



Серия 300V LE MANS

Моторное масло для автоспорта
Технология **ESTER Core®**

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для высокотехнологичных двигателей спортивных, тюнингованных и серийных гражданских автомобилей: бензиновые, дизельные; атмосферные, с турбонаддувом; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные; работающих в широком диапазоне скоростей вращения и рабочих температур.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо и биотоплива (этанол).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ
ПРИМЕНЕНИЕ

Превышает все требования стандартов автоспорта
Шосейно-кольцевые гонки, Драг-рейсинг, Дрифт, Гонки на выносливость, Ралли, GT, Ретро гонки, Тюнинг...
Проконсультируйтесь с сервисным партнером Motul перед использованием.

ТЕХНОЛОГИЯ **ESTER Core®**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные смазочные материалы на основе эстеровых (сложноэфирных) базовых компонентов.

Новая серия 300V взяла в себя последние разработки передовой технологии MOTUL **ESTER Core®** и обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в надежности и износе. MOTUL создал идеальную по синергии формулу, комбинирующей преимущества **ESTER Core®** и ORGANIC BASE с применением инновационного пакета присадок. Новая эксклюзивная формула обеспечивает совместимость с биотопливами, сажевыми фильтрами дизелей (DPF), защищает от эффекта LSPI и снижает негативное воздействие на окружающую среду.

Сложные эфиры – это полярные молекулы, благодаря чему они притягиваются к металлическим поверхностям. Особенность технологии **ESTER Core®** - оптимизированная полярность для обеспечения максимальной прочности масляной пленки и повышения защиты двигателя, надежности и управляемости, даже в самых экстремальных условиях.

Серия 300V с новой эксклюзивной технологией обеспечит:

- **Максимальную выходную мощность:** Снижение внутреннего трения для обеспечения максимальной мощности и крутящего момента в широком диапазоне скоростей вращения.
- **Надежность:** Высокая стойкость масляной пленки к сдвигу для снижения износа двигателя.
- **Ресурс:** Повышенная стойкость к окислению для увеличения срока службы двигателя и масла.
- **Управляемость:** Максимальная адгезия масляной пленки к деталям за счет полярности молекул для быстрого выхода двигателя на мощностные режимы.
- **Легкий запуск:** Быстрое повышение давления масла в системе и оптимальное покачивание масла.
- **Сниженный расход масла:** Низкая летучесть и испаряемость масла обеспечивает контроль за расходом на угар.
- **Чистоту деталей:** Высокие моющие свойства обеспечивают лучшую чистоту двигателя.
- **Комфорт от вождения:** Снижение уровня шума двигателя на всех режимах работы за счет минимизации потерь на трение.

Новая серия 300V с эксклюзивной технологией **ESTER Core®** обеспечивает совместимость с биотопливами, сажевыми фильтрами дизелей (DPF) и защищает от эффекта LSPI.

- Биотоплива: совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в смеси до 85%, E85).
- Защита от LPSI: совместимо с малообъемными высокофорсированными двигателями, которые подвержены аномальным режимам сгорания (LSPi).
- Сажевый фильтр: совместимо с сажевыми фильтрами, где требуется использование масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Сульфатная зольность: 0,91% массы и Щелочное число: 8,1 мг КОН/г).



Биосинтетическая базовая основа – используются возобновляемые источники сырья для снижения воздействия на окружающую среду, что позволяет на 25% снизить объём углеродсодержащих выбросов в производственных процессах.

Высоковязкие масла серии 300V LE MANS обеспечивают максимальную защиту двигателя при длительных высоконагруженных режимах эксплуатации.

Масла серии 300V LE MANS позволяют компенсировать высокую степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом, обеспечивая стабильное давление в системе смазки двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Серия масел MOTUL 300V LE MANS подходит для некоторых двигателей и, в частности, рекомендуется для гонок на выносливость, дрифт серий... и др., или заездов на ретро автомобилях (с восстановленными двигателями), где требуется высокая защита от износов и очень стабильное давление масла в системе смазки.

При выборе подходящего класса вязкости 300V руководствуйтесь рекомендациями производителя автомобиля или сервисного партнера Motul.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается исходя из индивидуальных условий эксплуатации.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

MOTUL 300V LE MANS

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 10W-60	SAE 20W-60
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.854	0.860
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	162.1 мм ² /с	163.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	23.6 мм ² /с	23.9 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.5 мПа.с	6.1 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	176	178
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -33°F	-36°C / -33°F
Температура вспышки	ASTM D92	234°C / 453°F	226°C / 439°F