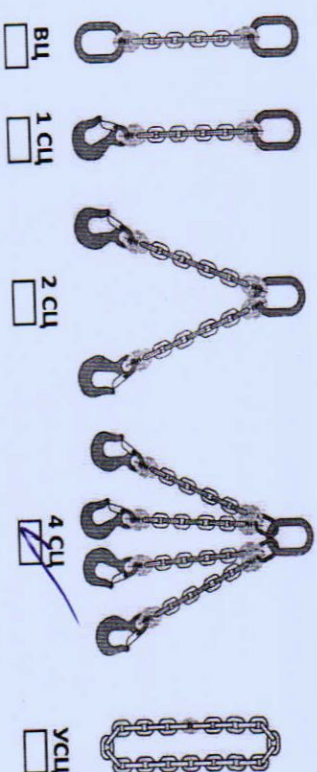




Грузоподъемное оборудование для надёжного подъёма!
ООО "ТД ОСАЛИФТ"
г.Москва <https://ocalift.ru/> e-mail: info@ocalift.ru тел.: +7 (499) 647-7309



ПАСПОРТ НА СТРОПЫ ЦЕПНЫЕ



Укоротители

☐

Крюк самозакрывающийся

☐

Инженер ОТК _____ Попов В.А.

ООО «ТД ОСАЛИФТ» ИНН 7709548304

107023 г. Москва, Мажоров пер., д.7

+7 (499) 647-7309 info@ocalift.ru

<https://ocalift.ru/>

Наличие торгового знака OSCALIFT® гарантирует качество и после гарантийную поддержку.
Товарный знак OSCALIFT® зарегистрирован. Все права защищены.
Регистрационное свидетельство №615822 от 11 мая 2017 года.

МОСКВА

Указания по эксплуатации.

1. Общие требования.

1. Обозначение 4РСР
2. Грузоподъемность стропа, т 6,8
3. Длина, м 6

4. Масса, кг

5. Заводской номер

6. Месяц и год выпуска 08, 2022

7. Дата испытания 08, 2022

8. Результаты испытаний: годен

Строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза и признан годным к эксплуатации.

9. Условия эксплуатации стропа:

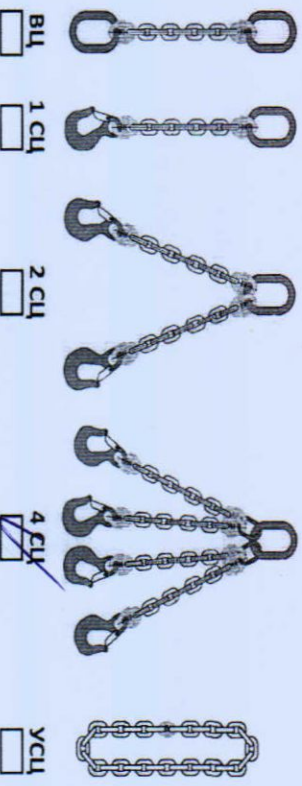
Наименьшая температура окружающего воздуха, °С -40

Наибольшая температура окружающего воздуха, °С +150

10. Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок эксплуатации стропов один месяц, но не более 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, при соблюдении потребителем условий хранения по группе ОЖ4 ГОСТ 15150-69 и правил эксплуатации.

11. Чертеж стропов



1.1.1. Эксплуатация стропов должна осуществляться в соответствии с требованиями «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. №533. (далее «Правила безопасности»)

1.1.2. При составлении инструкций по эксплуатации для стропов должны учитываться также требования, включенные в настоящий раздел РД.

1.1.3. При эксплуатации стропы следует регулярно осматривать от загрязнения и коррозии.

2. Требования к перемещению грузов с зацепкой их крюками стропов

2.1.1. Размеры рым-болтов, скоб и других элементов, предусмотренных на грузе для подсоединения стропа, должны соответствовать размерам, крюков последнего.

2.1.2. Запрещается поднимать груз при канате или цепи, отклоняющихся от плоскости крюка при крюке, испытывающем боковой изгиб, а также при крюке, зацепленном за груз только концом рога

3. Контроль состояния стропов при эксплуатации

3.1.1. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки (но не реже чем через 5 и 10 дней)

3.1.2. Стропы, прошедшие после изготовления приемосдаточные испытания на предприятии-изготовителе, не подлежат первичному техническому освидетельствованию.

3.1.3. Допускаемый при эксплуатации механический и коррозионный износ канатов и их проволоки, а также дефекты и повреждения стропов указаны в «Правилах безопасности»

3.1.4. Браковка канатов и цепей стропов должна производиться в соответствии с требованиями «Правил безопасности».

3.1.5. Браковка колец, петель и крюков производится:

- при наличии трещин
- при износе поверхности элементов или местных выгибах, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10%
- при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%.

3.1.6. Выявленные в процессе осмотра или технического освидетельствования поврежденные стропы изымаются из работы до проведения ремонта. Результаты осмотра стропов заносятся в журнал учета и осмотра.

3.1.7. Не допускаются к эксплуатации стропы: имеющие дефекты, указанные в п.п. 3.1.3-3.1.5; - при отсутствии или повреждении маркировочной бирки;

- с деформированными коушами или при износе последних с уменьшением первоначальных размеров сечения более чем на 15%
 - с трещинами на опрессовочных втулках или при изменении размера последних более чем на 10% от первоначального;

- с признаками смещения каната в заплетке или втулках;
 - с поврежденными или отсутствующими оплетками или другими защитными элементами при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки