trapo seco.

Normativa:



- Aparato conforme a las directivas europeas.
- La declaración de conformidad está disponible en nuestra página Web.



- Marca de conformidad EAC (Comunidad económica Euroasiática)
- Equipo conforme a los requisitos británicos. La Declaración de Conformidad Británica está disponible en nuestra página web (véase la portada).
- Equipamiento conforme a las normas marroquíes. La declaración de conformidad CM (CMIM) está disponible en nuestra página web (ver página de portada).

Desecho:

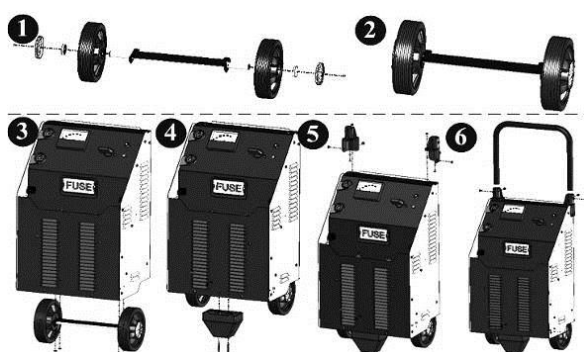
- Este material es objeto de una recogida selectiva. No lo deposite en un contenedor doméstico.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Los aparatos NEOSTART están diseñados para la recarga y el arranque de baterías al plomo y electrolito líquido de 12 V (6 elementos) y 24V (12 elementos) :

	Recarga	Arranque
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Montaje del soporte de transporte y de las ruedas (solo con el NEOSTART 420 y 620):



ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Compruebe que la red eléctrica y sus protecciones (fusible y/o disyuntor) sean compatibles con la corriente necesaria para su uso. El aparato debe colocarse de forma que la toma de corriente sea accesible.

Se debe conectar a una toma monofásica de 230V CON toma de tierra protegida por una disyuntor de 16A.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN

IMPORTANTE Antes de conectar a una batería, compruebe que el aparato no esté conectado a una red eléctrica y que el conmutador esté en posición OFF (si hubiera). Compruebe también la polaridad de su batería.

Asimismo, compruebe la polaridad de su batería.

ATENCIÓN: Los cables no deben estar torcidos o en contacto con superficies calientes o cortantes.

- Desconecte de la batería todo sistema electrónico durante la carga (no cargue la batería cuando esté conectada al vehículo).

Arranque y carga de una batería instalada sobre el vehículo:

Cuando el polo negativo de la batería está conectado al chasis

- Conecte la pinza roja al polo + de la batería.
- Conecte la pinza negra al chasis del vehículo, de manera que esté alejada de las canalizaciones de combustibles y de la batería.
- Conecte el aparato a la red eléctrica.
- Después del uso, coloque el conmutador en OFF, desconecte primero el cargador de la red eléctrica, luego desconecte la pinza negra y finalmente la pinza roja.

Ciertos vehículos tienen el polo positivo de la batería conectado al chasis, en este caso :

- Conecte la pinza negra al polo negativo de la batería.
- Conecte la pinza negra al chasis del vehículo, de manera que esté alejada de las canalizaciones de combustibles y de la batería.
- Conecte el aparato a la red eléctrica.
- Después del uso, coloque el conmutador en OFF, desconecte primero el cargador de la red eléctrica, luego desconecte la pinza roja y finalmente la pinza negra.

Carga de una batería no conectada al vehículo :

- Conecte la pinza roja en el polo positivo de la batería y la pinza negra sobre el polo negativo de la batería.
- Después del uso, coloque el conmutador en OFF, desconecte primero el cargador de la red eléctrica, luego desconecte la pinza roja y finalmente la pinza negra.

USO EN MODO CARGADOR

Precauciones previas

- Úselo en un lugar resguardado y suficientemente aireado o especialmente preparado.
- Quite los tapones de la batería (si hubiera) y asegúrese de que el nivel de líquido (electrolito) sea suficiente. En caso contrario, añada agua desmineralizada y limpie minuciosamente los bornes y los terminales de batería.
- Compruebe que la capacidad de la batería en amperios-hora y la tensión en voltios sea compatible con su cargador.
- Recomendamos desconectar todo el sistema electrónico de la batería durante la carga (no cargue la batería cuando está conectado al vehículo). Riesgo de lesiones electrónica del vehículo.

Vigilancia y estado de la carga

Cuidado: estos aparatos son de tipo tradicional. La carga de baterías requiere una vigilancia, ya que esta no se detiene hasta que el usuario ponga el conmutador en OFF o desconecte el aparato de la toma de corriente.

Cuando la batería está cargada, se produce el inicio de la ebullición del líquido (electrolito) de su interior. Se recomienda interrumpir la carga cuando comience este fenómeno para evitar que la batería se dañe.

Además, si la batería estuviera conectada a un vehículo, una carga prolongada sin vigilancia podría dañar los dispositivos electrónicos conectados. Asimismo, una batería sulfatada conllevaría los mismos riesgos desde el inicio de la conexión. El fin de la carga se detecta mediante la posición de la aguja del ampermetro, cuando se encuentra entre 0 y 10A, o tras un tiempo de carga superior a 10 horas.

Batería sellada

Para cargar una batería hermética se debe ser extremadamente prudente. Hay que proceder lentamente a la hora de cargar, controlando constantemente los bornes de la batería. Se aconseja interrumpir la carga cuando la tensión alcance 14,4V para una batería de 12V y 28,8V para una batería de 24V. Esta tensión se puede medir con un téster de baterías o un voltímetro.

Carga

Una vez que se haya conectado el cargador a la batería siguiendo las recomendaciones (véase la sección Conexión y desconexión),

Con el NEOSTART 320 :

- ponga el conmutador en posición Carga o Boost 1 teniendo en cuenta la capacidad de batería.

Atención: En modo Boost 1, la protección térmica puede activarse al inicio de la carga si la batería está profundamente descargada.

	Carga (12-24V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11A)	90 - 400 Ah (27A)

Con el NEOSTART 420 y 620:

- ponga el conmutador en posición Carga 1 o Carga 2 teniendo en cuenta la capacidad de batería.

	Carga 1 (12-24V)	Carga 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6A)	90 - 300 Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10A)	140 - 450 Ah (30A)

Tras su uso, siga las recomendaciones de desconexión.

Carga de varias baterías simultáneamente

Puede cargar varias baterías de forma simultánea conectándolas en paralelo. Los bornes positivos deben conectarse a la pinza roja y los bornes negativos a la pinza negra. Las baterías deben tener la misma tensión, 12 o 24V.

Sin embargo, la carga en serie no está recomendada.

USO EN MODO ARRANCADOR

Precauciones previas

- No desconecte la batería del vehículo. La conexión de la batería puede conllevar una pérdida de información y una eventual imposibilidad de volver a arrancar.

Arranque

Cuando haya conectado el arrancador a la batería, siguiendo las recomendaciones (Ver Conexión y desconexión), es necesario realizar una precarga para aportar la energía indispensable para el arranque.

Para realizar la precarga, ponga el conmutador en posición «BOOST 2» con el NEOSTART 320 y en «BOOST» con el NEOSTART 420 y 620.

NEOSTART 320 :

		Instantáneo	Precarga 5 min
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 y 620 :

	Instantáneo	Precarga 5 min
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

Para realizar el arranque, ponga el conmutador en la posición «START». Sitúese delante del panel de control del vehículo. Girando la llave, se activa la función de arranque. Cuando el vehículo arranque, se deberá detener esta función. Se recomienda realizarlo entre 2 personas, para que la que esté junto al Neostart pueda seleccionar la posición START en el último momento y detener el aparato cuando el vehículo haya arrancado.

Si el motor no arranca, espere dos minutos para realizar el segundo intento. La duración de cada intento debe ser de 3 segundos máximo.

Nota : Un vehículo que no arranca puede tener un problema que no esté relacionado con una batería en mal estado: alternador, bujía, etc

Tras su uso, siga las instrucciones de desconexión.

PROTECCIONES

Este aparato ha sido diseñado todas las protecciones posibles :

- Las pinzas de carga están completamente aisladas.
- Un fusible provee protección contra inversiones de polaridad y cortocircuitos.
 - Neostart 420 y 620 : ref. 054547, calibre 200 A (tipo SIBA V-Fuse / open type)
 - Neostart 320 : ref. 054639, calibre 150 A (tipo Littlefuse BF1 / 32V)

Reemplazarlo requiere una intervención manual.

- Un disyuntor, en la parte de delante, protege contra las sobrecargas del transformador o el arranque en posición de carga. Si el disyuntor salta, se necesita reactivarlo manualmente.
- Un termostato protege contra el sobrecalentamiento del aparato (el enfriamiento requiere 1/4h). La luz del indicador verde se apaga cuando ocurre un sobrecalentamiento.

BATERÍAS SULFATADAS O DAÑADAS

Los NEOSTART no detectan las baterías sulfatadas o dañadas.

- Cuando la aguja del ampermetro se desvíe rápidamente hacia intensidades muy elevadas, significará que la batería está demasiado dañada. La batería demasiado dañada no podrá volver a usarse.
 - En el caso de una batería sulfatada : ponga el aparato en velocidad más fuerte ,»BOOST«, con el NEOSTART 40 y 620 o BOOST 2 con el NEOSTART 320 y compruebe regularmente si el ampermetro indica una corriente de carga. En cuanto la corriente de carga se eleve, seleccione la carga adaptada a la batería. Si no hubiera mejora tras 5 horas, la batería no puede usarse.

Atención – Esta operación debe realizarse con la batería desconectada del vehículo.

ANOMALÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

Anomalías	Causas	Soluciones
El ampermetro del aparato no varía.	Problema de la red eléctrica	Compruebe su red eléctrica Compruebe que el aparato esta en modo cargador
	Las pinzas están cortocircuitadas o en inversión de polaridad	Compruebe que los fusibles no estén fundidos y que el disyuntor esté activo.
	La batería que desea cargar está defectuosa	Compruebe la tensión de los bornes con un voltímetro. Si la tensión sube instantáneamente a más de 2,5V en cada uno, es posible que la batería esté dañada o sulfatada.
	Error de tensión (12 - 24 V)	Compruebe que el conmutador esté en la posición correcta (12 o 24V)
	Tras un uso intensivo, su aparato se ha puesto en interrupción térmica	Espere 1/4h a que se enfríe
El cargador está correctamente conectado pero no carga la batería.	Fusible quemado	Reemplace el fusible
	Mal contacto de las pinzas	Limpie los bornes de la batería y de las pinzas. Compruebe el estado de los cables y de las pinzas.
	Mala posición de carga	Compruebe la coherencia entre la posición de carga y la tensión de la batería
	Tras un uso intensivo, su aparato se ha puesto en interrupción térmica	Espere 1/4h a que se enfríe
La aguja del ampermetro sobrepasa la graduación máxima pero la configuración del conmutador está al mínimo.	La batería está considerablemente descargada	Mantenga la carga con la configuración mínima.
	Error de tensión (12 - 24 V)	Compruebe que el conmutador esté en la posición correcta (12 o 24V)
	La batería tiene elementos en cortocircuito	Batería dañada. Cargue la batería
El fusible se queda en cuanto se reemplaza	Inversión de polaridad.	Conecte la pinza positiva (+) al borne positivo de la batería y la pinza negativa (-) al borne negativo de la batería
	Mala posición de carga	Compruebe la coherencia entre la posición de carga y la tensión de la batería
	Sobreconsumo de corriente sobre la batería	No solicite corriente de la batería durante la carga
	El aparato está cargando una batería de 12V en posición 24V.	Ponga el conmutador en posición 12V.
El aparato hace saltar el disyuntor	Está efectuando arranques con el aparato en modo Carga	Ponga el conmutador del aparato en modo Arrancador. De seguir en modo Carga, su aparato podría dañarse. Desbloquee el disyuntor
	Está cargando una batería de 12V en posición 24V.	Ponga el conmutador en posición 12V.
Tras una día de carga, el indicador de fin de carga no se enciende.	La batería está dañada	Cambiar la batería.
	El aparato está cargando una batería de 24V en posición 12V.	Ponga el conmutador en posición 24V.

GARANTÍA

La garantía cubre todos los defectos o vicios de fabricación durante 2 años, a partir de la fecha de compra (piezas y mano de obra)

La garantía no cubre:

- Todas las otras averías resultando del transporte
- El desgaste normal de las piezas (cables, pinzas...)
- Los incidentes resultando de un mal uso (error de alimentación, caída, desmontaje)
- Los fallos relacionados con el entorno (polución, oxidación, polvo...)

En caso de fallo, regresen la maquina a su distribuidor, adjuntando:

- Un justificativo de compra con fecha (recibo, factura...)
- Una nota explicativa del fallo

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Данная инструкция описывает функционирование вашего устройства и меры предосторожности в целях обеспечения вашей безопасности. Пожалуйста, прочтите ее перед первым использованием и сохраните, чтобы при надобности перечитать. Эти указания должны быть прочтены и поняты до начала сварочных работ. Изменения и ремонт, не указанные в этой инструкции, не должны быть предприняты. Производитель не несет ответственности за травмы и материальные повреждения связанные с несоответствующим данной инструкции использованием аппарата. В случае проблемы или сомнений, обратитесь к квалифицированному профессионалу для правильного подключения. Этот аппарат должен быть использован только для запуска в пределах указанных на заводской табличке и/или в инструкции. Соблюдайте правила безопасности. В случае неадекватного или опасного использования производитель не несет ответственности.



Аппарат предназначен для использования в помещении. Не выставлять под дождь.

Этот аппарат может быть использован детьми старше 8 лет, а также персонами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями, а также не обладающими опытом и знаниями, при условии если за ними надлежащим образом наблюдают или если с ними провели инструктаж по безопасному использованию аппарата и если все возможные риски были предусмотрены. Дети не должны играть с устройством. Чистка и уход не должны производиться детьми без надлежащего присмотра.

Ни в коем случае не используйте это устройство для зарядки батареек или незаряжаемых батарей.

Не используйте аппарат если сетевой шнур или вилка повреждены.

Никогда не заряжайте поврежденный или замерзший аккумулятор.

Не покрывайте аппарат.

Не устанавливать аппарат рядом с источником тепла и не подвергать высоким температурам (выше 50°C) в течении длительного периода.

Не перекрывайте вентиляционные отверстия. Перед использованием ознакомьтесь с разделом «установка» инструкции.



Риск пожара и взрыва!

При заряде батарея может выпустить взрывоопасный газ.

- Во время зарядки АКБ должна быть помещена в хорошо проветриваемом месте.
- Избегайте пламени и искр. Не курить.

- Защитите поверхности батареи от электрического контакта во избежание короткого замыкания.



Риск кислотных брызг!



- Носите защитные очки и перчатки.
- В случае контакта с глазами или кожей, промойте обильно водой и проконсультируйте врача без промедления.



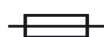
Подключение / отключение :



- Отключите подачу питания перед тем как подключать или отключать соединения к батарее.
- Сначала подключите клемму АКБ, не соединенную с шасси. Второе подсоединение должно быть осуществлено на шасси как можно дальше от АКБ и от трубопроводов топливной системы. Затем, подключите зарядное устройство к сети.
- После зарядки отключите зарядное устройство от сети, затем отсоедините зажим от шасси и, наконец, зажим от аккумулятора. Действуйте в указанном порядке.



Подключение:



- Это устройство должно быть в розетку с заземлением.
- Этот аппарат защищен с помощью предохранителя
- Этот аппарат класса А, предназначенный для промышленных помещений, не подходит для использования в жилых кварталах, где электрический ток подается общественной системой питания низкого напряжения. В таких кварталах могут возникнуть трудности обеспечения электромагнитную совместимость из-за кондуктивных и индуктивных помех на радиочастоте.



Этот аппарат соответствует норме CEI 61000-3-12.

Этот аппарат соответствует норме CEI 61000-3-11.

Уход:



- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисной службой или квалифицированным специалистом во избежание опасности.
- Техническое обслуживание должно производиться только квалифицированным специалистом.
- Внимание! Отключите аппарат от розетки до начала ремонтных работ.
- Регулярно открывайте аппарат и продувайте его, чтобы очистить от пыли. Необходимо также проверять все электрические соединения с помощью изолированного инструмента. Проверка должна осуществляться квалифицированным специалистом.
- Ни в коем случае не использовать растворители или другие коррозионные моющие средства.
- Очистить поверхность аппарат с помощью сухой тряпки.





Нормы и правила:

- Аппарат соответствует директивам Евросоюза
- Декларация соответствия есть на нашем сайте.
- Знак соответствия EAC (Евразийское соответствие качества)
- Материал соответствует требованиям Великобритании. Заявление о соответствии для Великобритании доступно на нашем веб-сайте (см. главную страницу).
- Товар соответствует нормам Марокко. Декларация C_m (CMIM) доступна для скачивания на нашем сайте (см на титульной странице).

Утилизация:

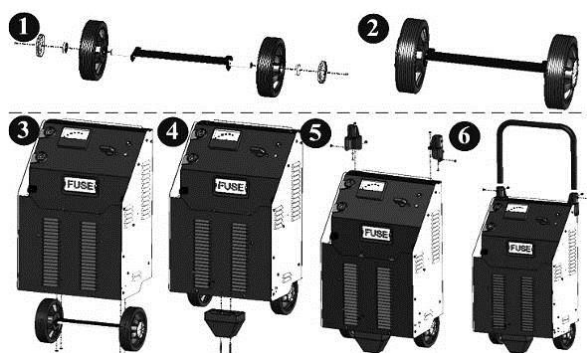
- Этот аппарат подлежит переработке. Не выбрасывать в общий мусоросборник.

ОПИСАНИЕ

Аппараты NEOSTART предназначены для зарядки и запуска свинцовых АКБ с жидкостным электролитом 12 В (6 элементов) и 24 В (12 элементов):

	Запуск	Démarrage
Neostart 320	40 - 400 Ач	35 - 120 Ач
Neostart 420	25 - 600 Ач	35 - 160 Ач
Neostart 620	45 - 900 Ач	45 - 200 Ач

Монтирование ручки и колес (только для аппаратов NEOSTART 420 и 620):



ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Проверьте что питание и его защиты (плавкий предохранитель и/или прерыватель) совместимы с током, необходимым для работы аппарата. Аппарат должен быть расположен так, чтобы вилка была доступна. Они обязательно должны быть подключены к однофазной розетке 230 В С ЗАЗЕМЛЕНИЕМ, защищенной прерывателем 16 А.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ ! Прежде чем подключать аккумулятор убедитесь, что аппарат не подключен к электросети и что переключатель (если он есть) находится в положении OFF.

Проверьте также полярность вашей АКБ.

Внимание : кабели не должны быть заземлены или контактировать с нагревающимися или режущими поверхностями.

- Во время зарядки отсоедините АКБ от всех электронных систем (не заряжайте АКБ, когда она подключена к автомобилю).

Запуск и зарядка АКБ, установленной на машине :

Если отрицательный полюс АКБ подключен к шасси, то

- Подключите красный зажим к полюсу + АКБ.
- Подключите черный зажим к шасси автомобиля таким образом, чтобы он был как можно дальше от трубопроводов топливной системы и от АКБ.
- Подключите аппарат к сети.
- После использования поставьте переключатель в положение OFF. Отключите сначала зарядное устройство от сети, затем отсоедините черный зажим и, наконец, красный.

На некоторых автомобилях положительный полюс АКБ подключен к шасси. В этом случае:

- Подсоедините черный зажим к отрицательному полюсу АКБ.
- Подсоедините красный зажим к шасси автомобиля как можно дальше от трубопроводов топливной системы и от АКБ.
- Подключите аппарат к сети.
- После использования поставьте переключатель в положение OFF. Отключите сначала зарядное устройство от сети, затем отсоедините красный зажим и, наконец, черный.

Зарядка АКБ, неподключенной к автомобилю:

- Подсоедините красный зажим к положительному полюсу АКБ, а черный зажим - к отрицательному полюсу.
- После использования поставьте переключатель в положение OFF. Отключите сначала зарядное устройство от сети, затем отсоедините красный зажим и, наконец, черный

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ЗАРЯДКИ

Меры предосторожности

- Выберите крытое и хорошо проветриваемое помещение или же специально оборудованное помещение.
- Снимите пробки с АКБ (если они имеются) и убедитесь в том, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В противном случае, долейте деминерализованной воды и тщательно прочистите клеммы и наконечники АКБ.
- Проверьте, что емкость АКБ в Ампер-часах и напряжение в Вольтах соответствуют зарядному устройству.
- Рекомендуется отключать всю электронную систему батареи во время зарядки (не заряжать аккумулятор при подключении к транспортному средству). Опасность повреждения транспортного средства электроники.

Надзор и состояние зарядки.

ВНИМАНИЕ : эти аппараты - традиционные. Зарядка АКБ требует наблюдения и она остановится только тогда, когда оператор поставит переключатель в положение «OFF» или отключит аппарат от сети.

Когда батарея заряжена, начинается процесс закипания содержащейся в ней жидкости (электролита). Рекомендуется прервать зарядку в начале этого процесса во избежание повреждения АКБ.

К тому же, в случае если АКБ подключена к автомобилю, длительная зарядка без надзора может повредить бортовые электронные приборы. Таким же образом сульфатированная АКБ, не принимающая заряд, вызовет те же риски сразу после подключения.

Конец зарядки определяется либо положением стрелки амперметра, находящейся между 0 и 10 А, либо продолжительностью зарядки свыше 10 часов.

Герметичный аккумулятор

При зарядке герметичной АКБ необходимо быть предельно осторожным. Действуете медленно, постоянно контролируя напряжение на клеммах АКБ. Рекомендуется остановить зарядку, когда напряжение достигнет 14,4 В для 12-вольтовой АКБ и 28,8 В для 24-вольтовой АКБ. Это напряжение можно измерить с помощью тестера АКБ или вольтметра.

Зарядка

Как только вы подключили зарядное устройство к АКБ, следуя указаниям (см. подключение и отключение),

Для аппарата NEOSTART 320 :

- поставьте переключатель в положение CHARGE (ЗАРЯД) или BOOST 1, соблюдая емкость АКБ.

Внимание: В режиме Boost 1 если батарея сильно разряжена в начале зарядки может инициироваться термозащита.

	BOOST 1 (12-24 В)	BOOST 1 (12-24 V)
Neostart 320	40 - 160 Ач (11 А)	90 - 400 Ач (27 А)

Для аппаратов NEOSTART 420 и 620 :

- поставьте переключатель в положение CHARGE 1 (ЗАРЯД 1) или CHARGE 2 (ЗАРЯД 2), соблюдая емкость АКБ.

	CHARGE 1 (12-24 V)	CHARGE 2 (12-24 V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6 А)	90 - 300 Ah (20 А)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10 А)	140 - 450 Ah (30 А)

Зарядка нескольких АКБ одновременно

Вы можете заряжать несколько АКБ одновременно, подсоединив их параллельно. Положительные клеммы подсоединены к красному зажиму, а отрицательные - к черному. Эти батареи или же объединения батарей должны иметь одинаковое напряжение 12 или 24 В.

Последовательное подключение не рекомендуется.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ЗАПУСКА

Меры предосторожности

- Не отсоединяйте АКБ от автомобиля. Подключение АКБ может привести к потере данных и к невозможности запустить двигатель.

Запуск

После подключения пускового устройства к батарее, следуя указаниям (см. § подключение и отключение), может понадобиться совершить предварительную зарядку, чтобы подать энергию, необходимую для запуска.

Для осуществления предварительной зарядки поставьте переключатель в положение «BOOST 2» для аппарата NEOSTART 320 и «BOOST» для аппаратов NEOSTART 420 и 620.

NEOSTART 320 :

		Мгновенно	Предварительная зарядка 5 мин.
Neostart 320	12 В	35 - 60 Ач	60 - 120 Ач
	24 В	35 - 45 Ач	45 - 90 Ач

NEOSTART 420 et 620 :

	Мгновенно	Предварительная зарядка 5 мин.
Neostart 420	35 - 80 Ач	80 - 160 Ач
Neostart 620	45 - 100 Ач	100 - 200 Ач

Для осуществления запуска поставьте переключатель в положение «START». Сядьте за руль автомобиля. Поворотом ключа вы активируете функцию запуска. Эта функция должна быть остановлена сразу после запуска двигателя. Эту операцию рекомендовано делать вдвоем, чтобы человек рядом с аппаратом NEOSTART смог включить положение START в последний момент и остановить аппарат, как только автомобиль завелся.

Если двигатель не заводится, подождите 2 минуты перед тем, как совершить следующую попытку. Попытка не должна длиться более 3 секунд.

NB: Автомобиль, который не заводится может иметь иную проблему, чем АКБ в плохом состоянии : альтернатор, свечи накаливания,...

После использования следуйте рекомендациям по отключению.

ЗАЩИТЫ

Этот аппарат разработан с максимальным количеством защит :

- Зажимы зарядки полностью изолированы.
- Плавкий предохранитель обеспечивает защиту против инверсии полярности и коротких замыканий:
 - Neostart 420 и 620 : арт. 054547, калибр 200 А (type SIBA V-Fuse / open type)
 - Neostart 320 : арт. 054639, калибр 150 А (type Littlefuse BF1 / 32V)

Замена требует ручного вмешательства.

- Прерыватель, расположенный на передней панели, обеспечивает защиту от перенапряжения трансформатора или запуска в положении зарядки. Если он прервется, то понадобится повторное включение вручную.
- Термозащита обеспечивается термореле (охлаждение примерно 1/4 часа). При перегреве зеленая лампочка выключается.

СУЛЬФАТИРОВАННЫЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫЙ АКБ.

Аппараты NEOSTART не определяют сульфатированные или поврежденные АКБ.

- Батарея сильно повреждена, если при зарядке стрелка амперметра быстро отклоняется в сторону высоких токов. Аккумуляторная батарея окончательно вышла из строя.
 - в случае сульфатированной АКБ : поставьте аппарат на самую большую скорость «BOOST» для аппаратов Neostart 420 и 620 или «BOOST 2» для Neostart 320 и регулярно следите, чтобы амперметр показывал ток зарядки. Как только ток зарядки начинает расти, поставьте аппарат на зарядку, соответствующую АКБ. Если по истечении 5 часов не наблюдается улучшения, то аккумуляторная батарея окончательно вышла из строя.
- Внимание: эта операция должна обязательно быть осуществлена при отключенной от автомобиля АКБ!

НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И УСТРАНЕНИЕ

Неисправности	Причины	Устранение
Стрелка амперметра аппарата не отклоняется	Проблема сетевого питания.	Проверьте сетевое питание. Убедитесь, что аппарат находится в положении "зарядки".
	Зажимы закорочены или инверсия полярности.	Проверьте, не расплавились ли плавкие предохранители и что прерыватель вдавлен.
	Батарея, которую вы хотите зарядить, неисправна	Проверьте с помощью вольтметра напряжение на клеммах АКБ. Если это напряжение мгновенно вырастает до 2,5 В на элемент, то АКБ может быть сульфатирована или повреждена
	Ошибка напряжения (12 - 24 В)	Убедитесь, что переключатель находится в правильном положении (12 или 24В)
	В аппарате включилась термозащита из-за интенсивного использования.	Дайте аппарату остынуть в течение 1/4 часа.
Аппарат правильно подключен, но заряд на АКБ не заряжается	Перегорел плавкий предохранитель	Замените плавкий предохранитель.
	Плохой контакт на зажимах	Прочистите клеммы АКБ и зажимы. Проверьте состояние кабелей и зажимов.
	Неправильная настройка заряда	Проверьте соответствие между настройкой заряда и напряжением батареи.
	В аппарате включилась термозащита из-за интенсивного использования.	Дайте аппарату остынуть в течение 1/4 часа.
Стрелка амперметра выходит за пределы шкалы в то время, как переключатель стоит на минимуме.	Батарея сильно разряжена.	Поддерживайте зарядку, сохраняя при этом минимальную настройку.
	Ошибка напряжения (12 - 24 В)	Убедитесь, что переключатель находится в правильном положении (12 или 24В)
	Элементы батареи закорочены.	Аккумулятор поврежден. Замените аккумулятор.
Предохранитель перегорает каждый раз после замены	Инверсия полярности	Подсоедините зажим + к полюсу + аккумулятора и зажим – к полюсу – аккумулятора
	Неправильная настройка заряда	Проверьте соответствие между настройкой заряда и напряжением батареи.
	Сверхпотребление тока на аккумуляторе	Не использовать ток АКБ во время ее зарядки
	Вы заряжаете АКБ на 12В в режиме 24В	Поставьте переключатель аппарата в положение 12В.
В аппарате сработал прерыватель и он отключился.	Попытки запуска производятся с аппаратом, оставшимся в положение "заряд"	Поставьте в обязательном порядке выключатель аппарата в положение « запуска » во избежание повреждения вашего аппарата. Верните прерыватель в исходное положение.
	Вы заряжаете АКБ на 12В в режиме 24В	Поставьте переключатель аппарата в положение 12В.
Индикатор окончания заряда не загорается даже после целого дня заряда.	Аккумулятор поврежден	Замените аккумулятор.
	Вы заряжаете АКБ на 24В в режиме 12В	Поставьте переключатель в положение 24В.

ГАРАНТИЯ

Гарантия распространяется на любой заводской дефект или брак в течение 2х лет с даты покупки изделия (запчасти и рабочая сила).

Гарантия не распространяется на:

- Любые поломки, вызванные транспортировкой.
- Нормальный износ деталей (Например : кабели, зажимы и т.д.).
- Случаи неправильного использования (ошибка питания, падение, разборка).
- Случаи выхода из строя из-за окружающей среды (загрязнение воздуха, коррозия, пыль).

При выходе из строя, обратитесь в пункт покупки аппарата с предъявлением следующих документов:

- документ, подтверждающий покупку (с датой): кассовый чек, инвойс....
- описание поломки.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



In deze gebruiksaanwijzing vindt u de aanwijzingen over het functioneren van uw toestel en de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen. Leest u dit document aandachtig door voor u het apparaat in gebruik neemt. Bewaar dit document als naslagwerk. Deze instructies moeten eerst goed gelezen en begrepen worden alvorens het apparaat te gebruiken. Voer geen enkele verandering en/of onderhoud uit die niet beschreven staat in deze handleiding. Leder lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het onjuist opvolgen van de instructies in deze handleiding kan niet op de fabrikant verhaald worden. Raadpleeg in geval van problemen of vragen een gekwalificeerde onderhoudsmonteur. Dit apparaat kan uitsluitend gebruikt worden als oplader of als stroomvoorziening, volgens de instructies vermeld op het apparaat en in de handleiding. Volg altijd nauwkeurig de veiligheidsinstructies op. Bij oneigenlijk of gevaarlijk gebruik kan de fabrikant van dit product niet aansprakelijk gesteld worden.



Dit apparaat is bestemd voor gebruik binnen. Niet blootstellen aan regen.

Dit apparaat kan allen gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met lagere lichamelijke, zintuiglijke of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring of kennis als deze goed begeleid worden of als in de handleiding aangeven staat dat het toestel veilig en zonder risico gebruikt kan worden. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Schoonmaak en onderhoud mogen niet gedaan worden door kinderen zonder toezicht.

Niet geschikt voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen of accu's.

Gebruik het apparaat niet als de stroomkabel of de stekker defect zijn.

Probeer nooit een bevroren of een defecte accu op te laden.

Het apparaat niet bedekken.

Het apparaat niet dichtbij een warmtebron plaatsen en niet blootstellen aan blijvend hoge temperatuur (hoger dan 50°C).

De ventilatie openingen niet toedekken. Volg de installatie-instructies in deze handleiding voor het opstarten van het apparaat.



Ontploffings- en brandgevaarlijk!

Een opladende accu kan explosief gas uitstoten.



- Plaats de accu tijdens het opladen in een goed geventileerde ruimte.



- Vermijd vuur en vonken. Niet roken.
- Scherm de elektrische delen van de accu af om kortsluiting te voorkomen



Let op : zuur-projectie gevaar.

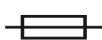


- Draag altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen.
- In geval van oog- of huidcontact, meteen met veel water afspoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.

Aansluiten / Afsluiten :



- Sluit de stroomvoorziening af, alvorens de accu aan te sluiten of los te koppelen.
- De aansluitklem van de accu die niet is aangesloten op een chassis moet als eerst aangekoppeld worden. De andere verbinding moet plaats vinden op de chassis, ver van de accu en van de brandstofkanalisering. De accu oplader moet vervolgens op het net aangesloten worden.
- Koppel na het laden eerst de acculader van de netspanning los. Koppel daarna de connectie van de chassis los, en pas daarna de connectie met de accu.



Aansluiten :

- Dit apparaat moet aangesloten aan de netspanning met een geaard stopcontact.
- Dit apparaat is, ter bescherming, uitgerust met een zekering.
- Deze apparatuur is bestemd voor een industriële omgeving (Klasse A), en is niet geschikt voor huiselijk gebruik met een openbare stroomvoorziening. Het kan moeilijk zijn om de elektromagnetische compatibiliteit in deze omgeving te garanderen, als gevolg van storingen en uitgezonden radiofrequenties.

Deze apparatuur is conform aan CEI 61000-3-12

Deze apparatuur is conform aan CEI 61000-3-11 norm.

Onderhoud :



- Als de voedingskabel beschadigd is, dient deze vervangen te worden door de fabrikant, zijn reparatie dienst of een gekwalificeerde technicus, om gevaar te vermijden.
- Het onderhoud dient uitsluitend door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur te gedaan te worden.
- Waarschuwing ! Altijd de stekker uit het stopcontact halen alvorens eventuele onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
- Haal regelmatig de kap van het apparaat en blaas het stof weg met een elektrisch stofblazertje. Laat tegelijkertijd de elektrische aansluitingen controleren door een gekwalificeerd technicus (met behulp van geïsoleerd gereedschap).
- Nooit oplosmiddelen of andere agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.
- De oppervlaktes van het apparaat reinigen met een droge doek.



Regelgeving :

- Het apparaat is in overeenstemming met met de Europese richtlijnen
- De conformiteitsverklaring is te vinden op onze internetsite.
- EAC (Euraziatische Economische Gemeenschap) merk
- Materiaal conform aan de Britse eisen. De Britse verklaring van overeenkomst is beschikbaar op onze website (zie omslagpagina).
- Dit materiaal voldoet aan de Marokkaanse normen. De verklaring C_m (CMIM) van overeenstemming is beschikbaar op onze internet site (vermeld op de omslag).

Afvalverwerking :

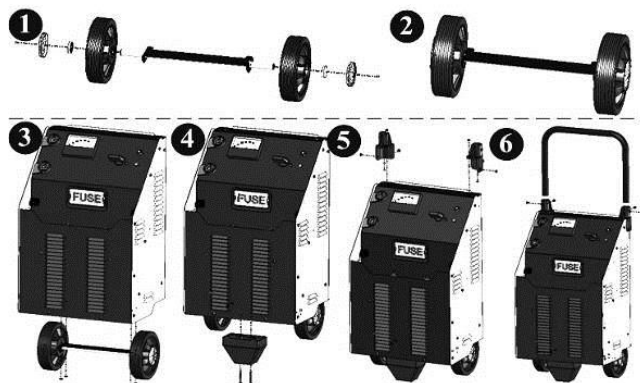
- Afzonderlijke inzameling vereist. Niet met het huishoudelijke afval wegwerpen.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

De NEOSTART apparaten zijn bestemd voor het laden en starten van vloeibare elektrolyt loodaccu's, van 12V (6 cellen) of 24V (12 cellen) :

	Opstarten	Opstarten
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Montage handgreep en wieltjes (alleen voor NEOSTART 420 en 620) :



ELEKTRISCHE VOEDING

Controleer of de voeding en de beveiligingen (zekering en/of hoofdschakelaar) in overeenstemming zijn met de benodigde stroom. Het apparaat dient zodanig geïnstalleerd te worden dat het mogelijk is het, indien nodig, meteen uit te kunnen schakelen.

Ze moeten worden aangesloten op een 230V GEAARD enkelfase stopcontact, beveiligd met een 16 A hoofdschakelaar.

AANSLUITEN EN LOSKOPPELEN

BELANGRIJK! Controleer, voor het aansluiten van het apparaat aan een accu, of het apparaat niet is aangesloten op de netspanning en of de schakelaar op OFF staat. Controleer ook de polariteit van de accu.

Waarschuwing : de kabels mogen niet worden afgekneld of in contact komen met hete of scherpe oppervlakken.

- Koppel tijdens het opladen de accu af van alle elektrische systemen (de accu niet opladen wanneer deze is aangesloten op het voertuig).

Opstarten en laden van een accu die aangekoppeld is aan het voertuig :

Wanneer de negatieve pool van de accu is verbonden met het chassis

- Sluit de rode klem aan op de + pool van de accu.

- Koppel de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, zodanig dat deze zich ver van de brandstofleiding en de accu bevindt.
- Sluit het apparaat op de netspanning aan.
- Zet na gebruik de schakelaar op OFF. Koppel dan eerst de lader van de netspanning af, koppel daarna de zwarte klem af en als laatste de rode klem.

Sommige auto's hebben de positieve pool van de accu verbonden met het chassis, in dit geval:

- Sluit de zwarte klem aan op de negatieve pool van de accu.
- Sluit de rode klem aan op het chassis van het voertuig, zodanig dat deze zich ver van de brandstofleiding en de accu bevindt.
- Sluit het apparaat op de netspanning aan.
- Zet na gebruik de schakelaar op OFF. Koppel dan eerst de lader van de netspanning af, koppel daarna de rode klem af en als laatste de zwarte klem.

Laden van een accu die niet aangesloten is aan het voertuig :

- Sluit de rode klem aan op de positieve pool van de accu en de zwarte klem op de negatieve pool van de accu.
- Zet na gebruik de schakelaar op OFF. Koppel dan eerst de lader van de netspanning af, koppel daarna de rode klem af en als laatste de zwarte klem.

GEBRUIK IN DE MODUS OPLADEN

Voorzorgsmaatregelen

- Kies een beschutte, voldoende geventileerde of speciaal aangepaste ruimte.
- Haal de doppen van de accu af (indien aanwezig) en verzeker u ervan dat het niveau van de vloeistof (elektrolyt) voldoende is. Voeg anders gedemineraliseerd water toe en reinig nauwkeurig de accupolen en de accuklemmen.
- Controleer of de capaciteit (in ampère-uren) en de spanning (in Volt) van de accu in overeenstemming zijn met uw lader.
- We raden u aan het loskoppelen van de hele elektronica batterij tijdens het opladen (niet de batterij niet opladen wanneer aangesloten op het voertuig). Gevaar voor auto-elektronica schade.

Toezicht en laadstatus

LET OP: dit zijn traditionele apparaten. Het opladen van accu's vergt toezicht, en het laden stopt alleen wanneer de gebruiker de schakelaar op de «OFF» positie zet, of als hij/zij het apparaat van de netspanning afkoppelt.

Wanneer de accu is opgeladen, begint de vloeistof (elektrolyt) van de accu te koken. Het wordt aanbevolen om het laden aan het begin van dit verschijnsel te onderbreken om beschadiging van de accu te voorkomen.

Bovendien kan, als de accu op een voertuig is aangesloten, een langdurige laadprocedure zonder toezicht de auto-elektronica beschadigen. Ook bij een gesulfateerde accu die niet meer geladen kan worden zullen de risico's dezelfde zijn, maar vanaf het begin van het aansluiten.

Het einde van de laadprocedure wordt aangegeven ofwel door de positie van de naald van de ampèremeter, wanneer deze tussen 0 en 10A staat, of wanneer de laadtijd langer duurt dan 10 uur.

Verzegelde accu

Tijdens het opladen van een verzegelde accu moet men uiterst voorzichtig te werk gaan. Er moet langzaam worden opgeladen, en de spanning op de accupolen moet voortdurend gecontroleerd worden. Het wordt aanbevolen te stoppen met laden wanneer de spanning 14,4V (voor een 12V accu) of 28,8V (voor een 24V accu) bereikt. De spanning kan gemeten worden met behulp van een accu tester of een voltmeter.

Laden

Als de lader volgens de aanbevelingen aangesloten is aan de accu (zie aansluiten en loskoppelen),

Voor de NEOSTART 320:

- zet de schakelaar op stand Charge of Boost 1, in overeenstemming met de capaciteit van de accu.

Waarschuwing: In de Boost 1 modus kan de thermische beveiliging in het begin van het laden geactiveerd worden als de accu sterk ontladen is.

	BOOST 1 (12-24 V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11 A)	90 - 400 Ah (27 A)

Voor de NEOSTART 420 en 620:

- zet de schakelaar op stand Charge 1 of Charge 2, in overeenstemming met de capaciteit van de accu.

	LADEN 1 (12-24 V)	LADEN 2 (12-24 V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6 A)	90 - 300 Ah (20 A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10 A)	140 - 450 Ah (30 A)

Koppel het apparaat na gebruik volgens de aanwijzingen af.

Gelijktijdig laden van meerdere accu's

Met behulp van een parallel aansluiting kunt u meerdere accu's tegelijk laden. De positieve polen verbonden met de rode klem en de negatieve polen aangesloten op de zwarte klem. Deze accu's of groepen accu's moeten dezelfde spanning hebben : 12V of 24V.

Het serie laden wordt niet aanbevolen.

GEBRUIK IN DE STARTER MODUS

Voorzorgsmaatregelen

- Koppel de accu niet los van het voertuig. Het aankoppelen van de accu kan het verlies van gegevens veroorzaken en eventueel het herstarten verhinderen.

Starten

- Als de starter volgens de aanbevelingen aangesloten is op de accu (zie aansluiten en loskoppelen), kan het nodig zijn om eerst voor te laden, om de voor het opstarten nodige energie te genereren.

Zet de schakelaar op positie «BOOST 2» om voor te laden met de NEOSTART 320 en op «BOOST» om voor te laden met de NEOSTART 420 en 620.

NEOSTART 320 :

		Onmiddellijk	5 min voorladen
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 et 620 :

	Onmiddellijk	5 min voorladen
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

Zet, om de accu te starten, de schakelaar op de «START» positie. Ga naar de bestuurdersplaats van het voertuig. Draai de contactsleutel van het voertuig om om de startfunctie te activeren. Deze functie moet uitgeschakeld worden zodra het voertuig opstart. Het wordt aanbevolen om met 2 personen te werken, zodat de persoon die zich het dichtst bij de NEOSTART bevindt de START positie op het laatste moment kan inschakelen, en die het apparaat weer kan uitschakelen zodra het voertuig opstart.

Wacht 2 minuten tussen 2 startpogingen als de motor niet meteen opstart. De duur van de poging mag maximaal 3 sec zijn. Nb: Als het voertuig niet start, wil dat niet direct zeggen dat de accu in slechte staat verkeert. De oorzaak van het probleem kan ook bij de dynamo, bij de gloeibougie of elders liggen.

Volg na elk gebruik de aanbevelingen voor het loskoppelen op.

BEVEILIGINGEN

Dit apparaat is ontworpen met maximale beveiligingen:

- De laadklemmen zijn volledig geïsoleerd.
- Een zekering garandeert de beveiliging tegen ompoling en kortsluiting :
 - Neostart 420 en 620 : art. code 054547, kaliber 200 A (type SIBA V-Fuse / open type)
 - Neostart 320 : art. code 054639, kaliber 150 A (type Littlefuse BF1 / 32 V)

Het vervangen moet handmatig gebeuren.

- Een hoofdschakelaar, op de voorzijde, beveiligt het apparaat tegen overbelasting of bij het starten in de laadstand. Als de stroomonderbreker aanslaat is een handmatige reset nodig.
- De thermische beveiliging wordt verzekerd door een thermostaat (afkoeling ongeveer een kwartier). Het groene lampje gaat uit bij oververhitting.

GESULFATEERDE OF BESCHADIGDE ACCU

De NEOSTART kan een gesulfateerde of beschadigde accu niet herkennen.

- De accu is zwaar beschadigd als tijdens het laden de naald van de ampèremeter snel naar zeer hoge waarden schiet. De accu is definitief buiten gebruik.

- in het geval van een gesulfateerde accu : schakel het apparaat in op de hoogste stand, «BOOST» voor de NEOSTART 420 en 620 of «BOOST 2» voor de NEOSTART 320, en controleer regelmatig of de ampèremeter een laadstroom aangeeft. Zodra de laadstroom toeneemt, instellen op de bij de accu passende laadsterkte. Als er na 5 uur geen verbetering is, is de accu definitief buiten gebruik.

Waarschuwing - Deze handeling mag alleen uitgevoerd worden als de accu losgekoppeld is van het voertuig.

AFWIJKINGEN, OORZAKEN, OPLOSSINGEN

Afwijkingen	Oorzaken	Oplossingen
De ampère-meter van het apparaat slaat niet uit.	Probleem met de netspanning	Controleer uw netspanning Controleer of het apparaat op positie «laden» staat
	Kortsluiting van de klemmen of omgekeerde polariteit	Controleer of de zekeringen niet gesmolten zijn en of de stroomonderbreker is ingedrukt.
	De accu die u wilt opladen is defect.	Controleer de spanning op de polen met behulp van een voltmeter. Als deze spanning direct boven de 2,5V per cel stijgt kan de accu gesulfateerd of beschadigd zijn.
	Spanningsfout (12 - 24V)	Controleer of de schakelaar op de goede positie staat (12 of 24V)
	Als gevolg van intensief gebruik is uw apparaat overgeschakeld op thermische beveiliging.	Wacht een kwartier tot het toestel is afgekoeld.
De lader is correct aangesloten maar laadt de accu niet op	Zekering is doorgebrand	Vervang de zekering
	De klemmen maken geen goed contact	Reinig de accupolen en de accuklemmen. Controleer de staat van de kabels en de klemmen.
	Verkeerde laad-positie	Controleer de samenhang tussen de laad-positie en de spanning van de accu
	Als gevolg van intensief gebruik is uw apparaat overgeschakeld op thermische beveiliging.	Wacht een kwartier tot het toestel is afgekoeld.
De naald van de ampèremeter stijgt boven de maximale graduatie, terwijl de schakelaar op minimum staat.	De accu is diep ontladen	Blijven laden met de minimale instelling.
	Spanningsfout (12 -24 V)	Controleer of de schakelaar op de goede positie staat (12 of 24V)
	Cellen van de accu zijn in kortsluiting	Accu beschadigd. Vervang de accu
De zekering brandt voortdurend door	Polariteitsomwisseling	Sluit de + klem aan de + pool van de accu en de - klem op de - pool van de accu
	Verkeerde laad-positie	Controleer de samenhang tussen de laad-positie en de spanning van de accu
	Te hoog stroomverbruik op de accu	Neem geen stroom af van de accu tijdens het laden
	Het apparaat laadt een 12V accu terwijl het apparaat ingesteld staat op 24V	Zet de schakelaar op 12V positie.
Het apparaat slaat af	U probeert op te starten, terwijl het apparaat op de «laad» positie staat	Zet de schakelaar op de «starter» stand, om uw apparaat niet te beschadigen. Reset de stroomonderbreker
	U laadt een 12V accu op terwijl het apparaat op 24V afgesteld staat	Zet de schakelaar op 12V positie.
Na een dag laden gaat het lampje «laden voltooid» niet branden.	De accu is beschadigd	Vervang de accu.
	Het apparaat laadt een 24V accu terwijl het ingesteld staat op 12V.	Zet de schakelaar op de 24V positie.

GARANTIE

De garantie dekt alle gebreken en fabricagefouten gedurende twee jaar vanaf de aankoopdatum (onderdelen en arbeidsloon).

De garantie dekt niet :

- Alle overige schade als gevolg van vervoer.
- De gebruikelijke slijtage van onderdelen (Bijvoorbeeld : kabels, klemmen, enz.).
- Incidenten als gevolg van verkeerd gebruik (verkeerde elektrische voeding, vallen, ontmanteling).
- Gebreken ten gevolge van de gebruiksomgeving (vervuiling, roest, stof).

In geval van storing moet het apparaat teruggestuurd worden naar uw distributeur, samen met:

- Een gedateerd aankoopbewijs (betaalbewijs, factuur ...).
- Een beschrijving van de storing.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Questo manuale descrive il funzionamento del carica-batterie e le precauzioni da seguire per vostra sicurezza. Leggere attentamente prima dell'uso e conservare con cura per poter consultarlo successivamente. Queste istruzioni devono essere lette e comprese prima dell'uso. Ogni modifica o manutenzione non indicata nel manuale non deve essere effettuata. Ogni danno corporale o materiale dovuto ad un uso non conforme alle istruzioni presenti in questo manuale non potrà essere considerata a carico del fabbricante. In caso di problema o d'incertezza, si prega di consultare una persona qualificata per manipolare correttamente il dispositivo. Questo dispositivo deve essere usato soltanto per fare riavvio entro i limiti indicati sul dispositivo e su questo manuale. Bisogna rispettare le istruzioni relative alla sicurezza. In caso di uso inadeguato o pericoloso, il fabbricante non potrà essere ritenuto responsabile.



Dispositivo da usare all'interno. Non deve essere esposto alla pioggia.

Questo dispositivo può essere usato da bambini di età superiore a 8 anni, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte e da persone senza esperienza o conoscenze, se esse sono correttamente sorvegliate o se le istruzioni relative all'uso del dispositivo in sicurezza gli sono state trasmesse e che i rischi intrapresi sono stati presi in considerazione. I bambini non devono giocare con il dispositivo. Le pulizie e la manutenzione fatti dall'utente non devono essere effettuati da bambini non sorvegliati.

Non usare in nessun caso per caricare pile o batterie non ricaricabili.

Non usare il dispositivo se il cavo di alimentazione o la presa sono danneggiati.

Non caricare mai una batteria ghiacciata o danneggiata.

Non coprire il dispositivo.

Non spostare il dispositivo in prossimità di fonti di calore e temperature spesso elevate (superiori a 50°C).

Non ostruire le aperture della ventilazione. Riferirsi alla parte installazione prima di usare il dispositivo.

**Rischio di esplosione e d'incendio!**

Una batteria in carica può emettere dei gas esplosivi.



- Durante la carica, la batteria deve essere messa in un luogo ben ventilato.



- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.

- Proteggere le superficie della batteria da corto-circuiti.



Rischio di proiezioni acide!



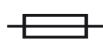
- Portare occhiali e guanti di protezione.
- In caso di contatto con gli occhi o con la pelle, sciacquare abbondantemente e consultare un medico immediatamente.

Connessione / Sconnessione:



- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni della batteria.
- Il terminale della batteria non collegato al telaio deve essere collegato per primo. L'altra connessione deve essere effettuata sul telaio, lontano dalla batteria e dal serbatoio del carburante. Il caricatore del carica batterie deve essere collegato alla rete elettrica.
- Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricatore della batteria dalla presa poi togliere la connessione dal telaio e in seguito la connessione della batteria, nell'ordine indicato.

Collegamento:



- Questo dispositivo deve essere collegato ad una presa di corrente con messa a terra.
- Questo dispositivo è dotato con una protezione con fusibile.
- Questo dispositivo destinato agli ambienti industriali (classe A) non è stato concepito per essere usato in un sito residenziale o laddove la corrente elettrica sia fornita dal sistema pubblico di alimentazione di bassa tensione. Potrebbero esserci difficoltà potenziali per assicurare la compatibilità elettromagnetica in questi siti, a causa delle perturbazioni condotte o irradiate.

Questo materiale è in conformità con la CEI 61000-3-12

Questo materiale è conforme alla CEI 61000-3-11.

Manutenzione:



- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post-vendita o da persone di qualifiche simili per evitare pericoli.
- La manutenzione deve essere effettuata da una persona qualificata
- Attenzione! Scollegare sempre la schede dalla presa elettrica prima di effettuare ogni manipolazione sul dispositivo.
- Regularmente, togliere il coperchio e spolverare all'aiuto del soffiatore.Cogliere l'occasione per far verificare le connessioni elettriche con un utensile isolato da persone qualificate.
- Non usare in nessun caso solventi o altri prodotti pulenti aggressivi.
- Pulire le superfici del dispositivo con uno straccio secco.

Regolamentazione:



- Dispositivo in conformità con le direttive europee
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.
- Marca di conformità EAC (Comunità Economica Eurasiatica)
- Materiale conforme alle esigenze britanniche. La dichiarazione di conformità britannica è disponibile sul nostro sito (vedere pagina di copertina).
- Materiale conforme alle normative marocchine. La dichiarazione C_m (CMIM) di conformità è disponibile sul nostro sito (vedi scheda del prodotto)

Scarto:

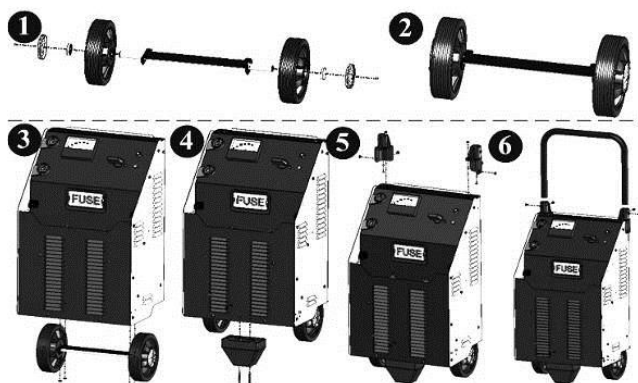
- Questo materiale è soggetto alla raccolta differenziata. Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

DESCRIZIONE GENERALE

I dispositivi NEOSTART sono stati disegnati per ricaricare e avviare batterie al piombo (elettrolita) da 12V (6 elementi) e 24V (12 elementi):

	Recharge	Démarrage
Neostart 320	40 - 400 Ah	35 - 120 Ah
Neostart 420	25 - 600 Ah	35 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 900 Ah	45 - 200 Ah

Montaggio - maniglia e ruote (solo per NEOSTART 420 e 620) :



RETE ELETTRICA

Controllare che l'energia e le protezioni (fusibili e / o gli interruttori) siano compatibili con la corrente necessaria. L'apparecchio deve essere posizionato in modo che la presa sia accessibile.

Devono essere collegati ad una singola presa monofase 230V con messa a terra protetti da un interruttore a 16A.

CONNESSIONE E DISCONNESSIONE

IMPORTANTE! Prima di connettersi alla batteria, controllare che il dispositivo non sia connesso alla rete elettrica e che l'interruttore sia su OFF (se presente).

Secondariamente, controllare la polarità della batteria.

Attenzione: I cavi non devono essere pizzicati o in contatto con superfici calde o taglienti.

- Durante la ricarica disconnettere dalla batteria tutti i sistemi elettronici (non ricaricare la batteria quando questa è connessa alla macchina).

Avviamento e caricamento di una batteria connessa al veicolo:

- Connettere il morsetto rosso al polo positivo della batteria.
- Connettere il morsetto nero al telaio del veicolo, assicurarsi che sia distante da carburante e dalla batteria.
- Connettere il dispositivo alla rete elettrica.
- Dopo l'uso, spostare l'interruttore su OFF (se presente), poi disconnettere il caricabatteria dalla rete elettrica e disconnettere il morsetto nero e infine quello rosso.

Alcuni veicoli hanno il polo positivo della batteria connesso al telaio, in questo caso:

- Connettere il morsetto nero al polo negativo della batteria.
- Connettere il morsetto rosso al telaio del veicolo, assicurarsi che sia lontano da carburante e dalla batteria.
- Connettere il dispositivo alla rete elettrica.
- Dopo l'uso, spostare l'interruttore su OFF (se presente), poi disconnettere il caricatore dalla rete elettrica e poi disconnettere il morsetto rosso e infine il morsetto nero

Caricamento di una batteria non connessa al veicolo:

- Connettere il morsetto rosso al polo positivo della batteria e poi quello nero al polo negativo della batteria.
- Dopo l'uso, spostare l'interruttore su OFF (se presente), poi disconnettere il caricatore dalla rete elettrica e poi disconnettere il morsetto rosso e infine il morsetto nero.

UTILIZZO IN MODALITÀ RICARICA

Precauzioni prima dell'uso

- Scegliere un area sufficientemente ventilata.
- Rimuovere i tappi della batteria (se presenti) e assicurarsi che il livello dell'acqua (elettrolita) sia sufficiente. Altrimenti aggiungere acqua distillata e pulire attentamente i terminali della batteria.
- Controllare che la capacità della batteria in amps/ora e il voltaggio in volt siano compatibili con il caricabatterie.
- Si consiglia di scollegare l'intero sistema elettronico della batteria durante la carica (non caricare la batteria quando è collegato al veicolo). Rischio di danni elettronici del veicolo.

Monitoraggio e stato della batteria.

ATTENZIONE: Il caricamento delle batterie richiede di essere monitorato e il caricamento si ferma solamente nel caso in cui l'operatore spenga il Neostart o lo disconnetta dalla rete elettrica.

Quando la batteria è carica, il liquido (elettrolita) nella batteria incomincia a «bollire». E' raccomandabile fermare la carica all'inizio di questo fenomeno per evitare di danneggiare la batteria.

Inoltre se la batteria è connessa al veicolo, un prolungato caricamento non supervisionato può danneggiare l'elettronica del veicolo. Poiché una batteria solfatata rifiuta il caricamento, quest'ultimo causerà gli stessi rischi direttamente dalla connessione del caricabatterie alla batteria.

La fine del caricamento è segnalato dalla posizione dell'ago dell'amperometro quando si trova tra 0 e 10A o da un tempo maggiore di 10H di caricamento.

Batterie sigillate

Per caricare una batteria sigillata, è necessario prestare estrema attenzione. La carica deve essere applicata lentamente mentre si monitora costantemente il voltaggio della batteria. E' raccomandato interrompere il caricamento quando il voltaggio raggiunge i 14,4V per una batteria da 12V e i 28.8 per una a 24V. Questo voltaggio può essere misurato usando un voltmetro o un tester per batterie.

Carica

Una volta che il caricabatterie è connesso alla batteria come raccomandato (vedere connessione e disconnessione),

Per il NEOSTART 320 :

- Spotare l'interruttore sulla posizione CHARGE o BOOST 1 a seconda della capacità della batteria.

Attenzione : In modalità Boost 1 la protezione termica può essere attivata all'inizio della ricarica se la batteria è altamente scarica.

	TENSIONE (12-24V)	BOOST 1 (12-24V)
Neostart 320	40 - 160 Ah (11A)	90 - 400 Ah (27A)

Per il NEOSTART 420 e 620 :

- Spostare l'interruttore sulla posizione CHARGE 1 o CHARGE 2 a seconda della capacità della batteria.

	CHARGE 1 (12-24V)	CHARGE 2 (12-24V)
Neostart 420	25 - 90 Ah (6A)	90 - 300 Ah (20A)
Neostart 620	45 - 140 Ah (10A)	140 - 450 Ah (30A)

Dopo l'uso seguire le istruzioni raccomandate per la disconnessione.

Caricare più batterie simultaneamente

Potete caricare più batterie simultaneamente connettendole in parallelo. Connettere il polo positivo al morsetto rosso e il polo negativo al morsetto ner. Queste batterie o gruppo di batterie devono avere tutte lo stesso voltaggio, 12 o 24V.

Ricariche in serie non sono raccomandate.

UTILIZZO IN MODALITÀ AVVIAMENTO

Precauzioni prima dell'uso

- Non disconnettere la batteria dal veicolo. La disconnessione della batteria può portare ad una perdita di informazioni e ad un impossibile riavvio.

Accensione

Una volta connesso lo starter alla batteria come raccomandato (vedi connessione), può essere necessario precaricare la batteria per ottenere l'energia necessaria per l'avviamento. Per applicare una pre-carica girare l'interruttore su «BOOST 2» per il NEOSTART 320 e su «BOOST» per il NEOSTART 420 e 620.

NEOSTART 320 :

		Istantaneamente	5 min precarica
Neostart 320	12 V	35 - 60 Ah	60 - 120 Ah
	24 V	35 - 45 Ah	45 - 90 Ah

NEOSTART 420 et 620 :

	Istantaneamente	5 min precarica
Neostart 420	35 - 80 Ah	80 - 160 Ah
Neostart 620	45 - 100 Ah	100 - 200 Ah

Per avviare il veicolo porre l'interruttore su «START». Entrare nel veicolo lato guidatore. Girando la chiave attivate la funzione starter. Questa funzione deve essere stoppata appena il veicolo è stato avviato. Sarebbe ideale fare questa operazione con due persone. Quello vicino alla NEOSTART può girare l'interruttore in posizione START all'ultimo momento e fermare il dispositivo una volta che il veicolo è stato avviato.

Se il motore non si avvia, aspettate 2 minuti prima di ritentare. Il tentativo deve durare al massimo 3 sec.

Nb: Un veicolo che non parte può avere un problema diverso da una batteria in cattive condizioni. Ci possono essere molte altre cause.

Dopo l'uso seguire le istruzioni raccomandate per la disconnessione.

PROTEZIONE

Questo dispositivo è stato disegnato con il massimo delle protezioni:

- I morsetti per la ricarica sono completamente isolati.
- Un fusibile protegge da inversioni di carica e corto circuiti :
- Neostart 420 e 620 : rif. 054547, fusibile da 200A (SIBA-V Fuse / open type)
- Neostart 320 : rif. 054639, fusibile da 150A (Littlefuse BF1 / 32V type)
- Un disgiuntore sul pannello frontale protegge contro sovraccarichi o da avviamenti della batteria con l'interruttore impostato su «Charge». Se rotto, è richiesto un reset manuale.
- La protezione termica è garantita da un termostato (raffreddamento di circa 1/4h). La luce verde si spegne in caso di surriscaldamento.

BATTERIE SOLFATATE O DANNEGGIATE

- La vostra batteria è altamente danneggiata se in carica, l'ago dell'amperometro devia rapidamente ad alte intensità. La vostra batteria è permanentemente fuori uso.
- Nel caso di una batteria solfatata: impostare il dispositivo sulla massima velocità «BOOST» per il NEOSTART 420 e 620 o «BOOST 2» per il NEOSTART 320 e monitorare regolarmente se l'amperometro mostra una corrente di carica. Non appena la tensione di carica aumenta, spostare l'interruttore sulla modalità adatta di ricarica per la batteria. Se non c'è un miglioramento dopo 5 ore, la batteria è permanentemente fuori uso.

Attenzione - Questa procedura deve essere fatta con la batteria disconnessa dal veicolo!

RISOLUZIONE DI PROBLEMI

Anomalie	Cause	Rimedi
L'amperometro del dispositivo non si muove.	Problema di alimentazione sulla presa	Verificare la presa Verificare se il dispositivo è sulla posizione carica-batterie
	Morsetti in corto-circuito o inversione di polarità	Verificare che i fusibili non siano fusi e che il disgiuntore sia messo correttamente.
	La batteria che si vuole caricare è difettosa.	Controllare la tensione sui terminali servendosi da un voltmetro. Se questa tensione sale istantaneamente a più di 2,5V per elemento la batteria potrebbe essere solfatata o deteriorata
	Errore di tensione (12 -24 V)	Verificare che il commutatore sia sulla posizione corretta (12 o 24V)
	In seguito all'uso intensivo, il dispositivo si è messo in protezione termica	Aspettare 15 minuti per che il dispositivo si raffreddi

Il caricabatterie è correttamente collegato ma non carica la batteria	Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile
	Scarso contatto morsetti	Pulire i terminali della batteria e dei morsetti. Verificare lo stato dei cavi e dei morsetti.
	Posizione di carica sbagliata	Verificare la coerenza fra la posizione di carica e la tensione della batteria
	In seguito all'uso intensivo, il dispositivo si è messo in protezione termica	Aspettare 15 minuti per che il dispositivo si raffreddi
L'ago dell'amperometro sale oltre la gradazione massima anche se la regolazione del commutatore è al minimo.	La batteria è profondamente scarica	Mantenere la carica conservando la regolazione al minimo.
	Errore di tensione (12 - 24 V)	Verificare che il commutatore sia sulla posizione corretta (12 o 24V)
	La batteria ha degli elementi in corto-circuito	Batteria danneggiata. Cambiare la batteria.
Il fusibile brucia ogni volta che viene sostituito	Inversione di polarità	Collegare il morsetto al terminale + della batteria e il morsetto - al terminale - della batteria
	Posizione di carica sbagliata	Verificare la coerenza fra la posizione di carica e la tensione della batteria
	Consumo eccessivo di corrente sulla batteria	Non togliere la corrente dalla batteria durante la carica
	Il dispositivo carica una batteria 12V sulla posizione 24V	Posizionare il commutatore nella posizione 12V.
Il dispositivo interrompe la corrente	Si effettuano avviamenti lasciando il dispositivo in posizione "carica"	Posizionare imperativamente il commutatore del dispositivo sulla posizione "avviatore", altrimenti si rischia di danneggiare il dispositivo. Ricollegare il disgiuntore
	Si sta caricando una batteria 12V sulla posizione 24V	Posizionare il commutatore nella posizione 12V.
Dopo una giornata di carica, la spia di fine carica non si accende.	La batteria è danneggiata	Sostituire la batteria.
	Il dispositivo carica una batteria da 24V in posizione 12V.	Posizionare il commutatore sulla posizione 24V.

GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi difetto di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data d'acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

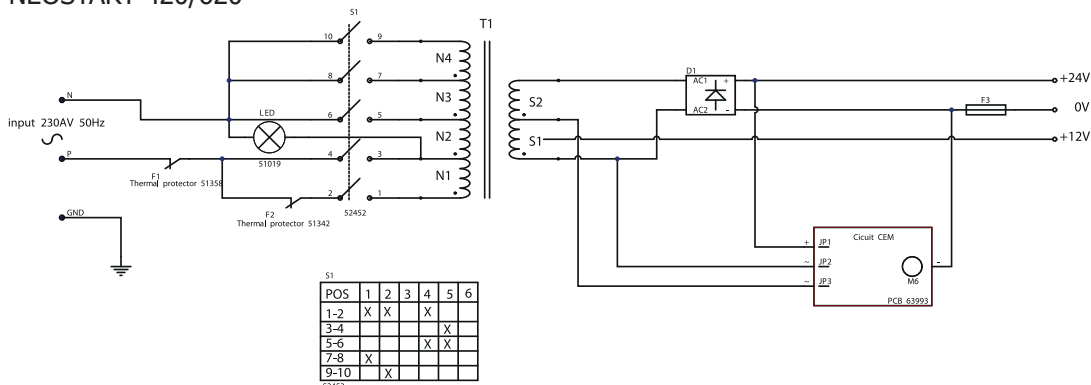
- Danni dovuti al trasporto.
- La normale usura dei pezzi (Es. : cavi, morsetti, ecc.).
- Gli incidenti causati da uso improprio (errore di alimentazione, cadute, smontaggio).
- I guasti legati all'ambiente (inquinamento, ruggine, polvere).

In caso di guasto, rinviare il dispositivo al distributore, allegando:

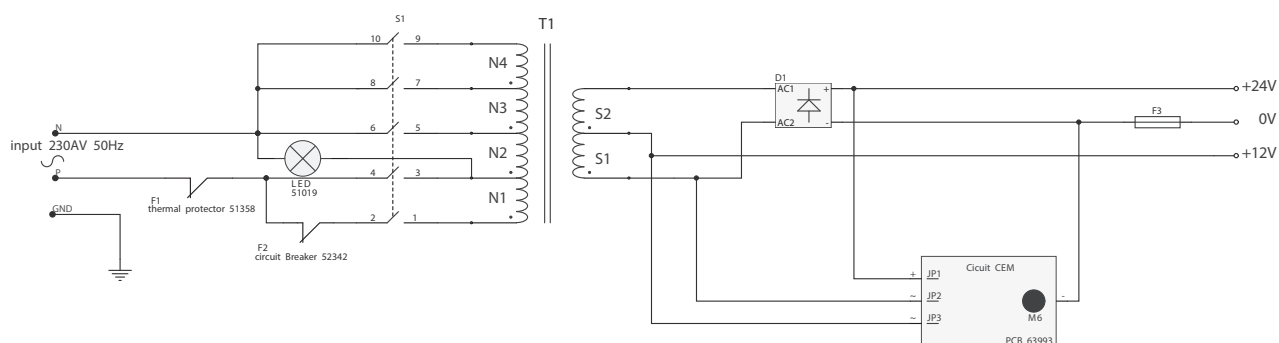
- la prova d'acquisto con data (scontrino, fattura...)
- una nota esplicativa del guasto.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE / CIRCUIT DIAGRAM / SCHALTPLAN / DIAGRAMA ELECTRICO /
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА / ELECTRISCHE SCHEMA / DIAGRAMMA DEL CIRCUITO

NEOSTART 420/620



NEOSTART 320

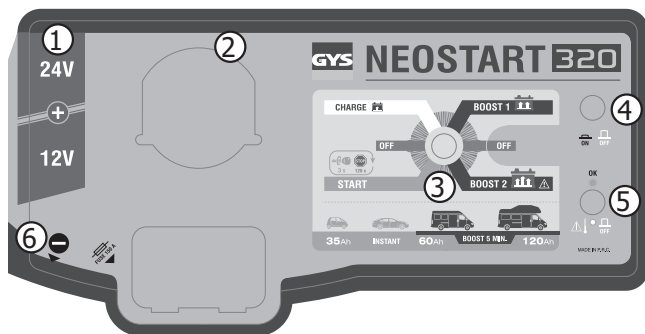
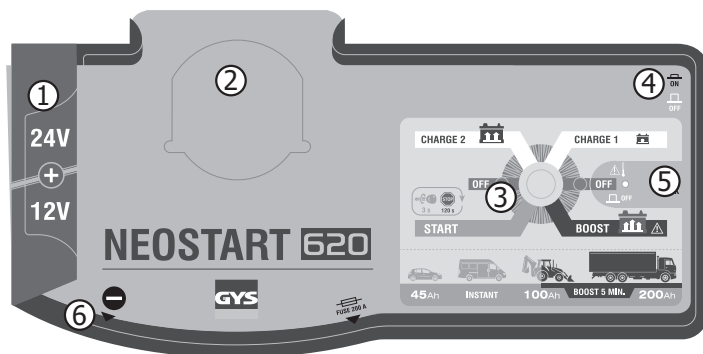


COMPOSANTS / COMPONENTS / KOMPONENTEN / COMPONENTES / КОМПЛЕКТУЮЩИЕ /
ONDERDELEN / COMPONENTI

	NEOSTART 320	NEOSTART 420	NEOSTART 620
Douille Texas / DIN socket / Steckbuchse / Douille Texas / Гнездо Texas / Aansluiting / PresaTexas	53302		
Support poignée / Liting handle support / Handgriffhalter / Soporte mango / Фиксатор ручки / Steun handvat / Supporto impugnatura	71515	56040	
Poignée / Handle / Handgriff / Mango / Ручка / Handvat / Impugnatura		53312	
Ampèremètre / Anmeter / Strommesser / Ampermetro / Амперметр / Ampèremeter / Amperometro	53318		
Voyant (sans le caps vert) / Indicator (without green cap) / Kontrollleuchte (ohne grüne Kappe) / Testigo (sin el cabo verde) / Лампочка (без зеленого колпачка) / Lampje (zonder groene dop) / Spia (senza cappuccio verde)	51020		
Pince noire / Black clamp / Klemme - schwarz / Pinza negra / Черный зажим / Zwarte klem / Morsetto nero / 黑夹子	053786		
Pince rouge / Red clamp / Klemme - rot / Pinza roja / Красный зажим / Rode klem / Morsetto rosso	053779		
Porte fusible / Fuse holder / Sicherungshalter / Porta fusibles / Патрон плавкого предохранителя / Zekeringhouder / Porta fusibile	56078	51400	
Fusibles 150A / Fuses 150A / Schmelzsicherungen 150A / Fusibles 150A / Плавкие предохранители 150A / Zekeringen 150A / Fusibili 150A	054639 (X2)		
2 Fusibles 200A / 2 Fuses 200A / 2 Schmelzsicherungen 200A / 2 Fusibles 200A / 2 Плавких предохранителя 200A / 2 zekeringen 200A / 2 Fusibili 200A / 2 Fusibili 200A		054547 (X2)	
Commutateur / Switch / Schalter / Conmutador / Переключатель / Schakelaar / Commutatore	53301	53301	
Disjoncteur / Breaker / Thermoschalter / Disyuntor / Прерыватель / Hoofdschakelaar / Disgiuntore	52343		

Frein d'axe / Axle brake / Achsbremse / Freno de eje / Тормоз оси / as rem / Freno dell'asse		71380
Roue avec cache / Wheel with cover / Rad mit Kappe / Rueda con tapa / Колесо с защитным колпаком / Wiel met afdekking / Rotella con copertura		71370
Béquille de maintien / Positioning support / Stütze / Vara de soporte / Удерживающая подпорка / Steun / Supporto di mantenimento		56039
Support roue / Wheel support / Radhalter / Soporte de rueda / Держатель колеса / Wielhouder / Supporto ruota		53313
Disjoncteur 10A (Neostart 420) / Breaker 10A (Neostart 420) / Thermoschalter 10A (Neostart 420) / Disyuntor 10A (Neostart 420) / Прерыватель 10A (Neostart 420) / Hoofdschakelaar 10A (Neostart 420) / Disgiuntore 10A (Neostart 420)		52343
Disjoncteur / Breaker 10A (Neostart 620) / Thermoschalter 10A (Neostart 620) / Disyuntor 10A (Neostart 620) / Прерыватель 10A (Neostart 620) / Hoofdschakelaar 10A (Neostart 620) / Disgiuntore 10A (Neostart 620)		52342
Capot arrière + sticker 420 / Back cover + sticker 420 / hinteres Gehäuseteil + Aufkleber 420 / Capó trasero + sticker 420 / Задняя часть корпуса + стикер 420 / Klep achterkant + sticker 420 / Copertura posteriore + adesivo 420		53297 + 53299
Capot arrière + sticker 620 / Back cover + sticker 620 / hinteres Gehäuseteil + Aufkleber 620 / Capó trasero + sticker 620 / Задняя часть корпуса + стикер 620 / Klep achterkant + sticker 620 / Copertura posteriore + adesivo 620		53297 + 53300
Face avant / Front panel / Vorderseite / Parte frontal / Передняя панель / Voorzijde / Frontale		53465

CLAVIER DE COMMANDE / CONTROL PANEL / BEDIENFELD / TABLA DE MANDOS / ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ / BEDIENINGSPANEEL / PANNELLO DI CONTROLLO



1	Branchement pince pour batterie 24V / Output for 24V battery / Anschluss für 24V Batterie / Borne para batería 24V / Клемма для 24В Батареи / Klemmen aansluiting voor een 24V accu / Output per batterij 24V
2	Ampèremètre / Ammeter / Amperemeter / Amperímetro / Амперметр / Ampèremeter / Amperometro
3	Commutateur / Switch / Schalter / Conmutador / Переключатель / Schakelaar / Interruttore
4	Disjoncteur / Circuit breaker / Schutzschalter / Disyuntor / родохранитель / Stroomonderbreker / Disgiuntore
5	Voyant de protection thermique / Thermal protection LED / Thermoschutzanzeige / Piloto de protección térmica / Индикатор термозащиты / Thermische beveiliging lampje / Protezione termica LED
6	Branchement pince pour batterie 12V / Output for 12V battery / Anschluss für 12V Batterie / Borne para batería 12V / Клемма для 12В Батареи / Klemmen aansluiting voor een 12V accu / Protezione termica LED

ICÔNES / SYMBOLS / ZEICHNERKLÄRUNG / ICONOS / СИМБОЛЫ / SYMBOLEN / ICONE

	Produit recyclable qui relève d'une consigne de tri (selon le décret n°2014-1577) / Recyclable product that falls within waste sorting recommendations (according to Decree n° 2014-1577). / Recyclingprodukt, der durch Mülltrennung entsorgt werden muss. (gemäß Dekret n°2014-1577). / Producto reciclable que requiere una separación determinada (según el Decreto n°2014-1577). / Перерабатываемый продукт, подпадаемый под определенные правила сортировки (Декретом № 2014-1577). / Prodotto riciclabile soggetto a raccolta selettiva.
IP 21	Protégé contre l'accès aux parties dangereuses des corps solides de diam>12,5mm (équivalent doigt de la main). Protégé contre les chutes verticales de gouttes d'eau. / Protected against rain and against fingers access to dangerous parts. / Schutz vor Eindringen von festen Fremdkörpern (Durchmesser >12,5mm = Finger einer Hand). Schutz gegen Berühren mit einem Finger und senkrecht fallendes Tropfwasser. / protegido contra el acceso a partes peligrosas con el dedo, y contra las caídas verticales de gotas de agua. / Защищен против доступа твердых тел диаметром > 12,5 мм (размером с палец руки) в опасные места. Защищен против доступа пальцев в опасные места и против вертикального попадания капель воды. / Beschermd tegen toegang tot gevaarlijke delen met een vinger en tegen verticaal vallendwaterdruppels. / Aree Pericolose protette per impedire il contatto con l'utente, e contro cadute verticali di gocce d'acqua. / Partes perigosas protegidas para evitar contato com o usuário, e contra quedas verticais de gotas água.


SAS GYS

1, rue de la Croix des Landes
CS 54159
53941 SAINT-BERTHEVIN Cedex