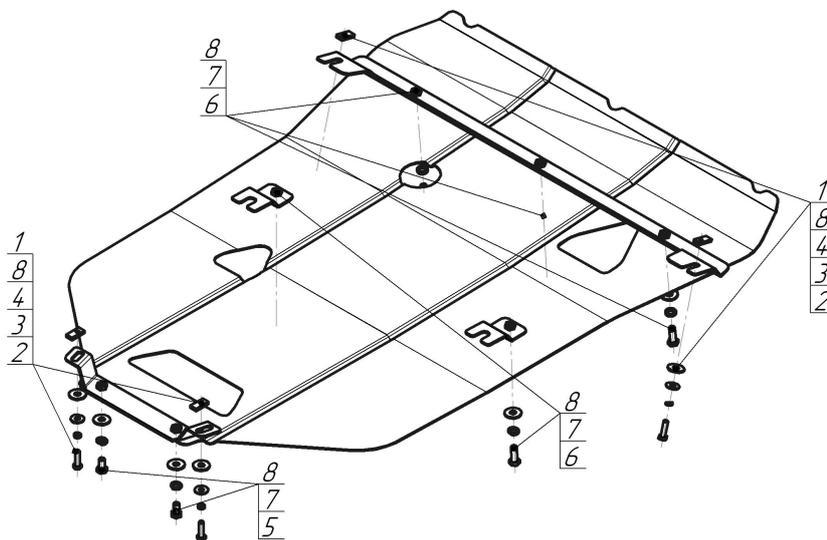


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



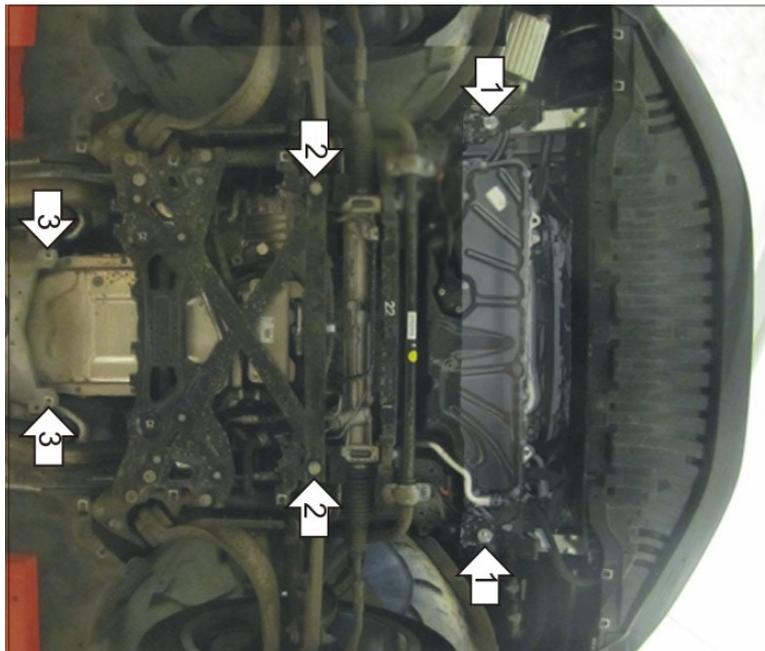
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Audi	A8	3.0, 4.2	2009-2014



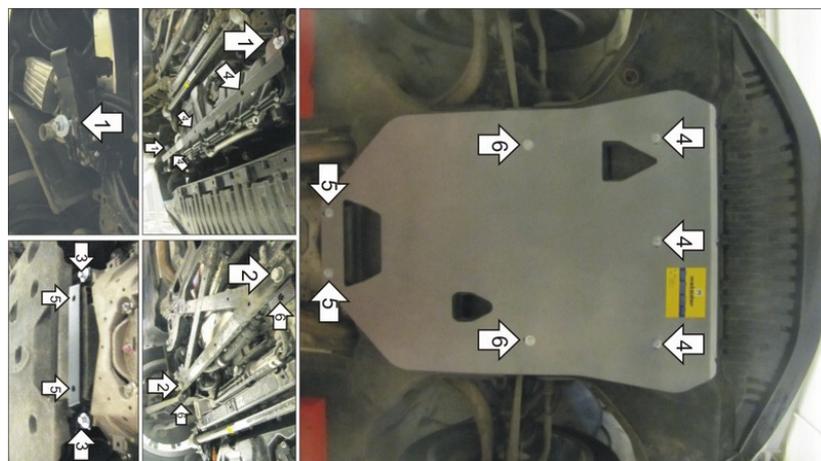
**Комплект крепежа**

1		ПР 30x14x5 A10 M8	4 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	4 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	5 шт
3		Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия	4 шт	7		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	7 шт
4		Шайба кузов. DIN 9021 М 08	4 шт	8		Шайба кузов. DIN 9021 М 10	11 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пыльник. Установить на кронштейн лонжерона Переднюю Балку при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и 10 и Гроверов 8.
2. Установить на Штатные болты поперечной балки штатной защиты Кронштейны.
3. Сделать вырезы на штатном пыльнике под крепежные Болты защиты. Установить штатный пыльник. Установить на отверстия в силюминовой балке опоры КПП Заднюю Балку при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Болтов M8x30, Шайб 8 и 10 и Гроверов 8.
4. Установить передние точки защиты на ранее закрепленную Переднюю Балку при помощи Болтов M10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.
5. Установить задние точки защиты на ранее закрепленную Заднюю Балку при помощи Болтов M10x20, Шайб 10 и Гроверов 10.
6. Установить средние точки защиты на ранее закрепленные Кронштейны при помощи Болтов M10x30, Шайб 10 и Гроверов 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodog.pro](http://motodog.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 15:00:08