



ПАСПОРТ | СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ

2. DISCUSSION

- 1.1. Стропы текстильные ленточные (далее - стропы) предназначены для транспортирования различных грузов во всех отраслях промышленности;
- 1.2. Стропы относятся к семейным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) и требования нормативных документов Госгортехнадзора России;
- 1.3. Стропы, изготовленные в соответствии с ТУ 3178-001-03617014-2016

2. MATERIALS AND METHODS

- 2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ10-382-00);
- 2.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности;
- 2.3. Перед началом работ стропы подлежат визуальному осмотру;
- 2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ;
- 2.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°;
- 2.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должно быть надежным. Подвеска стропы должна фиксироваться замком крюка;
- 2.7. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:
 - при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток;
 - под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, двутавр) необходимо подкладывать подкладки;
- 2.8. На грузе, перегружаемом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропы. Не допускается радиус кромок меньше толщины ленты стропы;
- 2.9. Рабочие поверхности крюка г/м машины должны исключать повреждения стропы, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой со стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропы;
- 2.10. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, куда извлечен из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропы из-под груза, лежащего на них;
- 2.11. Стropы должны быть защищены от воздействия перемещаемого груза (например, кислоты, щелочи, растворителя, расплавленных веществ). Запрещается перемещение нагретых свыше 100 °С изделий;
- 2.12. Запрещается размещать места сшивок лент непосредственно на грузозахватном органе;
- 2.13. При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза;
- 2.14. При работе со стропами следует избегать рынков и ударов грузов;
- 2.15. Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами



ПАСПОРТ | СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ

[illegible]

- 1.1. Стропы текстильные ленточные (далее - стропы) предназначены для транспортирования различных грузов во всех отраслях промышленности;
- 1.2. Стропы относятся к семейству грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) и требования нормативных документов Госгортехнадзора России;
- 1.3. Стропы изготовлены в соответствии с ТУ 3178-001-03617014-2016

2. YAKHININ AND ZHURAVL'EV

- 2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ10-382-00);
- 2.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности;
- 2.3. Перед началом работ стропы подлежат визуальной осмотру;
- 2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ;
- 2.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°;
- 2.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должно быть надежным. Подвеска стропла должна фиксироваться замком крюка;
- 2.7. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки:
 - под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, двутавр) необходимо подкладывать подкладки;
- 2.8. На грузе, перегружаемом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропла. Не допускается радиус кромок меньше толщины ленты стропла;
- 2.9. Рабочие поверхности крюка г/п машины должны исключать повреждения стропла, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой со строплом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропла;
- 2.10. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение их под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытягивать стропы из-под груза, лежащего на них;
- 2.11. Стropы должны быть защищены от воздействия перемещаемого груза (например, кислоты, щелочи, растворителя, расплавленных веществ). Запрещается перемещение нагретых свыше 100 °С изделий;
- 2.12. Запрещается размещать места штыков лент непосредственно на грузозахватном органе;
- 2.13. При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза;
- 2.14. При работе со стропами следует избегать рычков и ударов грузом;
- 2.15. Не допускается принудительная сукка стропов лобными способами



ПАСПОРТ | СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ЛЕНТОЧНЫЙ

1000

- 1.1. Стропы текстильные ленточные (далее - стропы) предназначены для транспортирования различных грузов во всех отраслях промышленности;
- 1.2. Стропы относятся к стемным грузонахвным приспособлениям, на которые распространяются требования Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) и требования нормативных документов Госгортехнадзора России;
- 1.3. Стропы изготовлены в соответствии с ТУ 3178-001-03617014-2016

RESEARCH

- 2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ10-382-00);
- 2.2. Владелец съемных грузозахватных приспособлений обязан обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности;
- 2.3. Перед началом работ стропы подлежат визуальному осмотру;
- 2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования, к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм), не должны находиться в местах производства работ;
- 2.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенной к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°;
- 2.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должно быть надежным. Подвеска стропов должна фиксироваться замком крюка;
- 2.7. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их краями следует соблюдать следующие правила строповки:
 - при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток;
 - под острые углы металлических грузов (швеллер, уголок, двутавр) необходимо подкладывать подкладки;
- 2.8. На грузе, перегружаемом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропы. Не допускаются радиус кромок меньше толщины ленты стропы;
- 2.9. Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропы, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой со стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропы;
- 2.10. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также выкаскивать стропы из-под груза, лежащего на них;
- 2.11. Стropы должны быть защищены от воздействия перемещаемого груза (например, кислоты, щелочи, растворителя, расплавленных веществ). Запрещается перемещение нагретых свыше 100 °С изделий;
- 2.12. Запрещается размещать места сшивок лент непосредственно на грузозахватном органе;
- 2.13. При строповке груза следить за тем, чтобы крюки бирки не была повреждена при перемещении груза;
- 2.14. При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов;
- 2.15. Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами;