**Комплект уплотнителей дверей**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1321367479_lada-03.jpg  Уплотнитель проема передней двери  **Уплотнитель в бухте длиной 14,8 метра**  Уплотнитель проема сдвижной двери | | | | |
| **Назначение**  **Назначение** | | | **Конструкция** | |
| * Комплект уплотнителей РКИ-89-03 предназначен для самостоятельной замены вышедших из строя уплотнителей проемов дверей. * Комплект поставляется одной деталью в бухте длиной 14,8 метра, что позволяет заменить все уплотнители на автомобиле. * Уплотнитель обеспечивает защиту салона автомобиля от попадания воды, пыли и грязи, акустических шумов на уровне штатного уплотнителя. | | | Металлический каркас  Монтажный шнур  Уплотняющий баллон  Декоративная лапка  Монтажный кант | |
| **Схема монтажа** | **Применимость** | | | |
| Профиль Н504 на Калине  Монтажный кант  Кузов  Обивки салона  Дверь  Монтажный фланец | Возможен монтаж на указанные ниже автомобили на усмотрение и под ответственность покупателя | | | |
| **№** | **Автомобиль\*** | | **Год выпуска** |
| 1 | Fiat Ducato | | 2006-н.в. |
| 2 | Fiat Doblo | | 2005-н.в. |
| 3 | Citroen Jumper | | 2006-н.в. |
| 4 | Citroen Berlingo | | 2008-н.в. |
| 5 | Peugeot Boxer | | 2006-н.в. |
| 6 | ГАЗель Next | | 2012-н.в. |
| 7 | ГАЗон Next | | 2014-н.в. |
| 8 | Урал Next | | 2015-н.в. |
| 9 | Ford Transit | | 2006-н.в. |
| 10 | Ford Transit Custom | | 2012-н.в. |

***\**** ***При замене уплотнителей на указанных автомобилях изготовитель не несет ответственности:***

*1. За комплектность уплотнителей в бухте.*

*2. Отклонения дизайна салона (зазоры, неприлегания к обивкам, гофры декоративной лапки и др.).*

*3. Гофры и замятия уплотняющего баллона на радиусных участках монтажного фланца и связанные с этим локальные нарушения герметизации салона.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Инструкция по установке** | |
| **Внимание!** Перед установкой внимательно изучите схему монтажа и данную инструкцию. Несоблюдение требований монтажа может привести к нарушению функционирования уплотнителя.  *Возможны другие способы подрезки и монтажа уплотнителей на усмотрение и под ответственность покупателя.* | |
| **1** Демонтируйте старый уплотнитель и очистите монтажный фланец кузова от грязи и мусора  *Примечание:**При демонтаже уплотнителя может потребоваться снятие пластиковых обивок салона.* | |
| **2** Для замены уплотнителей на автомобиле необходимо определить длину уплотнителя:  Смонтируйте свободный конец бухты на фланец проема двери. В зоне стыка сделайте отметку маркером (1). Демонтируйте уплотнитель. К полученной длине прибавьте **10-15 мм**. Разрежьте уплотнитель. Разрез рекомендуется выполнять в два этапа:  - сначала канцелярским ножом, смоченным в воде, разрежьте уплотняющий баллон из мягкой (пористой) резины (2).  - затем осторожно зажмите уплотнитель в тисы (3) и смочите поверхность уплотнителя мыльным раствором или водой. Болгаркой с установленным диском по металлу, продолжите линию реза баллона и разрежьте монтажный кант уплотнителя с металлическим каркасом (4).  Используя полученную деталь, подготовьте аналогичную деталь для симметричной двери. | **C:\Users\V.Klimenko\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2.Подрезан ус и баллон.jpgC:\Users\V.Klimenko\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\1.Отметка белой ручкой.jpgC:\Users\V.Klimenko\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\3.Рез УШМ.JPGC:\Users\V.Klimenko\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\2.1 подрезка баллона.jpg**  **1**  **2**  **3**  **4** |
| **3** Выщиплите кусачками крайние звенья металлического каркаса (не более 2,5мм), зацепив за полочку каркаса. Проведите герметизацию торцов монтажного канта в месте удаления металлического каркаса быстровысыхающим герметиком, имеющим адгезию к металлу (например, бутиловый герметик). | |
| **4** Позиционируйте уплотнитель в соответствии со «Схемой монтажа» в верхней части проема двери так, чтобы стык торцов пришелся примерно на **середину порога**. Монтаж уплотнителя осуществляйте последовательно по проему, тщательно просаживая уплотнитель до упора, особенно на радиусных участках. При монтаже контролируйте, что монтажный фланец кузова попадает в монтажный кант уплотнителя. После монтажа удалите монтажный элемент и убедитесь, что декоративный элемент не образует зазоры с обивками салона. | |
| **5** При образовании «нахлеста» уплотнителя в месте стыка до (10-15) мм, демонтируйте уплотнитель в направлении центральной стойки на длине (800-1000) мм, плотно соедините торцы в месте стыка, точечно зафиксируйте уплотнитель на фланец посередине демонтированного участка, последовательно расправьте (разгоните) две образовавшиеся петли.  При образовании зазора до (10-15) мм демонтируйте уплотнитель в направлении центральной стойки на участке длиной (800-1000) мм и установите повторно с равномерной незначительной растяжкой в направлении стыка.  **Внимание!** *При образовании «нахлеста» или зазора более 15мм проведите повторный монтаж всего уплотнителя с указанными выше приемами монтажа, при дальнейшей невозможности установки проверьте возможность установки на другую дверь.* | |
| **6** Монтаж уплотнителей передних и задних дверей осуществляется аналогично. | |
| **7** Обрезки уплотнителя после монтажа утилизируются как бытовые отходы. | |