

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое****TYPE OF USE**

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для автомобилей с гибридной силовой установкой (H.E.V) и подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V), оснащенных современными бензиновыми двигателями, с турбонаддувом или без, в т.ч. с непосредственным впрыском, разработанных для использования масел класса вязкости SAE 0W-8 с низким коэффициентом трения и очень низкой высокотемпературной динамической вязкостью в условиях высоких скоростей сдвига (HTHS ≥ 1.7 МПа.с).

Может применяться для батарейных электромобилей (B.E.V), оснащенных бензиновым двигателем, используемым в качестве дополнительного источника энергии.

Применяется для современных бензиновых двигателей требующих масел класса вязкости SAE 0W-8 и энергосберегающими свойствами класса вязкости SAE 8.

Совместимое с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства

PERFORMANCES**RECOMMENDATIONS HONDA, TOYOTA**

В актуальной редакции стандарта SAE J300, регламентирующий классы вязкости моторных масел, размещен новый маловязкий класс, специально предназначенный для бензиновых двигателей гибридных автомобилей, где снижение расхода топлива имеет решающее значение.

Класс вязкости SAE 0W-8 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность, во всех температурных режимах, особенно, в холодное время года

Высокая текучесть моторного масла при запуске обеспечивает быстрое нарастание давления в системе смазывания и ускоренный выход на рабочие скоростные и температурные режимы.

MOTUL HYBRID 0W-8 – это достижение MOTUL в инновационных разработках новых высокотехнологичных продуктов. Он специально создан для соответствия специфическим требованиям гибридных автомобилей: с гибридной силовой установкой (H.E.V.), подзаряжаемой гибридной силовой установкой (P.H.E.V) и батарейных электромобилей (B.E.V) с увеличенным пробегом, при частой работе двигателя в режиме старт-стоп. Нестабильные режимы работы двигателя внутреннего сгорания на гибридных автомобилях, обуславливают специфические требования к маслу. MOTUL HYBRID 0W-8 полностью соответствует этим требованиям.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com

02/22

MOTUL**MOTUL HYBRID 0W-8****FUEL
ECO****Энергосберегающее моторное масло для бензиновых двигателей
100% Синтетическое**

Для гибридных автомобилей энергосберегающие свойства масла имеют первостепенное значение. При этом возрастает испаряемость масла. Таким образом, возникает необходимость контролировать расход маловязких масел на угар в двигателе внутреннего сгорания. Уникальная формула MOTUL HYBRID 0W-8 делает его устойчивым к воздействию высоких температур и уменьшает расход масла на угар.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

RECOMMENDATIONS

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL HYBRID 0W-8, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

PROPERTIES

Класс вязкости	SAE J 300	0W-8
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.842
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	26.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	5.3 мм ² /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	1.8 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	139.0
точка застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.89 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	238.0 °C / 461.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com