

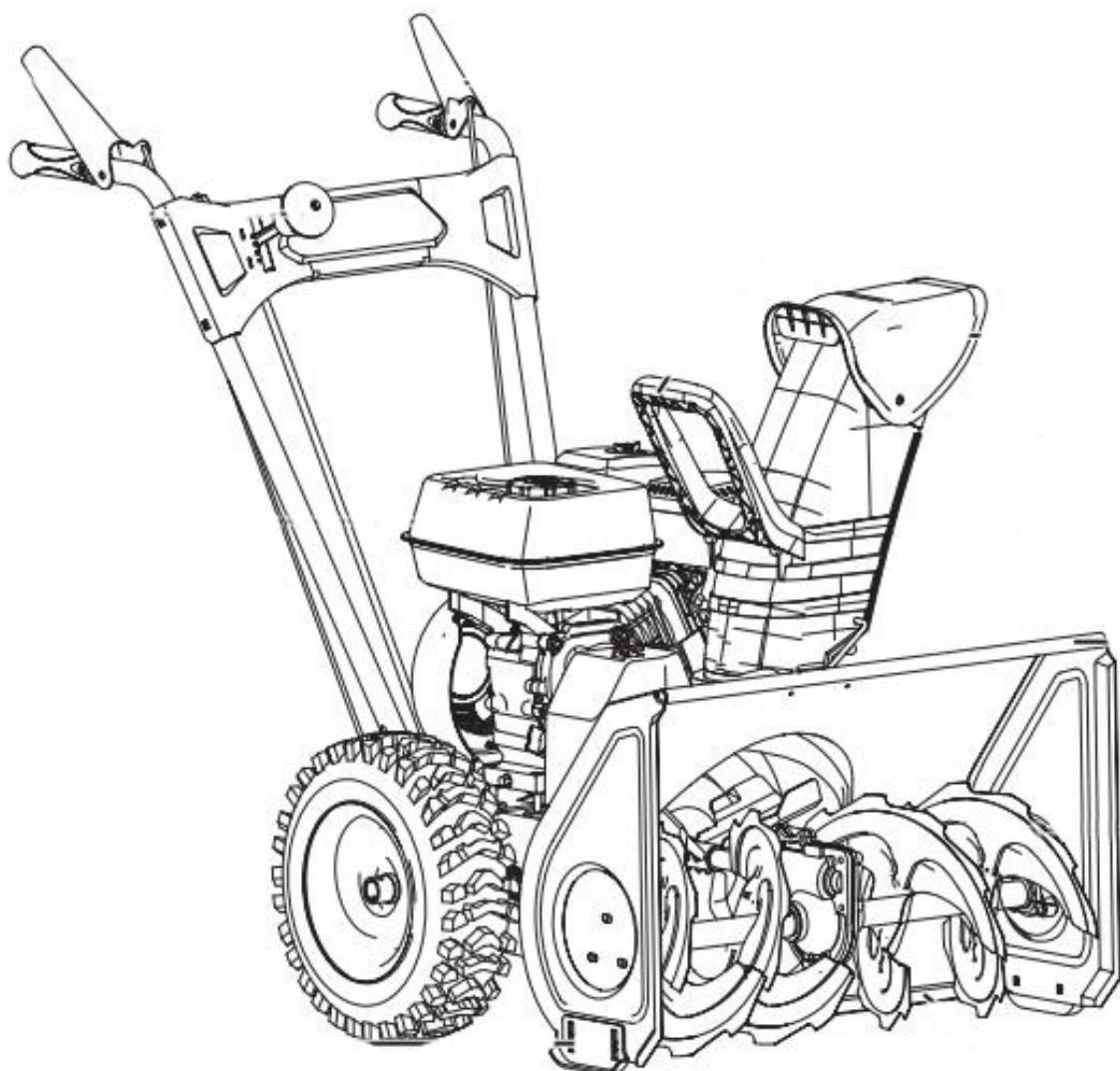


---

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ

Модели: 453, 461, 561Е



## Предостерегающие СИМВОЛЫ



Вращающаяся крыльчатка



Вращающиеся части



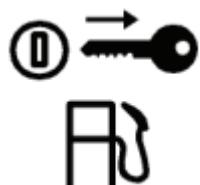
Токсичные газы



Горячие части



Огонь



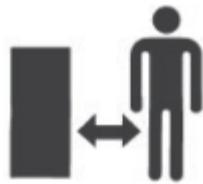
Выключатель топлива



Вращающийся шнек



Отлетающие частицы



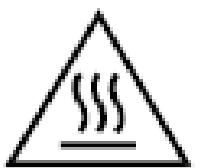
Безопасная дистанция



Прочитать инструкцию  
перед использованием



Выключить двигатель и удалить ключ до  
осуществления необходимого обслуживания и ремонта.



ВНИМАНИЕ: Горячая поверхность. Не трогать!



Надеть защитные очки.



Надеть защиту слуха



Одеть перчатки



Внимание :

1. Остерегайся вращающейся крыльчатки и ротора. Контакт с вращающимися частями может стать причиной повреждения конечностей.
2. Для очистки пользоваться специальным инструментом, приложенным к снегоочистителю.
3. Отключить сцепление, остановить двигатель и не притрагиваться к вращающимся частям до их полной остановки перед очисткой и обслуживанием машины.
4. Остерегайся отброшенных шнеком частей, снега, льда. Никогда не направлять выброс в сторону прохожих. Предусмотреть дополнительные предосторожности на гравийных покрытиях.
5. Прочитать инструкцию по использованию.



Внимание:

Берегись вращающихся частей. Береги руки, ноги, одежду от вращающихся частей ротора и крыльчатки.



Внимание :

Останови двигатель перед очисткой машины.

## Техника безопасности



**ВНИМАНИЕ:** Снегоочиститель должен использоваться в соответствии с правилами, изложенным в данной инструкции. Неправильное или неосторожное использование снегоочистителя могут быть причиной серьезных аварий и повреждений. Неправильное или неосторожное использование снегоочистителя могут привести к повреждениям рук, ног и травмам отброшенными предметами. Несоблюдение инструкции по безопасности может стать причиной серьезной травмы.



**ВНИМАНИЕ:** Выхлопные газы и некоторые химические жидкости, применяемые в двигателях могут вызывать рак и быть опасными для здоровья.



**ВНИМАНИЕ:** Этот символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, несоблюдение которых может поставить под угрозу личную безопасность и / или собственность вас и других людей. Прочтите и следуйте всем правилам изложенным в данном руководстве перед использованием снегоочистителя. Пункты, указанные данным символом необходимо прочитать особенно внимательно.

### ВАЖНО

#### Техника безопасности

Снегоочиститель может стать причиной серьезных травм. Обязательно соблюдайте следующие инструкции по безопасности:

#### Обучение

1. Прочитать и следовать всем рекомендациям на снегоочиститель указанным в данной инструкции перед использованием машиной. Сохранить данную инструкцию для использования в будущем.
2. Заранее разобраться в использовании снегоочистителя, его рычагах управления. Разобраться, как остановить двигатель в случае опасности быстро.
3. Никогда не позволять использовать снегоочиститель детям до 14 лет. Все допущенные к управлению снегоочистителем должны прочитать инструкцию и соблюдать ее правила.
4. Никогда не позволять использовать снегоочиститель не обученному персоналу.
5. Отбрасываемые предметы (снег, лед, камни и т.п.) могут стать причиной серьезных травм. Планируйте путь вашего снегоочистителя чтобы не избегать попадания предметов в прохожих и т.п.
6. При работе снегоочистителя прохожие, дети, животные должны находятся как минимум в 25 метрах от машины. Остановите машину если кто-то приблизился ближе указанной дистанции.
7. Примите предосторожности, чтобы не поскользнуться и не упасть во время использования снегоочистителем.

## Техника безопасности

### Подготовительные операции.

1. Осмотрите площадку, на которой планируется использовать снегоочиститель. Уберите все посторонние предметы, которые могут попасть в ротор и крыльчатку.
2. Всегда одевайте перчатки для безопасности и защитные очки. Вылетающие предметы могут рикошетом попасть в глаза.
3. Не пользоваться снегоочистителем без соответствующей зимней одежды. Внимательно следите, чтобы части одежды и обуви не попали во вращающиеся части машины.
4. При использовании электрического стартера необходимо пользоваться электросетью с проводом заземления.
5. Отрегулируйте высоту корпуса коллектора для очистки поверхности гравия или щебня.
6. Отключите сцепление и переключитесь в нейтральное положение перед запуском двигателя.
7. Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки во время работы двигателя, за исключением случаев, специально рекомендованных в руководстве по эксплуатации.
8. Позвольте машине некоторое время постоять при температуре окружающей среды перед началом работы.
9. Чтобы избежать травм или повреждения имущества, используйте особую осторожность при подаче бензина. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут возникнуть, когда бензин проливается на вас или вашу одежду, которая может воспламениться. Вымойте кожу и немедленно переоденьтесь
  - a. Используйте только подходящие емкости для бензина.
  - b. Загасите сигарету при работе с бензином.
  - c. Заполняйте топливный бак на улице с максимальным вниманием. Никогда не заправляйте бак внутри помещений.
  - d. Никогда не заправляйте двигатель и не открывайте крышку бака, когда двигатель работает.
  - e. Перед заправкой дайте остыть двигателю не менее 2 минут.
  - f. Всегда оставляйте небольшое пространство пустым в баке. Никогда не переливайте топлива в бак.
  - g. Никогда не заполняйте канистры внутри транспортного средства или на кузове грузовика или прицепа. Всегда устанавливайте контейнеры на земле, вдали от вашего автомобиля, перед заполнением.
  - h. Всегда закрывайте канистру крышкой.
  - i. Всегда закрывайте топливный бак крышкой.
  - j. Если топливо пролилось сотрите его с двигателя и снегоочистителя. Подождите 45 минут перед запуском двигателя.
  - k. Соблюдайте меры предосторожности при хранении бензина в закрытых помещениях.
  - l. Дайте двигателю поработать без нагрузки 4-5 минут перед остановкой.
  - m. Если вы пролили топливо на одежду, немедленно ее замените.

## Техника безопасности

### Использование.

1. Не засовывайте руки или ноги рядом с вращающимися деталями, в корпус шнека/крыльчатки или желоб. Контакт с вращающимися частями может травмировать руки и ноги. Всегда держитесь подальше от выпускного отверстия снегоочистителя.
2. После удара о посторонний предмет остановите двигатель, выньте провод из свечи зажигания, отсоедините шнур от электродвигателей, тщательно осмотрите снегоуборочную машину на наличие повреждений и устраните повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией снегоуборочной машины.
3. Остановите двигатель всякий раз, когда вы выходите из рабочего положения, перед прочисткой корпуса коллектора/крыльчатки или разгрузочного желоба, а также при проведении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.
4. При очистке, ремонте или осмотре снегоочистителя остановите двигатель и убедитесь, что коллектор/крыльчатка и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от вилки, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.
5. Рычаги управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в выключенное положение.
6. Никогда не эксплуатируйте снегоуборочную машину без надлежащей защиты и других защитных устройств безопасности на месте и при работе.
7. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом помещении. Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода, без запаха и смертельный газ.
8. Не эксплуатируйте машину в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
9. Соблюдайте предельную осторожность при работе на гравийных поверхностях или их пересечении. Будьте бдительны для скрытых опасностей или трафика.
10. Планируйте свой маршрут сметания снега, чтобы избежать разрядки в сторону окон, стен, автомобилей и т. д. Таким образом, избегая возможного повреждения имущества или травм, вызванных рикошетом.
11. Никогда не направляйте выброс на людей или участки, где может произойти повреждение имущества. Держите детей и других.
12. Не перегружайте машину, пытаясь очистить снег слишком быстро.
13. Никогда не эксплуатируйте эту машину без хорошей видимости или света. Всегда будьте уверены в своей опоре и крепко держитесь за ручки. Иди, никогда не беги..
14. Отключите питание шнека / крыльчатки при транспортировке или неиспользовании.
15. Никогда не эксплуатируйте машину на высоких скоростях транспортировки по скользким поверхностям. Смотрите вниз и назад и будьте осторожны при маневрировании.

## Техника безопасности

16. Если машина начнет ненормально вибрировать, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно проверьте, нет ли повреждений. Устранимте любые повреждения перед запуском и эксплуатацией.
17. Отключите все рычаги управления и остановите двигатель перед выходом из рабочего положения (за рукоятками). Подождите, пока шнек/рабочее колесо полностью остановится, прежде чем прочищать желоб в сборе, производить какие-либо регулировки или проверки.
18. Никогда не засовывайте руку в выпускные или коллекторные отверстия. Всегда используйте инструмент очистки, чтобы прочистить выпускное отверстие (желоб) для снега. Не прочищайте желоб в сборе во время работы двигателя. Выключите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся перед прочисткой.
19. Используйте только приспособления и аксессуары, одобрены производителем (например, колеса, шины и т.п.).
20. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю
21. Если возникают ситуации, не описанные в данном руководстве, будьте внимательны и рассудительны. Обратитесь в сервисный центр за помощью.

### Очистка засоренного разгрузочного желоба

Контакт руки с вращающимся рабочим колесом внутри разгрузочного желоба является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоочистителями. Никогда не используйте вашу руку для того что бы очистить снегоочиститель

Как очистить желоб :

1. Отключите двигатель!
2. Подождите не менее 10 сек. чтобы вращающиеся части остановились.
3. Всегда используйте специальный приложенный инструмент для прочистки. Не залезайте руками в желоб.

### Не вносите изменений в двигатель

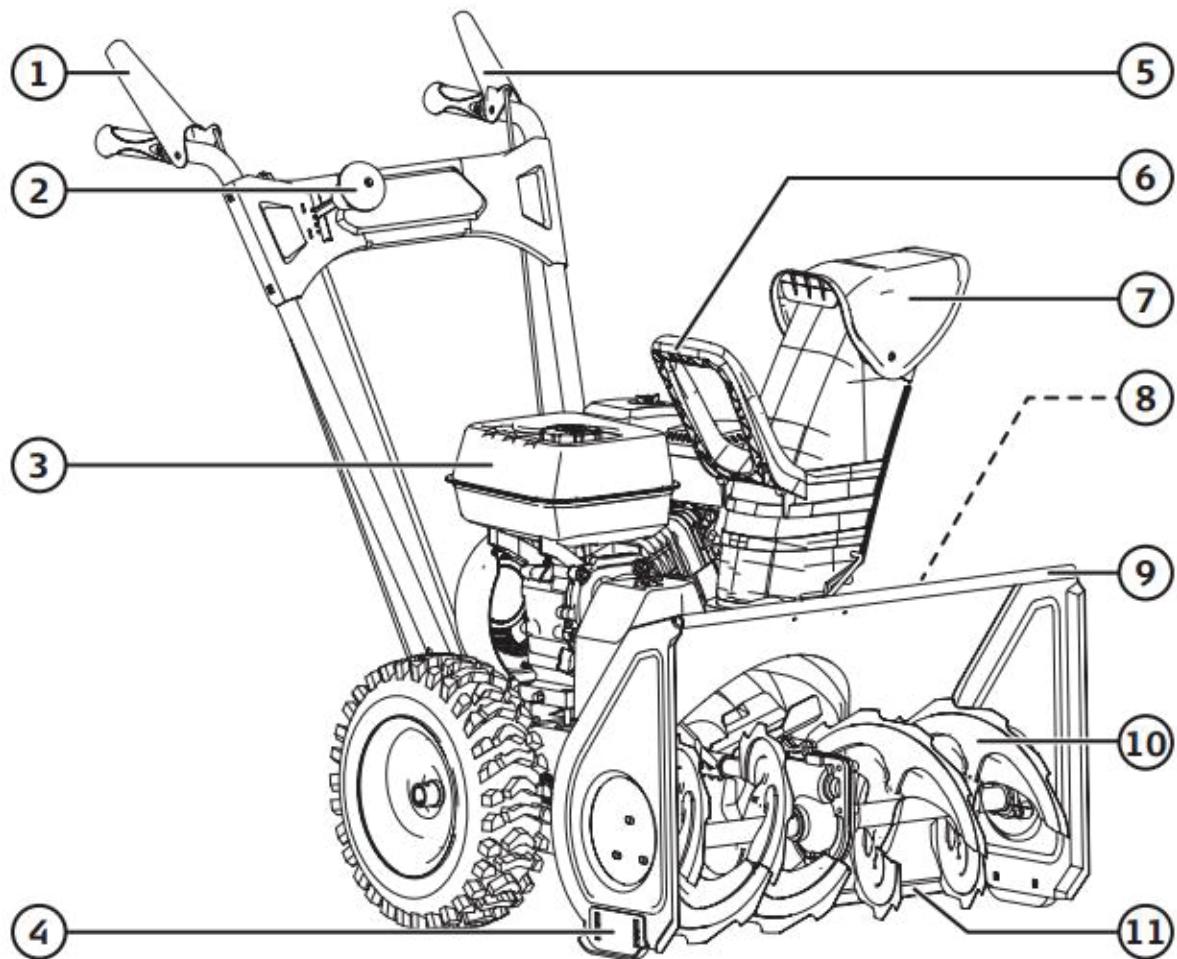
Чтобы избежать серьезных травм или смерти, не модифицируйте двигатель каким-либо образом. Вмешательство в настройки регулятора может привести к выходу из строя двигателя и привести к его работе на небезопасных скоростях. Никогда не вмешивайтесь в заводскую настройку регулятора двигателя.

## Техника безопасности

### Обслуживание и Хранение

1. Никогда не вмешивайтесь в предохранительные устройства. Регулярно проверяйте правильность их работы. См. разделы техническое обслуживание и регулировка данного руководства.
2. Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины отключите все рычаги управления и остановите двигатель. Дождитесь полной остановки шнека / рабочего колеса. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск
3. Проверяйте болты и винты , чтобы поддерживать машину в безопасном рабочем состоянии. Также, визуально проверите машину на любого повреждения и утечки рабочих жидкостей.
4. Не изменяйте настройки регулятора двигателя и не превышайте скорость двигателя.
5. Ротор снегоуборщика и ограничители высоты для скольжения могут быть изношены и повреждены. Для вашей защиты, часто проверяйте все компоненты и заменяйте их частями изготовителя оригинального оборудования (ОЭМ) только. "Использование деталей, которые не соответствуют спецификациям оригинального оборудования, может привести к неправильной работе и поставить под угрозу безопасность!"
6. Периодически проверяйте элементы управления, чтобы убедиться, что они входят в раздел данного руководства оператора для получения инструкций.
7. При необходимости поддерживайте или заменяйте знаки безопасности и инструкции.
8. Никогда не храните машину с топливом в топливном баке внутри здания, где присутствуют источники воспламенения, такие как нагреватели горячей воды, обогреватели помещений или сушилки для одежды. Дайте двигателю остыть перед хранением. Соблюдайте соответствующие законы и правила утилизации бензина, масла и т. д. для защиты окружающей среды
9. Перед хранением запустите машину на несколько минут, чтобы очистить снег от машины и предотвратить замерзание шнека / крыльчатки.
10. Никогда не храните машину или бензин внутри помещения, где есть открытое пламя, искра или электроприборы, такие как водонагреватель, печь, сушилка для одежды и т. д.
11. Всегда соблюдайте инструкцию при хранении машины.

## Составляющие и характеристики



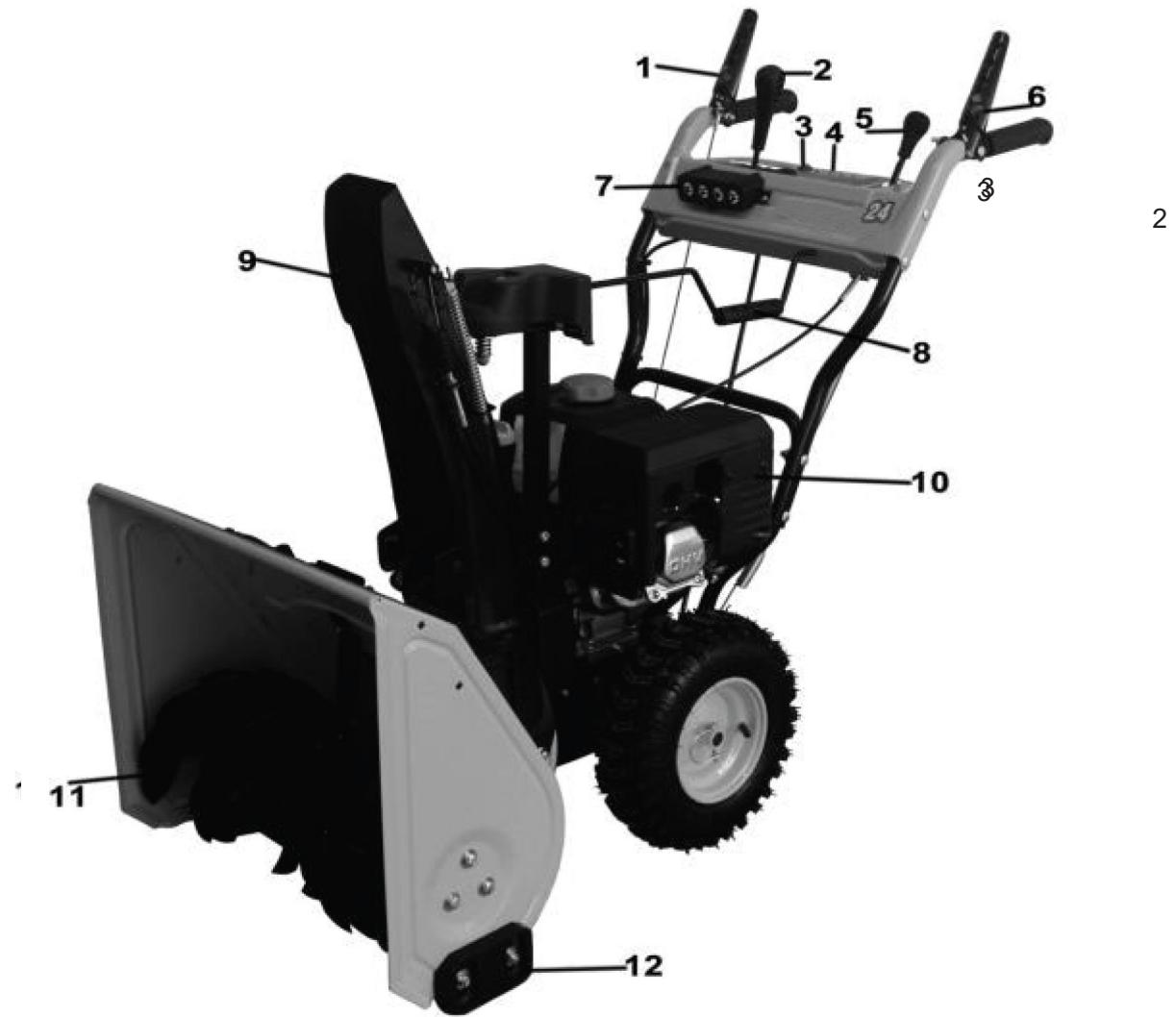
1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг переключения передач (4 вперед, 1 зад)
3. Топливный бак
4. Ограничитель высоты (по одной с каждой стороны)
5. Привод сцепления (для передвижения снегоуборщика)
6. Ручка изменения направления выброса снега
7. Дефлектор
8. Место расположения инструмента для прочистки снегоочистителя
9. Корпус снегозаборника
10. Ротор снегоподатчика
11. Лезвия ротора для измельчения снега

## Составляющие и характеристики



1. Рычаг привода шнека
2. Привод сцепления (для передвижения снегоуборщика)
3. Рычаг переключения передач
4. Желоб для выброса снега
5. Ручка для изменения направления выброса снега
6. Ротор
7. Регулятор высоты
8. Двигатель

## Составляющие и характеристики



1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг переключения передач
3. Переключатель фары (опция)
4. Дополнительные опции
5. Ручка изменения направления выброса снега
6. Привод сцепления (для передвижения снегоуборщика)
7. Фара (опция)
8. Ручка изменения направления выброса снега
9. Желоб для выброса снега
10. Двигатель
11. Ротор
12. Ограничитель высоты

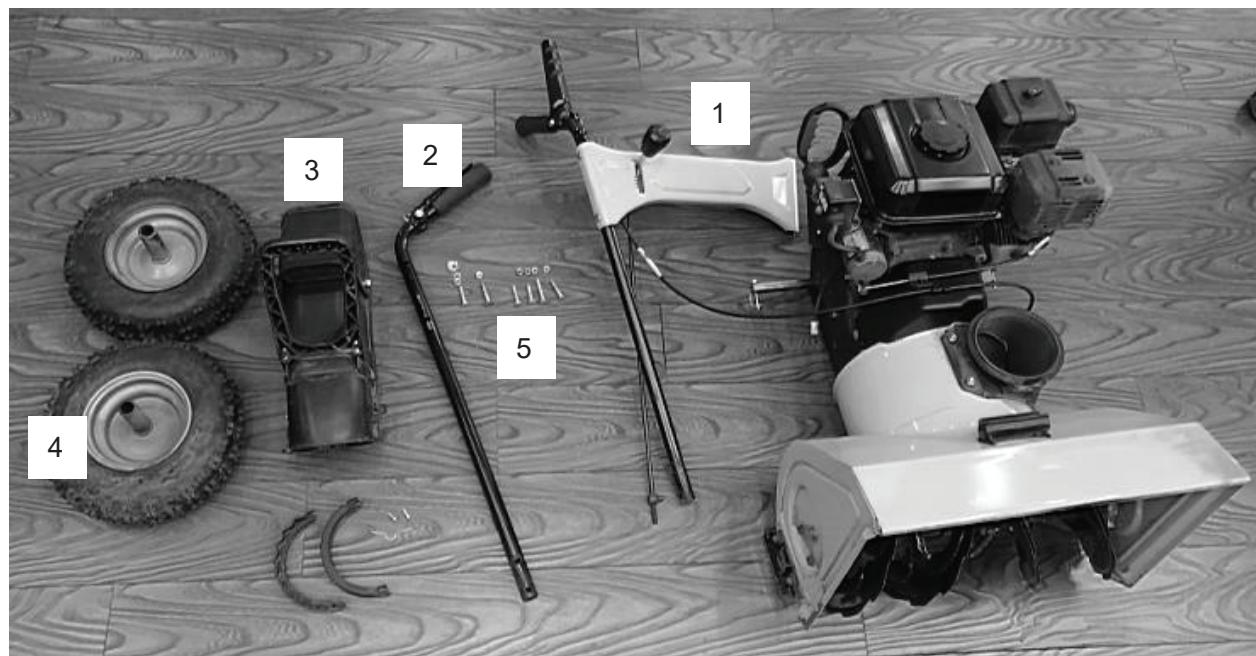
## Состав упаковки

### Состав

1. Основная части машины в частично разобранном виде.
2. Ручка
3. Желоб снегоотбрасывателя
4. Колеса
5. Болты и инструкция

3

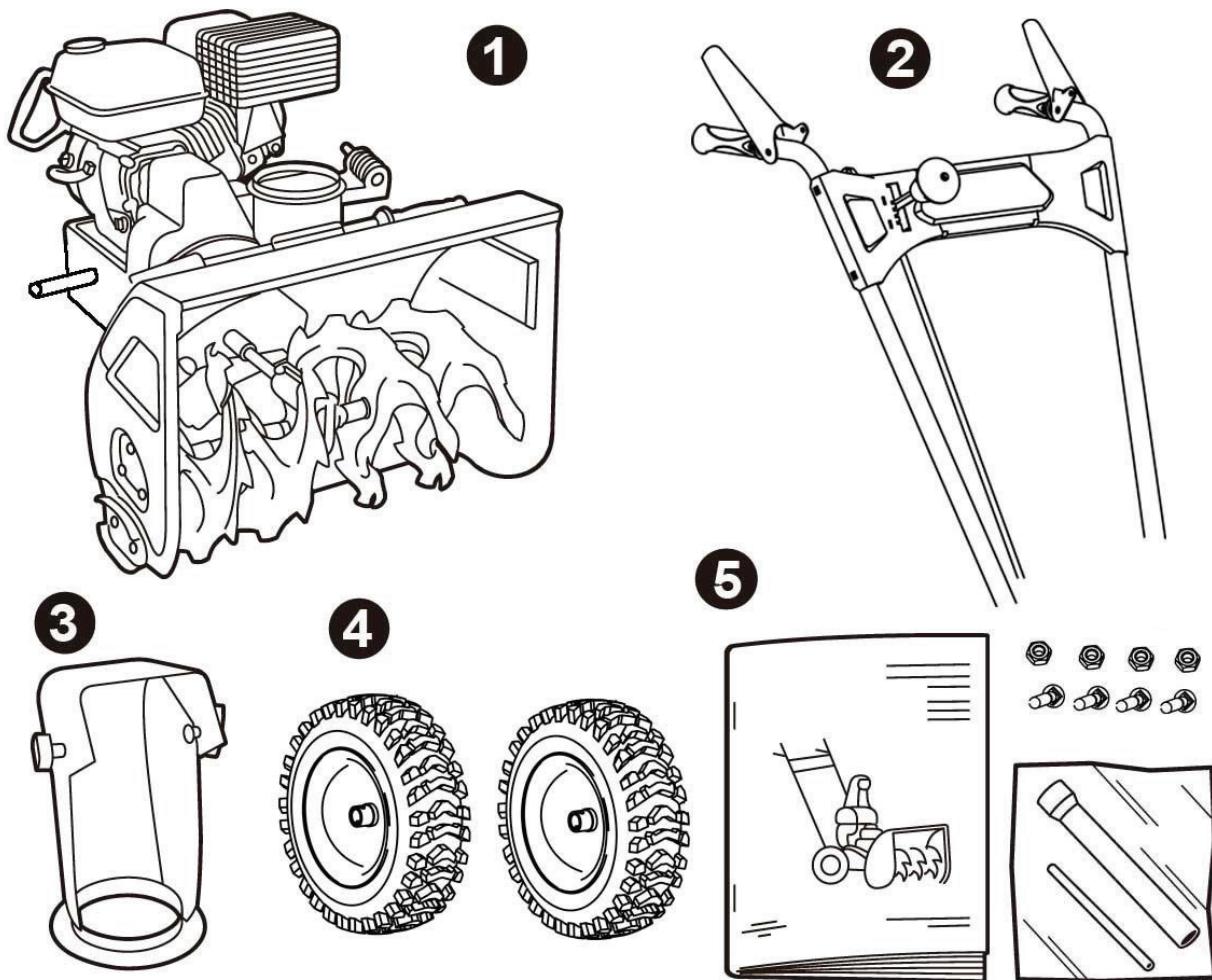
2



## Состав упаковки

### Состав

1. Корпус и основная часть снегоуборщика
2. Ручки и панель управления
3. Желоб
4. Колеса
5. Крепежные элементы и инструкция

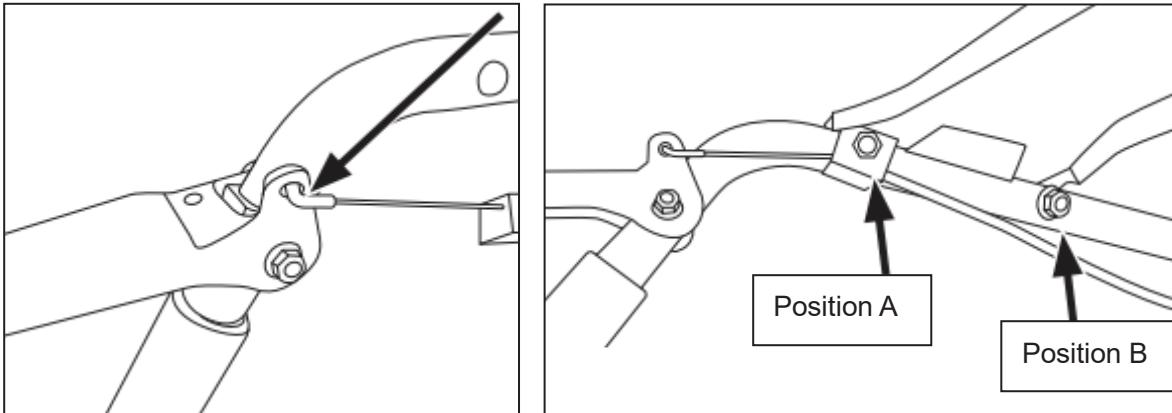


## Сборка

### Шаг 1: Сборка ручек и рычагов .

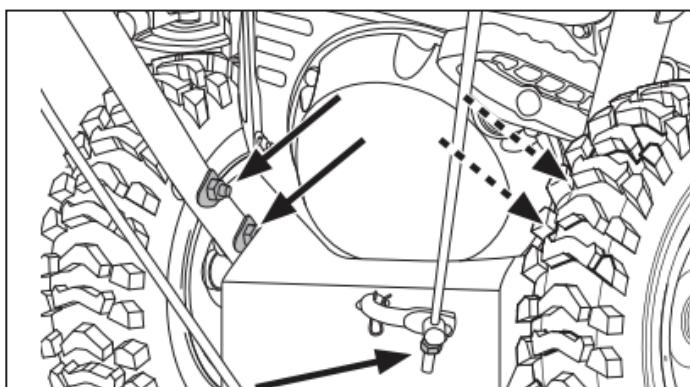
Панель установлена с одной ручкой. Все что вам нужно, это прикрепить другую ручку к панели вместе с кабелем.

- (1) Присоединить трос сцепления с рычагу управления;



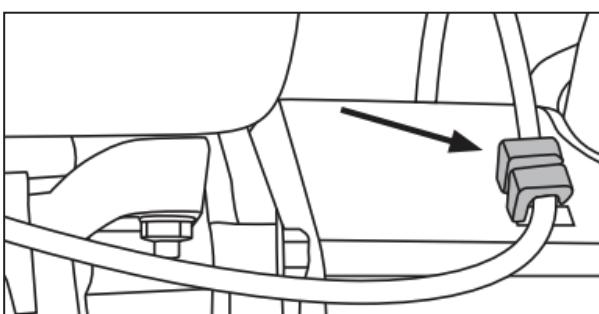
- (2) Прикрепить ручку к панели управления и закрепить ее болтами вместе с держателем (position A) и шайбами (position B);

- (3) Снять панель и ручки и & handles, and вставьте их в кронштейны и закрепите болтами, гайками и шайбами;



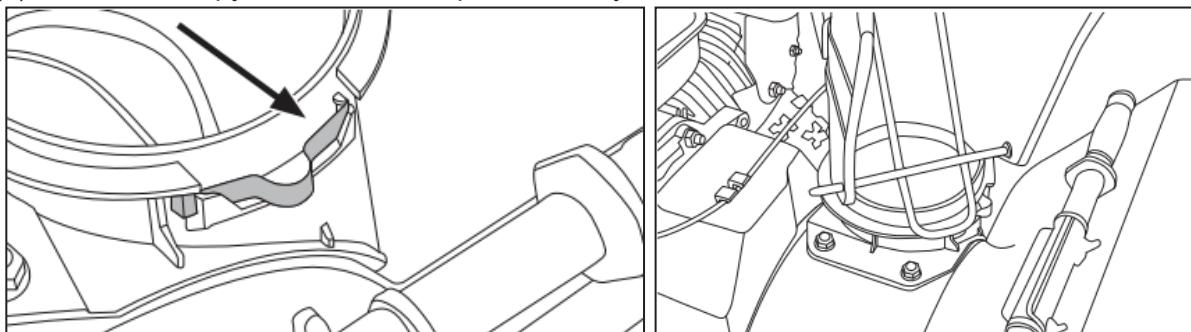
- (4) выньте гайку из конца зубчатого стержня, прикрепите конец зубчатого стержня к зубчатой пластине и затяните стопорную гайку.

- (5) прикрепите провод управления приводом шнека к зажиму на защитном кожухе ремня.

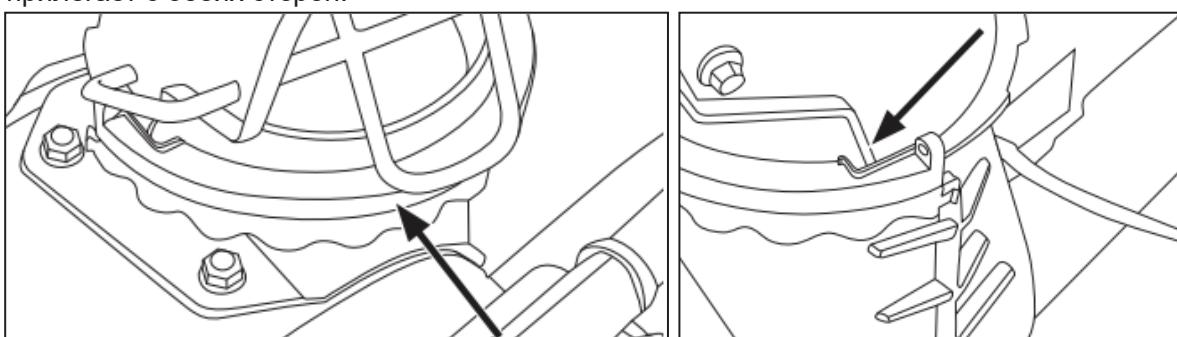


## Шаг 2 : Установка желоба

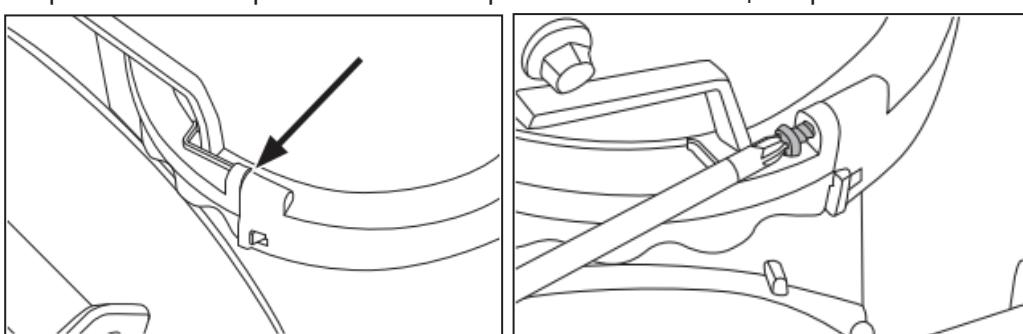
(1) Нажмите на пружины, чтобы открыть место установки желоба.



(2) Положите желоб на свое место. Прикрепите передний зажим. Убедитесь, что он полностью прилегает с обеих сторон.

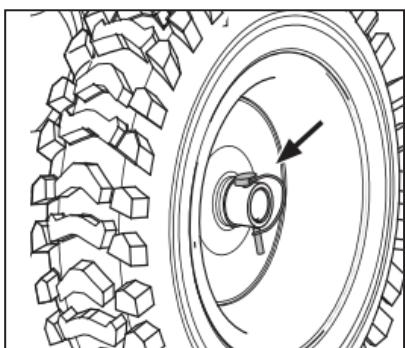


(3) Установите задний зажим, убедитесь, что он соответствует переднему зажиму с обеих сторон. Потяните крючки с обеих сторон вместе с помощью прилагаемых винтов.



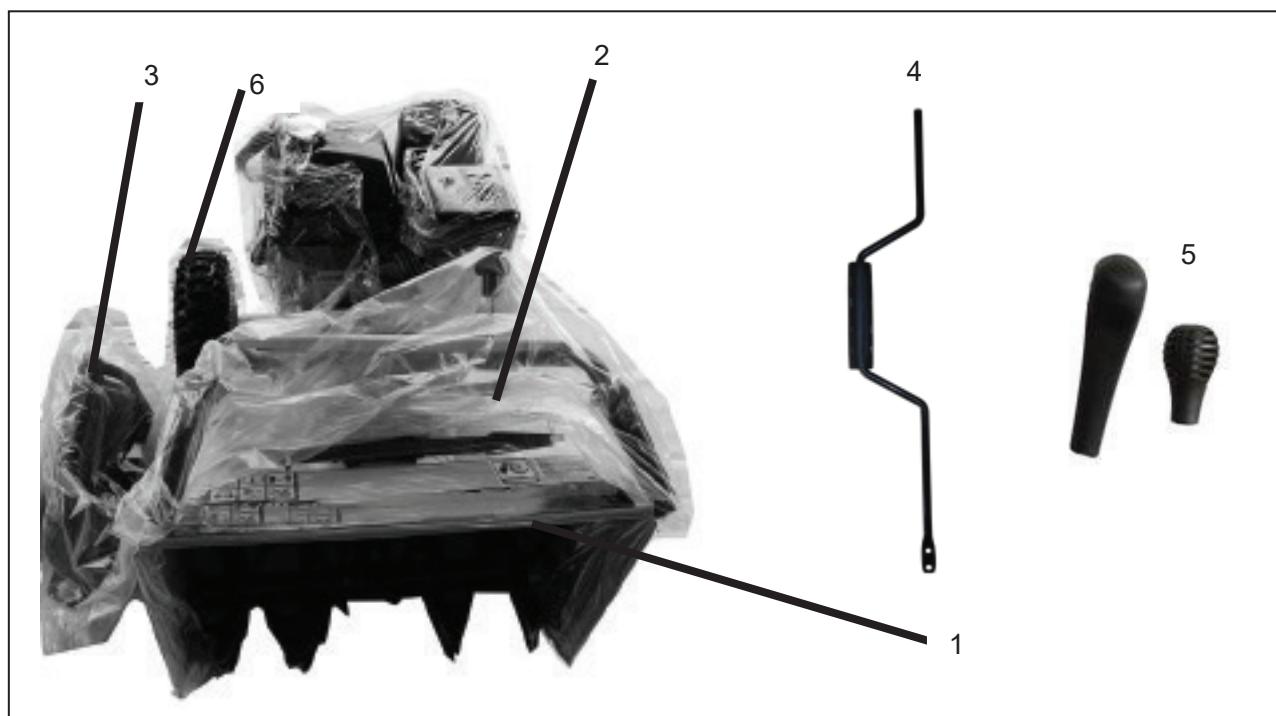
## Шаг 3 : Установка колес

Установите колеса на ось, прикрепите стопорные штифты и закрепите скобой.



## Состав упаковки (EXPERT- BIS 561E)

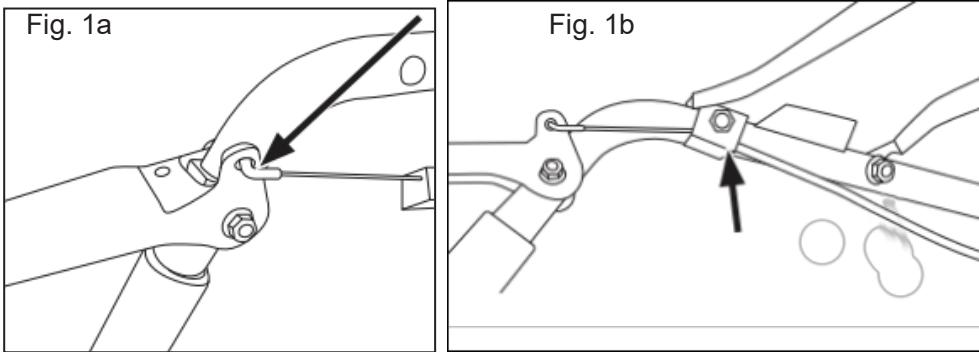
1. Основной блок
2. Ручки
3. Желоб
4. Вал привода желоба
5. Ручки контрольных рычагов
6. Колеса
7. Инструкция и крепеж



## Сборка (EXPERT- BIS 561E)

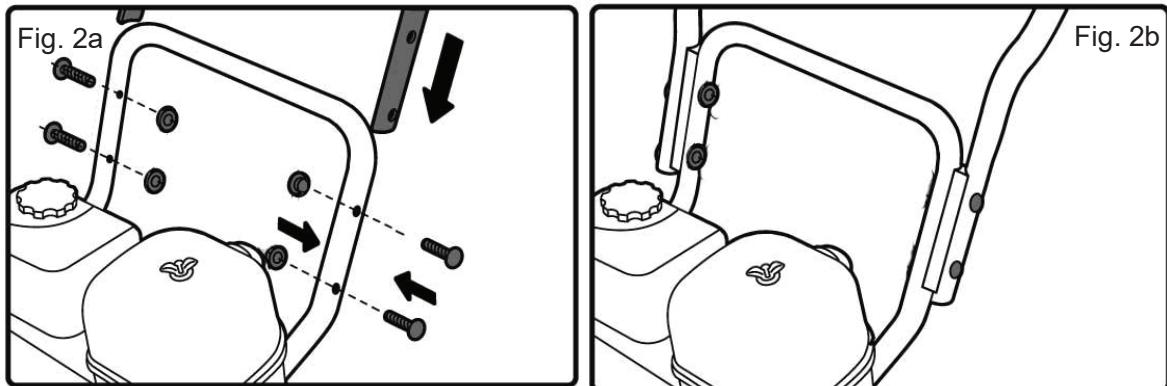
### Шаг 1: Установка рычагов и тросов .

Панель уже установлена с ручками. Все, что вам нужно, это закрепить кабели на панели.(6) подсоедините приводной трос к рычагу сцепления привода, а шнековый трос-к рычагу сцепления шнека (Fig. 1).

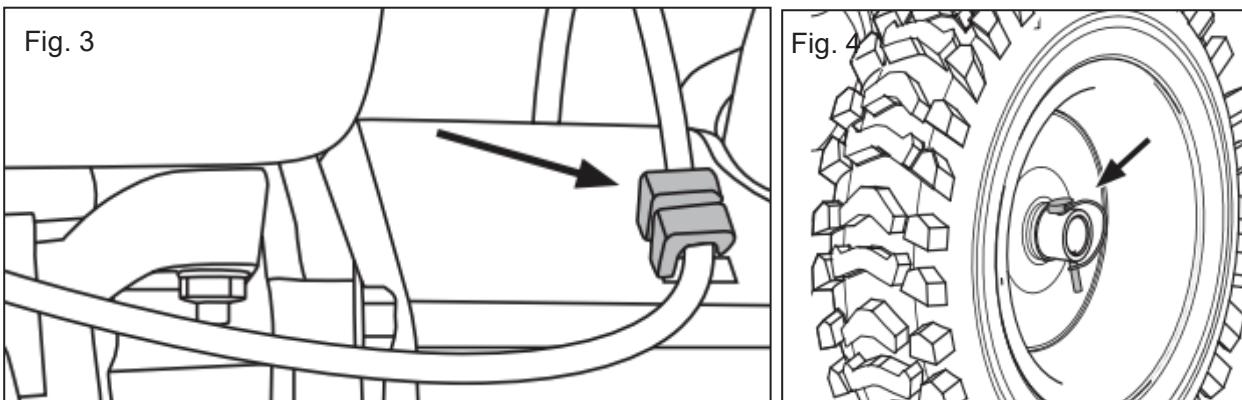


Прикрепите ручку к панели управления, и зафиксируйте ее с болтами вместе с держателем кабеля (position A).

Снимите ручки и вставьте их в кронштейны и закрепите их болтами, гайками и шайбами. (Fig. 2).



Закрепите трос привода шнека на держателе на защитном кожухе (Fig. 3).



### Шаг 2: Установка колес

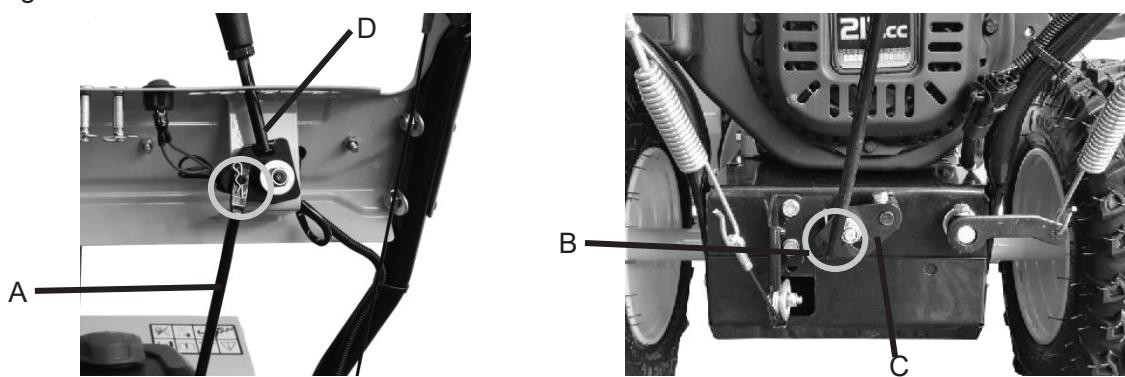
Установите колеса на оси, вставьте штифт и закрепите скобой. (Fig. 4)

## Сборка (EXPERT- BIS 561E)

### Шаг 3: Сборка привода :

- 1) извлечь стержень управления (fig.5 A) из панели управления.
- 2) вставить боковой стороной (fig.5 B) стержень в отверстие рычага (fig.5 C) чтобы соединить трансмиссию и закрепить его на месте с помощью штифта.
- 3) поднесите другую сторону штока управления к отверстию в нижней части рычага переключения передач (fig.5 D) , закрепите его на месте с помощью штифта.

Fig. 5



### Шаг 4 : Сборка контрольных рычагов

Установите ручки управления на панель. Большая для управления переключением передач и меньшая для управлением желобом выброса снега.

Fig. 6



## Сборка (EXPERT- BIS 561E)

### Шаг 5: Сборка желоба снегоотбрасывателя

- 1) Достаньте желоб.
- 2) Поставьте желоб на машину, нижним концом желоба (fig.7 D) на седло желоба на корпусе машины (fig.8 B). Убедись что нижняя часть желоба (fig.7 C) встала в ответную часть на корпусе машины (fig.8 A).
- 3) Закрепите желоб (fig.7 C) на корпусе (fig.8 A) с помощью двух болтов и гаек.
- 4) Установите приводной вал конец А (fig.9 A) в отверстие на панели, потом подсоедините конец В (fig.9 B) с рычагом А (fig.7 A) на желобе. И закрепите их с помощью болтов.
- 5) На fig.11 изображен трос управления желобом. Отпустите две гайки на тросях как показано на fig.11 А. Вставьте fig.11 конец А как показано на fig.10 А, и fig.11 В как показано на fig.10 В. Закрутите крепко гайки на тросях, что закрепить его в панели.

Fig.7



Fig.8

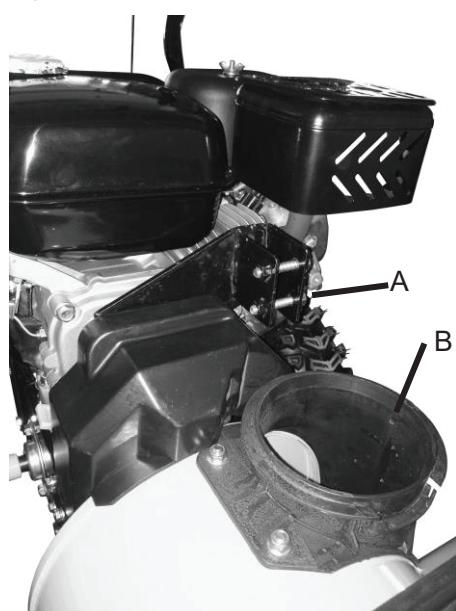


Fig.9



Fig.10

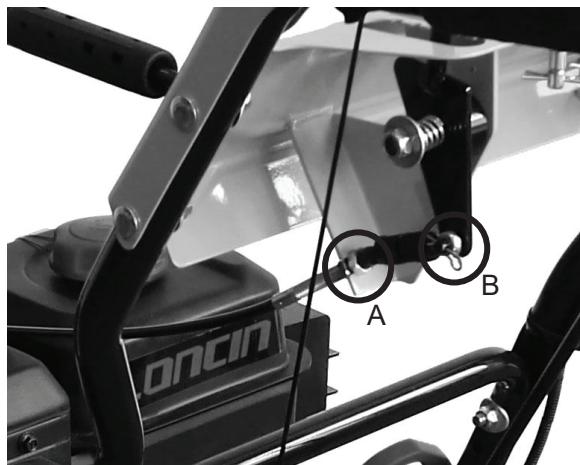


Fig.11



## Эксплуатация



**ВНИМАНИЕ:** Прочтайте и следуйте всем рекомендациям, изложенным в инструкции предупреждениям на аппарате и в данном руководстве перед началом работы.

### Рычаг переключения передач



Figure 11

Этот переключатель находится на панели. Переместите рычаг в нужную позицию, чтобы контролировать скорость движения.

### Вперед

Машина снабжена 4 скоростями вперед. Позиция 1 самая медленная, поз 4 – самая быстрая.

### Назад - R

Машина оснащается 1 или 2 скоростями назад..

### Кнопка впрыска топлива (устанавливается не на всех двигателях)

Нажмите 2-3 раз на кнопку подкачки топлива для впрыска топлива непосредственно в карбюратор двигателья, это облегчает запуск в холодную погоду.

### Привод воздушной заслонки (подсос) (Fig.12)



Figure 12

Управление воздушной заслонкой находится на задней панели двигателя и активируется вращением ручки по часовой стрелке. Активация заслонки закрывает регулятор подачи воздуха на карбюраторе и помогает в запуске двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** После прогрева двигателя (1-2 минуты) воздушную заслонку надо вернуть в начальное положение, иначе двигатель будет работать не устойчиво и быстро выйдет из строя.

### Рычаг оборотов двигателя ( fig 13)

Управление дроссельной заслонкой находится на двигателе. Он регулирует скорость двигателя и отключает двигатель при полном нажатии.

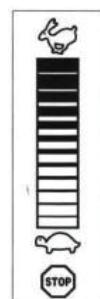


Figure 13

## Управление снегоочистителем

### Управление шнеком

Управление шнеком производится правой ручкой. Сожмите ручку управления к ручке, чтобы включить шнеки и начать бросать снег. Отпустите, чтобы остановить. Смотри на Figure 14 .



Figure 14



Figure 15

### Управление движением

Управление приводом находится на левой рукоятке. Прижмите ручку управления к рукоятке, чтобы включить привод колеса. Отпустите, чтобы остановиться. Смотри Figure 15.

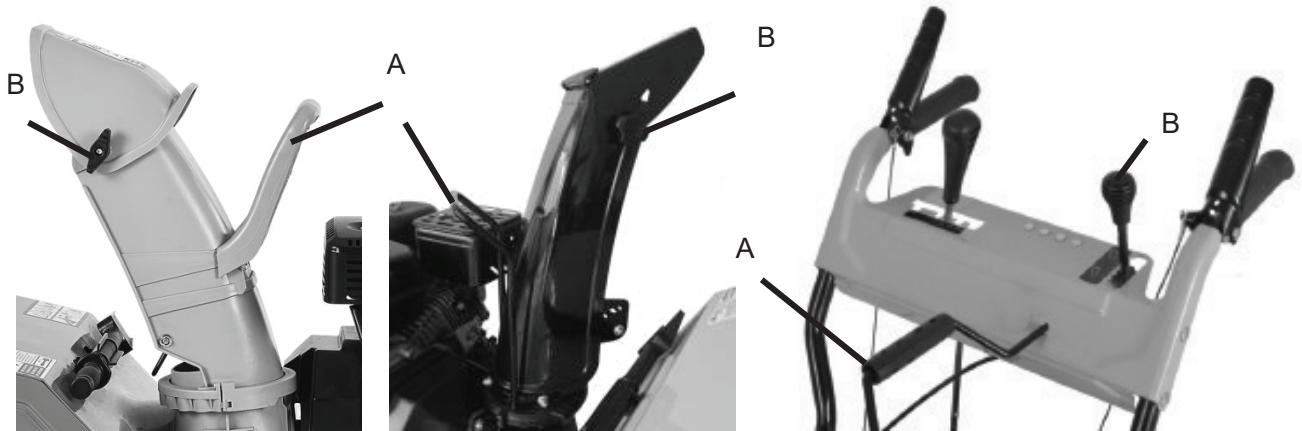
### Управление направлением выброса снега

Направление выброса снега осуществляется в двух направлениях по углу выброса (fig.16 A) и по углу выброса относительно горизонта (fig.16 B).

Ручкой A (fig.16 A) можно поворачивать желоб относительно его вертикальной оси.

Регулируя наклон верхней части (крышки) желоба B (fig.16 B) можно изменять угол выброса снега по горизонту, что изменяет дальность отброса снега. На некоторых моделях крышка желоба фиксируется гайкой, которую надо открутить при изменении угла и закрутить для фиксации.

Fig. 16



### Инструмент для прочистки



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не используйте руки для очистки засоренного желоба в сборе. Выключите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся перед прочисткой .

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе.

## Управление снегоочистителем

### Ограничитель высоты

Расположите ограничители в соответствии с условиями поверхности. Отрегулируйте вверх по плотно укатанному снегу. Отрегулируйте внимательно при работе на гравийных или щебеночных поверхностях

### Ручной стартер .

Используется для запуска двигателя. Для запуска произведите сильное движение за ручку.

### Электрический стартер

Требуется использование двухконтактного наружного удлинителя и источника питания 220В.  
Уточнение : Машина не комплектуется удлинителем.

### Шнек и желоб в сборе

При работе шнек вращается и подает снег в крыльчатку отбрасывателя. Снег выбрасывается через желоб.

### Крышка бака

Откройте крышку бака для заправки топливом.

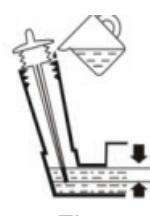
### Заправка маслом

Двигатель не обходится заправить маслом. Заправка осуществляется через маслозаливное отверстие в картере двигателя.

### Перед стартом двигателя

Не запускайте двигатель без масла. Без масла двигатель выйдет из строя.

1. Установите машину на ровный горизонтальный пол.
2. Выньте масляный щуп и определите уровень масла fig 17
3. Уровень масла должен быть около метки "HIGH".
4. Если уровень масла "LOW" или ниже двигатель будет поврежден при старте
5. Долейте масла до уровня HIGH.
6. Превышать уровень HIGH нельзя это повредит двигатель.
7. Используйте моторные масла классов SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30.



Figure

При температуре ниже -18С использовать масло SAE OW30.  
Не используйте моторное масло SAE 10W40, 15W40 в снегоочистителе.

### Бензин



**ВНИМАНИЕ :** Будьте предельно осторожны при обращении с бензином, который

очень легко воспламеняется и пары которого взрывоопасны. Никогда не заправляйт машину топливом в помещении или во время работы двигателя. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания .

храните бензин в чистой канистре и держите канистру плотно закрытой.

## Управление снегоочистителем

В баке может быть установлен колпачок от пыли, при первом запуске его надо удалить.

Всегда заправляйте топливо на улице с помощью воронки.

Заправляемое топливо должно быть свежим и чистым. Используйте не этилированный бензин 92 или 95.

Никогда не заполняйте бак полностью, необходимо оставлять не большое свободное место в баке для возможного расширения топлива при нагреве.

Вытрите все проливы топлива перед стартом двигателя.

### Запуск двигателя

1. Закрепите провод свечи зажигания на свече зажигания, проверьте, что провод защелкнулся на наконечники свечи.
2. Проверьте, что рычаги сцепления двигателя и шнека находятся в верхнем положении (сцепления отключены).
3. Установить рычаг скорости двигателя с положение быстрее ( FAST ). Вставьте (включите) ключ зажигания.

Замечание : Двигатель не может запуститься, если ключ зажигания не вставлен (не включен).

### Электрический стартер

Проводка вашего дома должна иметь провод заземления.



**Внимание :** Опциональный электрический стартер оснащен заземленной

двуухпроводные вилки питания и предназначен для работы от 220-230 вольт бытовой сети переменного тока. Его необходимо использовать с правильно заземленной двухконтактной розеткой во избежание поражения электрическим током. Если проводная система вашего дома не заземлена, не используйте этот электрический стартер.

Если ваша домашняя электрическая система заземлена, но удлинитель с двумя отверстиями недоступен, не используйте электрический стартер вашего снегоочистителя.

Перед началом работы электростартера внимательно следуйте всем инструкциям:

- 1) подключите удлинитель к розетке, расположенной на поверхности двигателя. Подключите другой конец удлинителя к 220-230-вольтовой заземленной розетке переменного тока.
- 2) Поверните регулятор воздушной заслонки (подсос) в положение FULL (для холодного запуска двигателя).

Замечание: Если двигатель теплый, то воздушная заслонка должна быть в рабочем положении (OFF).

- 3) Нажмите 2-3 раза на кнопку подкачки топлива.

Замечание : Не используйте кнопку подкачки топлива для запуска теплого двигателя после короткой остановки.

- 4) Нажмите кнопку старта для запуска двигателя. Как только двигатель запустится отпустите кнопку запуска.
- 5) Как только двигатель прогреется 1-2 минуты постепенно переведите регулятор воздушной заслонки (подсос) в рабочее положение (OFF). Работа двигателя в положении FULL не допускается и приведет к его выходу из строя.
- 6) Отключите электрический удлинитель.

## Управление снегоочистителем

### Ручной стартер

1. Поверните регулятор воздушной заслонки в положение FULL (на холодном двигателе).

Замечание: Если двигатель теплый, то воздушная заслонка должна быть в рабочем положении (т.е. OFF)..

2. Нажмите 2-3 раза на кнопку подкачки топлива.

Замечание : Не используйте кнопку подкачки топлива для запуска теплого двигателя после короткой остановки.

3. Аккуратно потяните ручку ручного стартера, чтобы храповик подключился к валу двигателя.

Как только вы почувствуете, что усилие возросло надо сильно, но не резко дернуть за ручку стартера, это приведет вал двигателя в движение и запустит двигатель. Если запуск сразу не получился, надо вернуть ручку в начальное положение и повторить все заново. Обычно двигатель запускает с 1-3 попыток. Если это не произошло проверьте правильность выполнения всех пунктов.

4. Как только двигатель прогреется 1-2 минуты постепенно переведите регулятор воздушной заслонки (подсос) в рабочее положение (OFF). Работа двигателя в положении FULL не допускается и приведет к его выходу из строя.

Замечание : Сразу после старта двигатель не может развивать полной мощности. Полную мощность двигатель разовьет после нескольких минут прогрева.

### Остановка двигателя

Перед остановкой дайте двигателю по работать несколько минут без нагрузки для охлаждения и удаления излишков влаги на нем.

Переведите регулятор оборотов в положение OFF. Остановите двигатель. Удалите (отключите) ключ зажигания.

## Управление снегоочистителем

### Инструмент для очистки желоба

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Если снег и лед забиваются в сборке желоба во время работы, выполните следующие действия, чтобы безопасно очистить сборку желоба и отверстие желоба.

1. Отпустите ручку сцепления шнека, привода движения.
2. Остановите двигатель.
3. Снимите очистной инструмент с зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.



Предупреждение: глушитель, двигатель и прилегающие области нагреваются и могут вызвать ожог. Не трогать.

4. Используйте лопатообразный конец очистного инструмента, чтобы вытеснить и зачерпнуть любую свиноматку и лед, который образовался в сборке желоба и рядом с ним.
5. Снова прикрепите очиститель к монтажному зажиму на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборочной машины.
6. Находясь в положении оператора (за снегоуборочной машиной), включите управление шнеком на несколько секунд, чтобы очистить оставшийся снег и лед от желоба в сборе.

### Управление движением

1. При управлении дроссельной заслонкой на двигателе можно менять обороты двигателя. В быстром положении(кролик) обороты максимальные. Переключение передач осуществляется перемещением рычага переключения передач в одно из четырех положений вперед (F) или назад (R). Выберите скорость, соответствующую условиям снега и темпа, с которым вам удобно. Скорости переключаются при отключенном сцеплении.

Примечание: при выборе скорости привода, используйте более низкие скорости, пока вы не будете комфортно и знакомы с работой снегоуборочной машины.

2. Прижмите рычаг шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его и шнеки остановятся.
3. Сожмите управление приводом сцепления двигателя к ручке и снегоочиститель начнет двигаться. Отпустите его и движение остановится.

Важно: никогда не перемещайте рычаг переключения передач (изменение скорости или направления движения) без предварительного отключения сцепления привода и приведения снегоуборочной машины к полной остановке. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоуборочной машины и выходу ее из строя.

## Обслуживание

Обслуживание должно производится обученным персоналом.

### Смазка



Предупреждение: перед смазкой, ремонтом или осмотром отключите все органы управления и остановите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части не остановятся полностью .

#### Переключение передач

Вал шестерни должен быть смазан по крайней мере раз в год или после каждого 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два винта, которые крепят ее.
2. Нанесите легкое покрытие из всепогодной универсальной смазки на шестигранный вал. Figure 18.

Важно: избегайте попадания масла на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую приводную пластину .

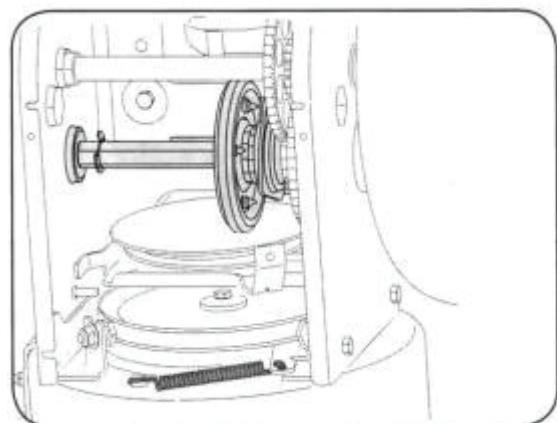


Figure 18

### Колеса

Хотя бы раз в сезон снимайте оба колеса. Перед переустановкой колес очистите и нанесите на оси многоцелевую автомобильную смазку.

### Устройство для управления направлением жгута

Раз в сезон следует смазывать вазелином, льняным маслом, минеральным маслом, парафином или маслом 3-in1.

#### Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылите смазку внутри вала, вокруг прокладок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала. Figure 19.

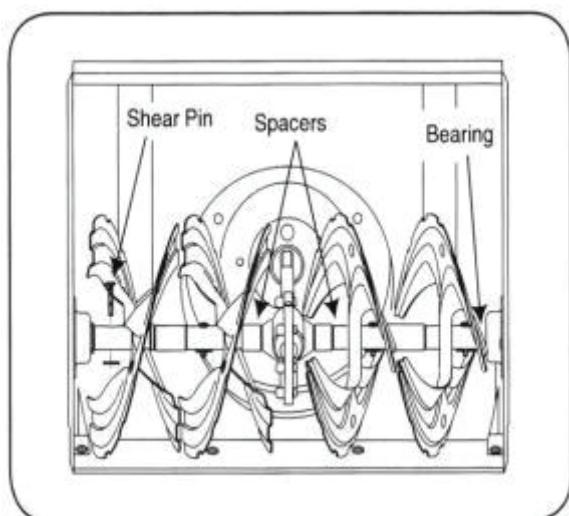


Figure 19

### Редуктор шнека

Корпус шнекового редуктора был заполнен смазкой и герметизирован на заводе. Если демонтировано от любой причины, то закачайте 60-70мл нового масла для червячных передач.

Примечание: не переполняйте корпус редуктора.

Это может привести к повреждению уплотнений.

Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки для сброса давления .

## Обслуживание

### Нижнее лезвие и регуляторы высоты.

Нижнее лезвие и регулятор высоты находятся на нижней части снегоуборочной машины и подлежат износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Снятие регулятора в высоте :

1. Снимите четыре болта и шестигранные фланцевые гайки, которые крепят их к снегоуборочной машине.
2. Соберите новые детали с 4 болтами экипажа (2 на каждой стороне) и гайками фланца наговора. Figure 20.

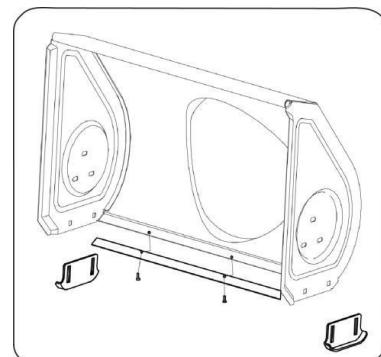


Figure 20

Снятие нижнее лезвия :

1. Снимите болты и шестигранные гайки, которые крепят ее к корпусу снегоуборочной машины.
2. Соберите новую пластину, убедившись, что головки болтов каретки находятся внутри корпуса. Надежно затяните. Figure 20.

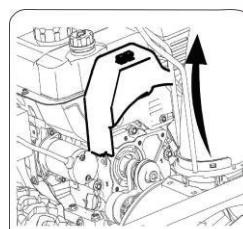


Figure 21

### Замена ремня привода шнека

Чтобы снять и заменить шнековый ремень снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня на передней части двигателя, сняв два саморезов.

Примечание: слейте бензин из снегоуборочной машины , снимите наконечник с свечи . Figure 21.

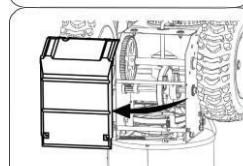


Figure 22

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре саморезов, которые закрепляют его. Figure 22.

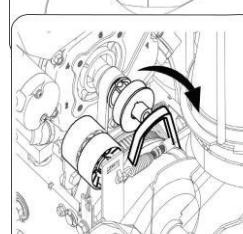


Figure 23

3. Снимите шнековый ремень со шкива двигателя. Figure 23.

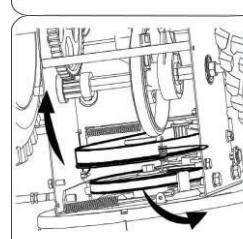


Figure 24

4. a. Ослабьте и снимите плечевой винт, который действует как держатель ремня.  
b. Отцепите пружину опорного кронштейна от рамы. Figure 24.

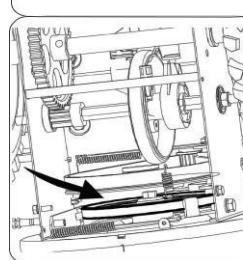


Figure 25

5. Снимите ремень со шнекового шкива и вставьте ремень между опорным кронштейном и шнековым шкивом. Соберите шнековый ремень, следуя инструкциям в обратном порядке. Figure 25.

Примечание: не забудьте переустановить плечевой винт и снова подключить пружину к раме после установки сменного шнекового ремня

## Обслуживание

### Шнеки

Шнек крепится к спиральному валу с помощью двух срезных штифтов и шплинтов. Если шнек ударит по постороннему предмету или ледяному затору, снегоочиститель сконструирован так, что штифты могут срезаться. Figure 26.

Если шнеки не поворачиваются, проверьте, не срезаны ли штифты. Один комплект сменных срезных штифтов был снабжен снегоочистителем. При замене штифтов распылите масляную смазку на вал перед вставкой новых штифтов.

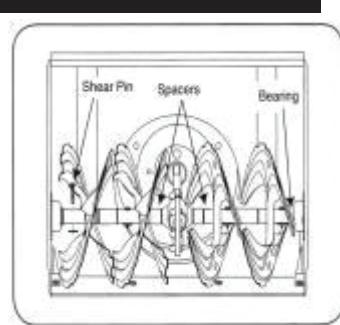


Figure 26

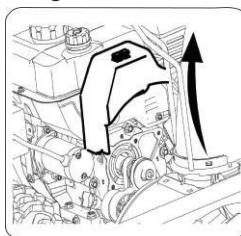


Figure 27

### Замена приводного ремня

Чтобы снять и заменить шнековый ремень снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку в передней части двигателя, сняв два самореза. Fig 27.  
Примечание: слейте бензин из снегоочистителя, отключите наконечник со свечи .
2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре самореза, которые закрепляют его. Figure 28
3. а. Возьмитесь за шкив холостого хода и поверните его вправо  
б .Сверните шнековый ремень со шкива двигателя.  
с. Снимите приводной ремень со шкива двигателя. Fig 29.
4. Снимите приводной ремень со шкива и между фрикционным колесом и диском фрикциона. Fig 30.
5. Установите ремень в обратном порядке .

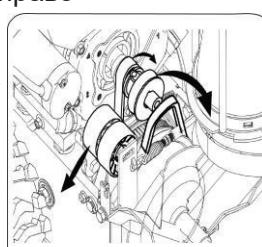
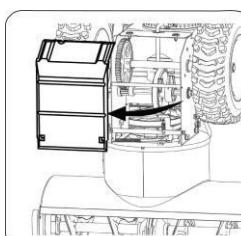


Figure 29

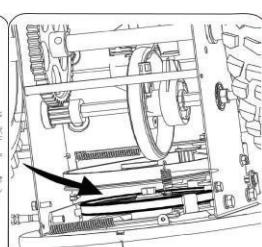


Figure 30

### Снятие Фрикционного Колеса

Если снегоуборочная машина не может двигаться с включенным управлением привода, а выполнение регулировки троса управления приводом не позволяет устранить проблему, возможно, потребуется заменить фрикционное колесо. Следуйте инструкциям ниже.

1. Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените.

Поместите рычаг переключения передач в третье переднее положение (F3).

слейте бензин из снегоочистителя и отключите свечу.

Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека.

2. а. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре самореза, которые закрепляют его.  
б. Снимите правое колесо, сняв винт и колоколообразную шайбу, которые крепят его к оси.



Figure 31

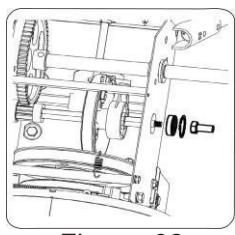


Figure 32

Figure 31.

3. Осторожно снимите шестигранную гайку и шайбу, которая обес печивает. См. Рис. 32. Шестигранный вал к раме снегоуборочной машины и слегка нажмите на конец вала, чтобы выбить шарикоподшипник с правой стороны рамы.
  4. Осторожно установите шестигранный вал вниз и влево, прежде чем осторожно сдвинуть узел фрикционного колеса с вала.
- Примечание : Если вы заменяете узел фрикционного колеса в целом, удалите изношенную деталь и вставьте новую деталь на шестигранный вал . Выполните действия над фрикционным колесом и замените только резиновое кольцо, выполните следующие действия.
- Figure 33.
5. Установите узел фрикционного колеса обратно на шестигранный Вал и выполните описанные выше действия в обратном порядке для повторной сборки компонентов.

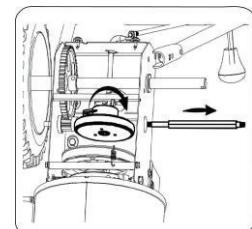


Figure 33

## Проверка уровня масла в двигателе

1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Отвинтите крышку маслоналивной трубы и протрите щуп. Figure 34.
3. Вставьте щуп обратно в маслоналивную трубку.
4. Снова выньте щуп. Обратите внимание на уровень масла. если показания масла на щупе ниже "L" отметки, медленно добавьте масло, чтобы достичь "H" уровня. Не превышайте уровень "H". Figure 35.
5. Заверните щуп обратно. Протрите подтеки масла.

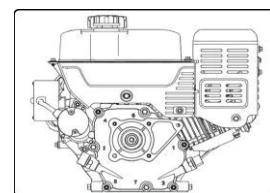


Figure 34

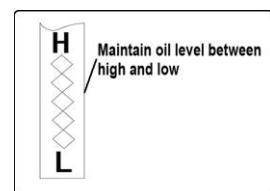


Figure 35

## Замена моторного масла

Для предотвращения повреждения двигателя, обратите внимание:

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием или каждые 5 часов работы.
- Первый раз замените масло после первых 2-х часов работы.  
Далее заменяйте масло каждые 25 часов работы.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим.

1. Найдите маслосливное отверстие в нижней части картера, figure 34.
2. Очистите зону около маслосливного отверстия Figure 34.
3. Подставьте емкость для слива масла под спускное отверстие.
4. Открутите болт сливного отверстия.

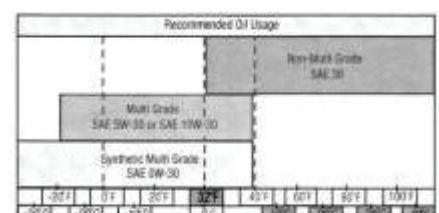


Figure 36

- Замечание : Отработанное масло необходимо утилизировать в центре сбора.
5. Завернуть маслосливную пробку обратно.
  6. Заправить двигатель моторным маслом OW30 или 5W30 (не применять 10W40, 15W40).  
Объем масла в картер приблизительно 0,7 л при заправке ориентируйтесь по щупу.
  7. Протереть подтеки масла.

## Обслуживание

### Проверка свечей зажигания

Проверяйте свечи каждые 100 моточасов.

1. Очистите место рядом со свечой.
2. Выкрутите свечу.
3. Замените свечу зажигания, если фарфор треснул или если электроды изъедены, сожжены или загрязнены отложениями.
4. Проверьте зазор между электродами 0.75 мм Figure 37.
5. Установить свечу обратно и сильно заверните.

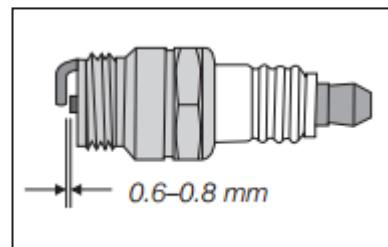


Figure 37

### Карбюратор

Если вы подозреваете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь к дистрибутору или местному агенту, производительность двигателя обеспечивается до высоты 2000 метров..

### Скорость оборотов двигателя

Предупреждение: избегайте серьезных травм или смерти. Не модифицируйте двигатель никаким образом. Нарушение настройки регулятора может привести к тому, что двигатель и оборудование будут работать на небезопасных скоростях. Никогда не вмешивайтесь в заводскую настройку регулятора двигателя. Работа двигателя быстрее, чем скорость, установленная на заводе, опасна



## Сервис и обслуживание

### Контроль натяжения тросов

После длительного использования, или когда ремни отрегулированы или заменены, управляющие тросы также должны быть отрегулированы Figure 38.

1. Найдите резьбовую часть на тросе.
2. Держите резьбовую часть и отрегулируйте гайку вверх или вниз, пока не будет получена правильная настройка.

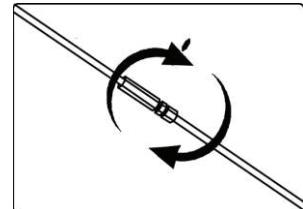


Figure 3 8

### Регулятор высоты

Пространство между снегосборщиком и землей можно отрегулировать Figure 39.

- Для удаления снега на ровной поверхности, поднимите регуляторы более высоко.
- Для гравийных прощадок надо отрегулировать высоту по выше.

Изменение высоты регулятора:

1. Отпустите 4 гайки (по 2 с каждой стороны). Сдвиньте регулятор на нужную высоту.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность снегоочистителя находится на поверхности, чтобы избежать неравномерного износа.
3. Надежно затяните гайки и болты.

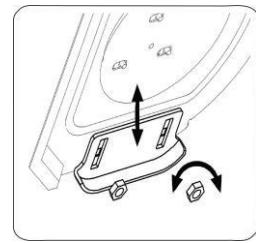


Figure 3 9

### Давление в шинах

Перед началом работы проверьте давление и уменьшите его до значения от 1 до 1,2 бар (вы также можете обратиться к спецификациям, напечатанным нашине). Если давление в шинах не равно в обеих шинах, устройство может потянуть в одну сторону или в другую.

## Межсезонное хранение

### Подготовка двигателя



Внимание : Никогда не храните снегоочиститель с топливом внутри помещений без соответствующей вентиляции. В помещении не должно быть открытых источников огня, сигарет, водонагревателей и т.п.

Примечание: важно предотвратить образование отложений смолы в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак во время хранения.

Внимание: спиртовые смеси топлива могут привлекать влагу, что приводит к разделению и образованию кисл от во время хранения. Кислоты может повредить топливную систему двигателя во время хранения

Чтобы избежать проблем с двигателем, топливная система должна быть опорожнена перед хранением в течение 30 дней или дольше, следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить Снегоочиститель для хранения:



Внимание : слейте топливо в канистру на улице , вдали от открытого пламени.

Убедитесь, что двигатель холодный. Не курить. Топливо, оставшееся в двигателе разлагается и вызовет серьезные проблемы при запуске .

1. Удалите весь бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений смолы на этих частях и повредить двигатель.
2. Запускайте двигатель до тех пор, пока топливный бак не опустеет и не остановится из-за нехватки топлива.
3. Слейте топливо из карбюратора.

Внимание: не сливайте карбюратор при использовании стабилизатора топлива. Никогда не используйте чистящие средства двигателя ил и карбюратора в топливном баке, так как это может привести к повреждениям .

Примечание: стабилизатор топлива является приемлемой альтернативой в минимизации образования отложений топливной смолы во время хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливном баке или контейнере для хранения, всегда следовать коэффициентом смешивания найденным на упаковке. Запустите двигатель не менее чем через 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора. Не сливайте карбюратор при использовании стабилизатора топлива.

4. Снимите свечу зажигания и залейте немного моторного масла через отверстие свечи в цилиндр. Закройте отверстие свечи зажигания тряпкой и проверните двигатель несколько раз, чтобы распределить масло. Заверните свечу зажигания.

### Подготовка снегоочистителя

1. При хранении снегоуборочной машины в невентилируемом или металлическом сарае следует соблюдать осторожность, чтобы защитить оборудование от коррозии, используя легкое масло, чтобы покрыть оборудование, особенно любые цепи, пружины, подшипники и тросы.
2. Удалите всю грязь с внешней стороны двигателя и оборудования.
3. Следуйте рекомендациям по смазке в разделе техническое обслуживание данного руководства. Храните оборудование в чистом сухом месте.