



## SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
VOLVO  
100% Синтетическое

### ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для VOLVO "DRIVE-E" бензиновых (VEP) и дизельных (VED) двигателей последнего поколения, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Специально разработано для мощных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей последнего поколения, в т.ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском. Предназначено для двигателей отвечающих требованиям экологических норм EURO 4, EURO 5 или EURO 6, и требующих использования в них моторного масла стандарта ACEA C5 с очень низкой вязкостью HTHS ( $\geq 2.6$  &  $< 2.9$  мПа.с), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS».

Может быть использовано в автомобилях других производителей, требующих моторное масло с классом вязкости SAE 0W-20 с низким коэффициентом трения и очень низкой ( $\geq 2.6$  мПа.с) вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Может применяться для бензиновых двигателей, где регламентированы энергосберегающие масла стандартов ACEA C5 или ACEA A1/B1 с классом вязкости SAE 0W-20, таких как HONDA, NISSAN, SUBARU...

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA C5

ОДОБРЕНИЯ VOLVO VCC RBS0-2AE (совместимо с двигателями серии DRIVE-E)

100% синтетическое моторное масло специально разработано для последнего поколения двигателей VOLVO серии «DRIVE-E»: бензиновых (VEP) и дизельных (VED).

Последнее поколение 4-х цилиндровых двигателей (VEA) VOLVO, бензиновых (VEP) или дизельных (VED), требуют специфичной смазки, т.к. они меньше и легче классических. Они работают при повышенных нагрузках и температурах, обеспечивая при этом такой же уровень производительности по сравнению с двигателями предыдущего поколения.

Стандарт VCC RBS0-2AE особенно требователен в области энергосбережения и в комбинации со стандартом ACEA C5, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20, обеспечивает значительное энергосбережение (до 3.4% по сравнению с референсным маслом с классом вязкости SAE 15W-40). Это обеспечивает топливную экономичность, что

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

03/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com



## SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20



Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
**VOLVO**  
100% Синтетическое

влечет за собой уменьшение выбросов загрязняющих веществ и полностью удовлетворяет обязательства производителей, в т.ч. VOLVO, по уменьшению выбросов парникового газа (CO)<sub>2</sub>.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки, при этом облегчает низкотемпературный пуск, снижает трение, поддерживает необходимое давление масла и снижает рабочую температуру двигателя.

Благодаря своим исключительным смазывающим свойствам, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 обеспечивает высокий уровень износостойкости, сопротивление воздействию высоких температур и окислению. Противостоит образованию отложений, снижает износ и обеспечивает снижение расхода масла на угар.

Обладает противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|                                   |            |                         |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Класс вязкости                    | SAE J 300  | 0W-20                   |
| Плотность при 20°C (68°F)         | ASTM D1298 | 0.841                   |
| Viscosity at 40°C (104°F)         | ASTM D445  | 47.8 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F)        | ASTM D445  | 9.0 мм <sup>2</sup> /с  |
| HTHS вязкость при t 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 2.8 мПа·с               |
| Индекс вязкости                   | ASTM D2270 | 172.0                   |
| точка застывания                  | ASTM D97   | -48.0 °C / -54.0 °F     |
| Сульфатная зола                   | ASTM D874  | 0.80 % массы            |
| общее щелочное число              | ASTM D2896 | 8.0 мг KOH / г          |
| точка возгорания                  | ASTM D92   | 231.0 °C / 448.0 °F     |

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

03/22