

ПАСПОРТ СТРОПА

Строп КСКп-20,0/8,0 м

Заводской номер 3147

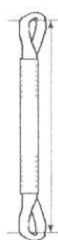
ТУ 3178-003-31316197-2019

Грузоподъемность 20,0 тн

Масса 23,698 кг

Испытан нагрузкой 25 тс

12 сентября 2022 г.



L=8m

Гарантийный срок эксплуатации 3 мес. при соблюдении условий хранения и эксплуатации со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе. Температура эксплуатации от -40до +100

Перед подъемом для предохранения чехла от разрыва следует равномерно распределить его по всей длине стропа. Строп должен быть защищен от контакта с острой гранью груза при помощи защитной накладки

ОТК



ПАСПОРТ СТРОПА

Строп КСКп-20,0/8,0 м

Заводской номер 3148

ТУ 3178-003-31316197-2019

Грузоподъемность 20,0 тн

Масса 23,698 кг

Испытан нагрузкой 25 тс

12 сентября 2022 г.

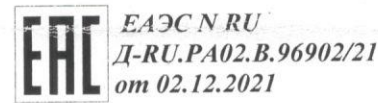
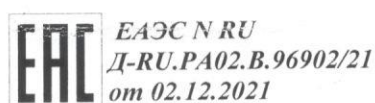


L=8m

Гарантийный срок эксплуатации 3 мес. при соблюдении условий хранения и эксплуатации со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе. Температура эксплуатации от -40до +100

Перед подъемом для предохранения чехла от разрыва следует равномерно распределить его по всей длине стропа. Строп должен быть защищен от контакта с острой гранью груза при помощи защитной накладки

ОТК



ПАСПОРТ СТРОПА

Строп КСКп-20,0/8,0 м

Заводской номер 3145

ТУ 3178-003-31316197-2019

Грузоподъемность 20,0 тн

Масса 23,698 кг

Испытан нагрузкой 25 тс

12 сентября 2022 г.



L=8m

Гарантийный срок эксплуатации 3 мес. при соблюдении условий хранения и эксплуатации со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе. Температура эксплуатации от -40до +100

Перед подъемом для предохранения чехла от разрыва следует равномерно распределить его по всей длине стропа. Строп должен быть защищен от контакта с острой гранью груза при помощи защитной накладки

ОТК



ПАСПОРТ СТРОПА

Строп КСКп-20,0/8,0 м

Заводской номер 3146

ТУ 3178-003-31316197-2019

Грузоподъемность 20,0 тн

Масса 23,698 кг

Испытан нагрузкой 25 тс

12 сентября 2022 г.



L=8m

Гарантийный срок эксплуатации 3 мес. при соблюдении условий хранения и эксплуатации со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе. Температура эксплуатации от -40до +100

Перед подъемом для предохранения чехла от разрыва следует равномерно распределить его по всей длине стропа. Строп должен быть защищен от контакта с острой гранью груза при помощи защитной накладки

ОТК

