

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

TSS SDG 14000EH
TSS SDG 14000EH3A



СОДЕРЖАНИЕ:

1.	ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ	3
2.	УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
3.	ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	5
4.	ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	6
5.	РАБОТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	7
6.	ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	15
7.	ЗАМЕНА МАСЛА	16
8.	ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	16
9.	НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	17
10.	АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС СХЕМА ПРОЕЗДА НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГК «ТСС».....	18

1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

Благодарим Вас за выбор дизельной электростанции TSS. Эта электростанция создана нами с учетом новейших технологий. Она отличается современным дизайном, компактностью, большой мощностью, удобством в эксплуатации, экономным расходом топлива.

Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием генератора.

Пожалуйста, уделите особое внимание мерам предосторожности.



ВНИМАНИЕ!

Нарушение инструкции может привести к порче оборудования или травме. Пожалуйста, ознакомьтесь в полном объеме со всеми пунктами наших рекомендаций и предостережений.

В случае каких-либо неполадок обратитесь к Вашему дилеру для оказания необходимых услуг.

Все материалы и схемы, представленные в Руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на момент издания. В связи с модернизацией и другими изменениями производитель имеет право изменить информацию, описанная в данном Руководстве, без предварительного уведомления.



ВНИМАНИЕ!

Материал, размещенный в данном документе охраняется авторским правом. Любое его воспроизведение, осуществленное для коммерческих или других, кроме личных, целей, возможно только при наличии согласия правообладателя – ООО "ГК ТСС" с обязательным указанием правообладателя.

2. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Применяйте только рекомендованное дизтопливо. Строжайше запрещено применять в качестве топлива бензин или керосин. Если вы пролили топливо при заправке, протрите пролитое топливо. Запрещается использовать электростанцию вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и материалов, так как при работе двигателя температура около выхлопной системы очень высокая и это может вызвать их воспламенение. Для того, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию электростанции при ее работе расстояние между несколькими электростанциями или между электростанцией и стеной здания должно быть не менее 1,5 м. Для работы электростанция должна быть установлена на горизонтальной плоской поверхности, в противном случае может возникнуть перелив топлива из нее.

Не вносите генератор в помещение, пока он не остынет.

ОПАСНОСТЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

В целях недопущения вдыхания выхлопных газов, нельзя использовать электростанцию при условиях плохой вентиляции помещения. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, газ без цвета и запаха, который может вызвать потерю сознания и смерть человека.

ОПАСНОСТЬ ОЖОГОВ ОТ НАГРЕТЫХ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

При работе электростанции не разрешается касаться ее нагретых частей, например, глушителя, его кожуха.

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ ИЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ

Во избежание поражения электрическим током или короткого замыкания запрещается прикасаться к генератору влажными руками при работе электростанции. Также запрещена работа электростанции на открытой площадке при падении осадков (дождя, снега) и в условиях тумана. Для предотвращения поражения электрическим током электростанция должна быть перед работой заземлена проводом достаточного сечения между своим контактом заземления и наружным устройством заземления.

ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

Очень важно знать, как штатно и аварийно остановить электростанцию, а также назначение всех ее переключателей. Неопытный персонал к работе с электростанцией не допускается. Оператор электростанции должен одевать только защитную облегачную одежду и изолирующую обувь.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ДЛЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Электростанция имеет функцию автоматической зарядки аккумулятора. Электролит аккумулятора содержит серную кислоту. Для защиты от его попадания на кожу или в глаза необходимо одевать защитную одежду, перчатки и защитные очки. Если попадание электролита на кожу или в глаза все же произошло, промойте это место большим количеством пресной воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. При зарядке аккумулятора он выделяет взрывоопасный газ – водород, поэтому не курите при зарядке аккумулятора и не допускайте вблизи него наличие открытого пламени или источников искр. При зарядке аккумулятора необходимо обеспечить хорошую вентиляцию помещения, где располагается аккумулятор.



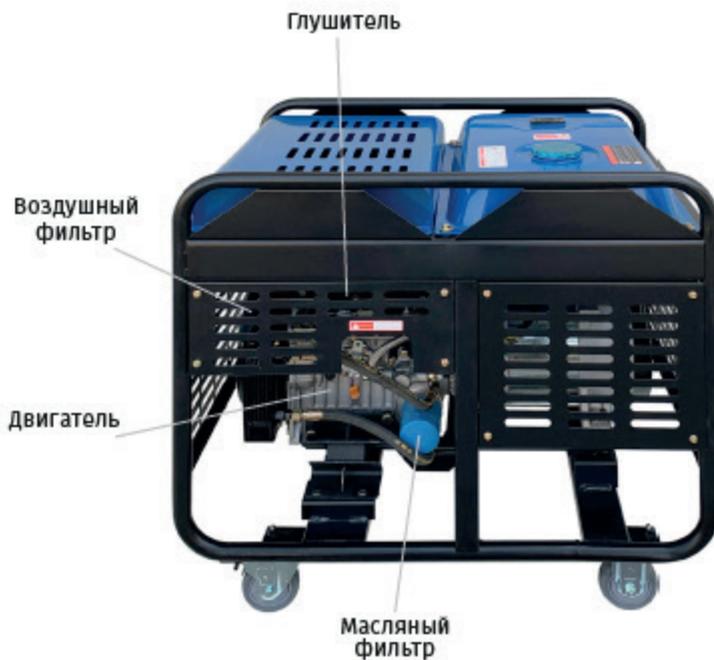
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время запуска большинство моторов превышают свою номинальную мощность. На всех выходах сила тока не должна превышать лимитов.
- Не присоединяйте генератор к городской электроцепи. Это приведет как к повреждению аппарата, так и к повреждению домашнего электрооборудования
- температура окружающей среды -20°C... +40°C,
- относительная влажность при 20°C не более 90%, без конденсации влаги.
- высота над уровнем моря 1000 м без снижения мощности электростанции..

03. ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

МОДЕЛЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	TSS SDG 14000EHA	TSS SDG 14000EH3A
Номинальная мощность, кВт/кВА	12	12/15
Максимальная мощность, кВт/кВА	13	13/16,5
Количество фаз	1	3
Напряжение переменного тока, В	230	400
Коэффициент мощности, $\cos \varphi$	1	0,8
Регулятор напряжения	AVR	
Указатель топлива в топливном баке	есть	
Автомат защиты переменного тока	есть	
Выход постоянного тока	12 В / 8,3 А	
Номинальный ток, А	52,2	18,8
Вольтметр, счетчик моточасов	есть	
Двигатель	WS294F	
Тип двигателя	Дизельный, 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, воздушного охлаждения	
Рабочий объем двигателя, л	1,085	
Номинальная мощность двигателя, кВт	16	
Номинальные обороты двигателя, об/мин	3000	
Расход топлива при 75% мощности л/ч	3,6	
Ёмкость маслосистемы, л	2,75	
Тип запуска	Электростартер	
Метод смазки	Принудительный под давлением и разбрызгиванием	
Уровень шума (7м), dB	82	
Ёмкость топливного бака	30	
Класс изоляции	F	
Габаритные размеры, ДхШхВ, мм	930×660×780	
Вес заправленного, кг	230	
НАГРУЗКА ПО ФАЗАМ В ТРЕХФАЗНОМ ГЕНЕРАТОРЕ ДОЛЖНА БЫТЬ РАСПРЕДЕЛЕНА С РАЗНИЦЕЙ НЕ БОЛЕЕ 25%		

4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ УПРАВЛЕНИЯ



5. РАБОТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



ВНИМАНИЕ!

В связи с жесткими допусками систем впрыска дизельного топлива чрезвычайно важно соблюдать чистоту топлива, не допуская присутствия в нем примесей грязи или воды. Попадание в систему грязи или воды может вызвать серьезные повреждения топливного насоса и топливных форсунок.

Применение более легких сортов топлива может ухудшить топливную экономичность или привести к повреждению компонентов топливной системы.

Требуется использовать топливо дизельное, технические условия которого соответствуют требованиям ГОСТ 305-82.

В зависимости от условий применения устанавливаются три марки дизельного топлива:

Л (летнее) – рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0 °C и выше;

З (зимнее) – рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 20 °C и выше (температура застывания топлива не выше минус 35 °C) и минус 30 °C и выше (температура застывания топлива не выше минус 45 °C);

А (арктическое) – рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 50 °C и выше.

Заправляйте топливный бак до верхнего уровня.



ВНИМАНИЕ!

1. Заправка топливом при работающем двигателе – запрещена.
2. Не перезаправляйте топливо выше указанного уровня. Это очень опасно!
3. При заправке топливом не курите и не допускайте заправку вблизи открытого пламени или источника искр.
4. После завершения заправки надежно установите крышку заправочной горловины.



ВНИМАНИЕ!

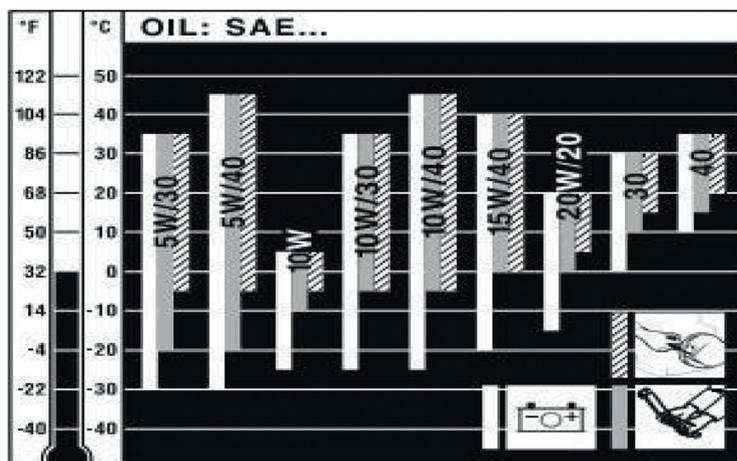
Применение качественных моторных масел в сочетании с соблюдением надлежащих интервалов слива масла и замены фильтра является важнейшим фактором поддержания рабочих характеристик и достижения большой продолжительности срока службы двигателя. Удлинение интервалов замены масла и фильтра сверх рекомендованных значений сокращает срок службы двигателя за счет таких факторов, как коррозия, отложения и износ.

Масло должно соответствовать одной из следующих спецификаций:

- Не ниже SAE10W30 (Выше уровня CD).
- Не ниже API-CD / CE / CF-4 / CG-4.

КЛАССИФИКАЦИЯ API	КЛАССИФИКАЦИЯ ACEA
CD,CE	B2 / E2
CF-4/SG, CG-4/SH, CH-4/SJ, CI-4/SK	E3, E5, E7

Вязкость применяемого масла в зависимости от применяемых температур-ных условий :



Ёмкость маслосистемы двигателя – около 2,7 л.



ВНИМАНИЕ!

При использовании моторного масла низкого качества или его несвоевременной замене, движущиеся части двигателя будут быстрее изнашиваться, что приводит к сокращению службы электростанции.

Проверка моторного масла

- Откройте крышку маслозаливной горловины, достаньте щуп масла и протрите его чистой салфеткой.
- Вставьте щуп масла обратно в отверстие маслозаливной горловины, не вворачивая его.
- Если уровень масла не достигает нижней отметки на щупе, долейте масло до верхней от метки на нём.
- Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.

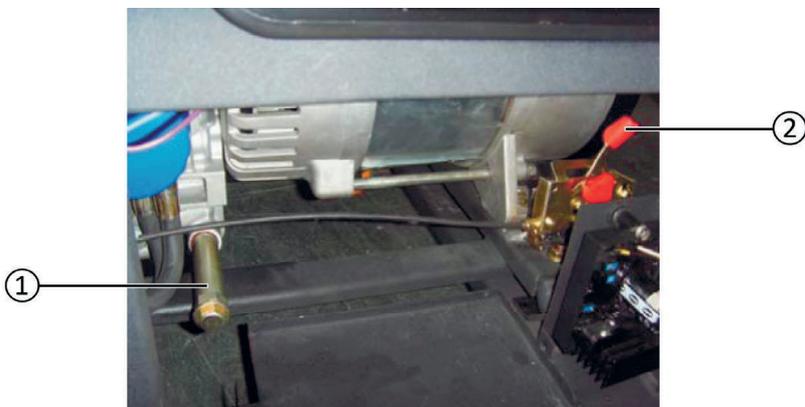


ВНИМАНИЕ!

Перед запуском электростанции необходимо всегда проверять уровень моторного масла и уровень топлива, при этом электростанция должна располагаться на ровной горизонтальной поверхности. Низкий уровень моторного масла приводит к повреждению двигателя.

1. Перед запуском необходимо вначале открыть топливный кран из бака, чтобы не допустить попадания воздуха в ТНВД из-за отсутствия топлива в топливопроводе.

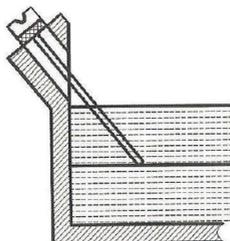
2. Перед запуском установите ручку регулятора оборотов в положение «RUN». Однако, если электростанция не запускалась в течение долгого времени, установите ручку регулятора в положение «STOP».



1. Сливной болт.

2. Рычаг оборотов.

- Установите электростанцию на горизонтальной поверхности.
- Отвинтите масляни проверьте уровень масла в поддоне картера при помощи щупа, установленного в крышке заливной горловины. Если уровень масла недостаточный – долейте масло. Недостаток масла при работе двигателя приведет к быстрому росту температуры, выгоранию масла и заклиниванию двигателя. Поэтому очень важно, чтобы уровень масла был между метками на щупе.



Верхний уровень (H)

Нижний уровень (L)

Очень важно надежно закрутить перед запуском пробку со щупом маслозаливной горловины, в противном случае из-за попадания в масло дождя, пыли или других загрязнений части двигателя будут ускоренно изнашиваться.

Качество масла играет важную роль в работе двигателя и влияет на его параметры, надежность и долговечность.

Использование загрязненного масла или недолив масла в течение длительного времени может вызвать быстрый износ частей двигателя, например, поршней и стенок цилиндров, подшипников и других трущихся частей.

Перед каждым запуском проверяйте уровень масла.

Слив отработанного масла надо производить сразу после остановки двигателя, так как частицы, находящиеся во взвешенном состоянии, еще не успели осесть и будут слиты вместе с маслом.



Масляный фильтр тонкой очистки Болт слива масла



ВНИМАНИЕ!

Запускать электростанцию без установленного фильтроэлемента воздушного фильтра – запрещено.

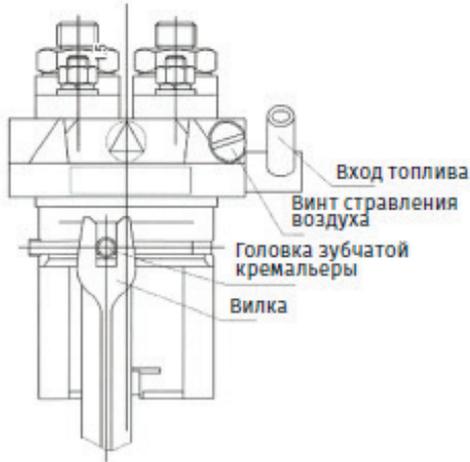
1. Отверните болты и снимите боковую панель электростанции.
2. Очистите его с помощью мягкой щетки и осмотрите на отсутствие повреждений. Запрещено промывать фильтроэлемент воздушного фильтра с помощью каких-либо растворителей, бензина или керосина.
3. Если мощность двигателя упала или на выхлопе двигателя наблюдается черный дым – воздушный фильтр необходимо заменить.

После установки фильтроэлемента воздушного фильтра установите крышку воздушного фильтра и застегните защелки.

Выключите главный автомат защиты генератора, чтобы полностью отключить нагрузку от электростанции. Для электростанции будет очень опасным, если ее будут запускать с подключенной нагрузкой.

Для предотвращения поражения электрическим током перед запуском электростанция должна быть надежно заземлена.

При поставке масло и топливо из систем электростанции могут быть слиты. После заправки этих систем удалите воздух из трубопроводов топливной системы. Топливная система может завоздушиться также при длительном хранении или при расстыковке топливной системы в целях обслуживания или ремонта.



Для удаления воздуха отверните винт стравливания воздуха на ТНВД и дождитесь, пока в вытекающем топливе не прекратятся пузыри. Затем затяните винт стравливания воздуха.

Если на Вашем агрегате установлен обслуживаемый аккумулятор, необходимо проверять уровень электролита каждый месяц. Если уровень электролита слишком мал, двигатель не удастся запустить. В этом случае долейте в банки аккумулятора дистиллированную воду до указанного предела.

Если уровень электролита слишком велик, он будет вытекать и окружающие детали электростанции будут корродировать. Поэтому очень важно поддерживать уровень электролита в указанных пределах.

При работе двигателя аккумулятор автоматически заряжает аккумулятор. Если электростанция используется как резервный источник питания и запускается автоматически, необходимо в режиме ожидания применять внешнее автоматическое зарядное устройство.

Для нового двигателя необходимо выполнить его приработку в течение первых 20 часов.

- В течение приработки не превышайте нагрузку на двигатель выше 50% от номинальной нагрузки.
- После выполнения приработки замените масло
- После приработки проверьте затяжку всех видимых болтов и гаек двигателя.

В дизельных генераторах ГК ТСС установлен предпусковой подогрев, который делает возможным сам запуск системы в сложных условиях, при температуре от 0 до -20°C.

Для включения предпускового подогревателя поверните ключ запуска, против часовой стрелки на 15-20 сек., не более, а после этого без задержки выполните штатный запуск генератора.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается держать выключатель свечи накаливания в положении «ВКЛЮЧЕНО» более 20 секунд. В противном случае это приведет к выходу свечи накаливания из строя, повреждению изоляции, что не подлежит ремонту по гарантии. Так же может привести к разрядке АКБ.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском отключите все потребители от сети.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

1. Установите выключатель защиты в положение «ВЫКЛ» (OFF).
2. Откройте крышку маслозаливной горловины и залейте указанное масло.
3. Откройте крышку топливного бака и залейте указанное дизтопливо.
4. Откройте топливный кран.
5. Подключите отрицательный провод аккумулятора (положительный уже подключен).
6. Установите ручку оборотов в положение «RUN» (РАБОТА).
7. Если температура воздуха +5 градусов или ниже, примените предпусковой подогреватель, как указано выше (использование свечи накаливания).
3. Поверните ключ запуска в положение «ON».
4. Поверните ключ запуска по часовой стрелке в положение «START». Начнется запуск электростанции.



ВНИМАНИЕ!

- a. Продолжительность запуска должна быть не более 10 сек. Если запуск не удался, перед следующей попыткой запуска необходимо подождать не менее 15 сек.
 - b. Если количество неудачных попыток запуска слишком велико, это может вызвать разрядку аккумулятора и прекращение работы электростартера. В этом случае зарядите или замените аккумулятор.
2. После успешного запуска немедленно отпустите ключ запуска. Он вернется в положение «ON».
 3. При работе электростанции ключ запуска должен быть в положении «ON».

РАБОТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- a. После запуска двигателя прогрейте его без нагрузки в течение 3 минут.
- b. Проверьте отсутствие подтеканий систем двигателя, ненормальных шумов или сильной вибрации.
- c. Проверьте, что показания приборов двигателя – в норме.
- d. Проверьте отсутствие черного или белого дыма на выхлопе.

Если какие-либо неисправности двигателя обнаружены, остановите электростанцию, найдите и устраните причину.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Нагрузка, которую можно подключать к генератору, указана в технических характеристиках электростанции.
- Не рекомендуем нагружать генератор на все 100%. Учитывайте, что недостаточная нагрузка также вредна, как и перегрузка, поэтому не рекомендуется длительное время держать портативный генератор на холостых оборотах или с нагрузкой менее 25% от номинальной мощности.
- Электростанция в положении ручки оборотов «RUN» работает на оборотах 3000 об/мин.
- О готовности электростанции к принятию нагрузки свидетельствует индикатор. Электростанция должна работать на номинальных оборотах. При сниженных оборотах напряжение, частота и мощность электростанции будут ниже параметров, указанных в ее технических характеристиках.
- Когда напряжение электростанции входит в пределы номинального напряжения $\pm 10\%$, загорается индикатор и можно подключать нагрузку.
- Подключать нагрузку к электростанции следует поочередно. Первым подключается потребитель, имеющий самый большой пусковой ток. Далее подключаются потребители в порядке убывания пусковых токов.
- Отключение потребителей необходимо производить в обратной последовательности.
- После подключения потребителей включите автомат защиты.

При ненормальной работе электростанции отключите ее автомат защиты электростанции и остановите ее, выясните проблему и устраните ее. Если подключена слишком большая нагрузка – снизьте ее. Затем снова запустите электростанцию через несколько минут.



ВНИМАНИЕ!

Не подключайте одновременно более 2 машин и механизмов с реактивной составляющей нагрузки. Не подключайте источники освещения вместе с механизмом с реактивной составляющей нагрузки. Подключайте их друг за другом.

ВЫХОД 12В

Используется только для зарядки автомобильных аккумуляторов, емкостью не более 80 Ач. Перед зарядкой отключите аккумуляторную батарею от бортовой сети автомобиля. Подключите зажимы комплекта для зарядки, к клеммам аккумуляторной батареи соблюдая полярность.

Красная клемма (+) плюс, черная (-) минус. Сначала подключите зарядный провод к клеммам аккумулятора, и лишь после этого к розетке постоянного тока на панели генератора. При подключении зарядного кабеля к клеммам аккумулятора, вначале подключайте положительный (красный) провод к клемме аккумулятора, после этого отрицательный (черный) провод. Используйте силовой кабель, рассчитанный минимум на 10А.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать одновременно подключение потребителей к розеткам постоянного и переменного тока. Это может привести к перегоранию обмоток статора генератора.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте контакта клемм «+» и «-» между собой, это вызовет короткое замыкание.

Если генератор не планируется использоваться в дальнейшем, обязательно отсоедините отрицательную (черную) клемму аккумулятора.

Если температура электролита аккумулятора превысила 45°C, зарядку надо прекратить.

а. Перед остановкой поочередно отключите нагрузку, выключите автомат защиты и дайте двигателю поработать без нагрузки около 3 минут и охладиться.

б. Избегайте остановки электростанции без снятия с нее нагрузки, или «залповое» отключение нагрузки, или остановка без периода охлаждения двигателя.

с. После охлаждения двигателя для его штатной остановки поверните ключ запуска в положение «OFF» и установите ручку на регуляторе оборотов в положение «STOP».

д. Закройте топливный кран.

Для остановки двигателя не используйте рычаг декомпрессии.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ВИД РАБОТ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ					
	Ежедневное обслуживание	Через каждые 20 ч	Через каждые 100 ч	Через каждые 200 ч	Через каждые 500 ч	Через каждые 1000 ч или ежегодно
Проверьте достаточность топлива в топливном баке	•					
Промойте топливный бак					•	
Проверьте отсутствие утечек топлива и масла	•					
Проверьте затяжку всех креплений					• (включая перетяжку болтов головок цилиндров)	
Замените масло двигателя и масляный фильтр тонкой очистки		• (после приработки)	• (следующие 3 раза)	•		
Промойте масляный фильтр грубой очистки		•	•			
Очистите/замените фильтрующий элемент воздушного фильтра	• (очистите) (для пыльных условий интервал надо сократить)				• (замените)	• (замените)
Проверьте состояние ТНВД					•	
Проверьте состояние и факел распыла форсунок					•	
Проверьте состояние шланга топливопровода					• (если надо – замените)	
Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры впускных и выпускных клапанов		• (после приработки)			• (после перетяжки болтов головок цилиндров)	• (после притирки клапанов к их седлам)
Притрите впускной и выпускной клапана к их седлам						•
Очистка/замена фильтра-сепаратора	• (очистите)				• (замените)	
Замена фильтра			• (замените, через 100-150 часов)			
Замените поршневые кольца						•
Проверьте уровень электролита или зарядку аккумулятора	•	Ежемесячно				

7. ЗАМЕНА МАСЛА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ МАСЛА:

- через первые 20 часов – первая замена масла после приработки электростанции,
- через каждые 100 часов – следующие 3 замены масла,
- через каждые 200 часов – последующей замены масла.



ВНИМАНИЕ!

1. Соблюдайте требования безопасности при замене масла. Контакт кожи с горячим маслом может вызвать ожог
2. Не сливайте масло из холодного и стоявшего без работы двигателя. В этом случае частицы взвеси, содержащиеся в моторном масле, останутся осевшими на стенках двигателя.
3. Подбирайте ёмкость для слива отработанного масла, превышающую ёмкость маслосистемы.
4. Сливайте отработанное масло только в специально отведенные контейнеры, после чего утилизируйте его в специальных пунктах. Запрещено сливать отработанное масло на землю, в ливневые водостоки или в канализацию! Отработанное масло представляет опасность для окружающей среды.
5. Не допускайте длительного или повторяющегося контакта кожи с отработанным маслом. Оно – канцерогенно. Защищайте руки защитными перчатками или защитным кремом.

Слив отработанного масла надо осуществлять сразу после остановки двигателя, пока взвешенные в нем частицы не успели осесть. Отвинтите сливную пробку, расположенную внизу блока цилиндров и слейте отработанное масло. После этого установите и затяните пробку и залейте в двигатель свежее рекомендованное масло, контролируя его уровень по меткам шупа. Уровень масла должен быть вблизи метки верхнего уровня.

После этого запустите двигатель, проверьте отсутствие подтекания масла, оставьте двигатель, и после 10 минут ожидания (чтобы масло стекло) замерьте уровень масла вновь. При необходимости, долейте масло до указанного уровня.

8. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

При перерывах в работе более 3 месяцев ДГУ должна быть законсервирована. Для этого:

- a. Слейте всё топливо и масло маслосистемы.
- b. Очистите электростанцию от пыли и масляных загрязнений.
- c. Промойте картер двигателя и его камеру приводных шестерен дизтопливом или керосином, затем слейте их полностью.
- d. Залейте антикоррозионное масло или обезвоженное масло (оно получается нагреванием моторного масла при температуре 120°C до исчезновения пены) в картер до нормального уровня масла по шупу. Запустите двигатель на 3 минуты,

чтобы масло разбрызгалось на все части двигателя. Затем остановите двигатель и слейте масло.

e. Залейте (впрысните) антикоррозионное масло или обезвоженное масло во впускной коллектор и быстро проворачивайте двигатель. После этого установите коленвал двигателя так, чтобы все клапана были закрыты.

f. Снимите крышки головок цилиндров и смажьте кистью детали рокеров антикоррозионным или обезвоженным маслом. Затем установите крышки головок цилиндров.

g. Закройте (заглушите) вход воздушного фильтра и выход глушителя влагостойкой бумагой, чтобы не допустить попадания внутрь пыли и влаги.

h. Удалите пыль и нанесите масляной покрытие на раму и панель управления.

i. Извлеките ключ запуска

j. Храните электростанцию в хорошо вентилируемом сухом месте вдали от коррозионно активных материалов.

При перерывах меньшей продолжительности необходимо раз в месяц в соответствии с руководством по эксплуатации выполнить работы ежедневного обслуживания и произвести запуск электростанции с последующей работой в течение 15–20 мин.

9. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

ЧТО ДЕЛАТЬ	
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	
Топливный кран закрыт	Откройте топливный кран
Форсунки не распыляют топливо или распыляют очень мало	Отремонтируйте или отрегулируйте форсунки
Ручка регулятора оборотов не установлена в положение «RUN»	Установите ручку регулятора оборотов в положение «RUN»
Соленоид остановки обесточен	Проверьте, что ключ запуска – в положении «ON» и что на соленоид установки подается напряжение 12-13 В
Уровень масла слишком мал, включилась блокировка запуска	Долейте масло до требуемого уровня
Сопла форсунок забиты нагаром	Очистите сопла форсунок
Аккумулятор разряжен	Зарядите или замените аккумулятор
НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ ОТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	
На включен автомат защиты	Включите автомат защиты
Плохой контакт в розетке	Наладьте хорошее подключение к розетке
Двигатель не вышел на номинальные обороты	Проверьте обороты двигателя
НАПРЯЖЕНИЕ ОТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СЛИШКОМ МАЛО	
Двигатель не вышел на номинальные обороты	Проверьте, что ручка управления установлена на номинальные обороты
AVR не настроен	Отрегулируйте напряжение
ДВИГАТЕЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАГЛОХ	
a. Кончилось топливо b. Недостаточно масла c. Напряжение упало или подскочило выше допустимого предела d. Частота тока упала или подскочила выше допустимого предела e. Ток стал слишком большой	Сигнализация неисправностей на панели управления определяет ваши дальнейшие действия по ремонту или регулировкам электростанции

12. АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд, д.1 корп. 4А.
ООО «ГК ТСС». Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

КАК ДОБРАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЕ

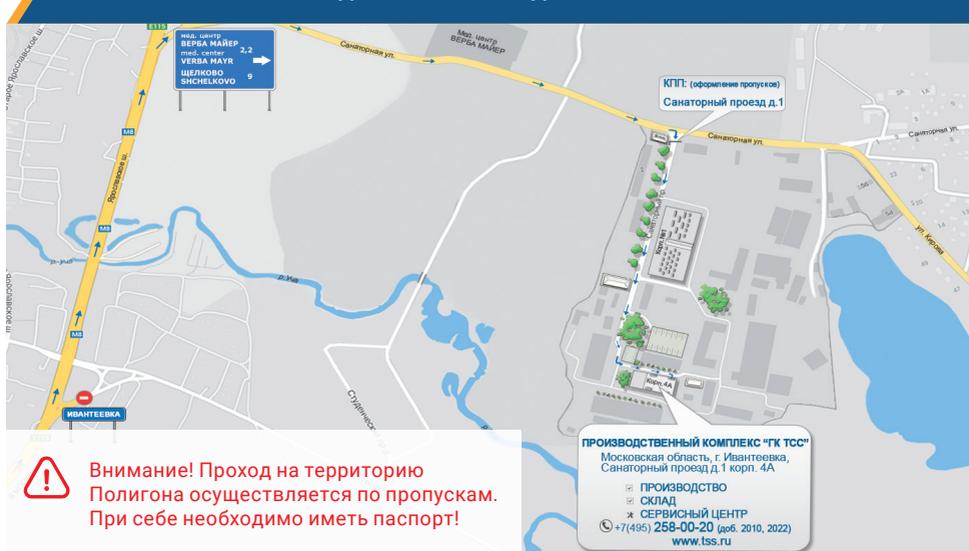
Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская) На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка – 2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ) Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) – ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).

СХЕМА ПРОЕЗДА НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ГК «ТСС»





Техника
Созидание
Сервис

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ
УСТАНОВКА

TSS SDG 14000ЕНА
TSS SDG 14000ЕН3А

ПРОИЗВОДСТВО

ПРОДАЖА

МОНТАЖ

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС

141281, Московская область, город Ивантеевка,
Санаторный проезд, д.1, корп. 4а, пом. 1, комн. 22

Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

info@tss.ru www.tss.ru

