



ROLF GREASE LX 180 EP-(1,2,3)

Универсальная пластичная смазка, произведенная на смеси минеральных, нефтяных и изопарафиновых масел (II и III группы), загущенные комплексным литиевым мылом, с добавлением высокоэффективного пакета присадок увеличивающих, адгезионные, антикоррозионные, антифрикционные свойства смазки, позволяющие применять данный смазочный материал в широком спектре как тяжелой так и легкой промышленности. Рабочий диапазон работы смазок от -30 до +160 °C (Кратковременно до +180 °C).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Отличная механическая стабильность
- Стойкость к вымыванию водой
- Превосходная адгезия (липкость) смазки, отсутствие утечек смазки, позволяющие снизить эксплуатационные затраты
- Увеличенная, в сравнении с литевыми аналогами, максимальная рабочая температура

ПРИМЕНЕНИЕ

Пластичные смазки ROLF GREASE LX 180 EP-(1,2,3) предназначены для смазки подшипников качения и скольжения, шарниров, крестовин валов, зубчатых передач, а также прочих узлов машин и промышленного оборудования, работающих при повышенных нагрузках.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51502: KP1P-30, KP2P-30, KP3P-30
ISO 6743-9: ISO-L-XBEBB 1, ISO-L-XBEBB 2,
ISO-L-XBEBB 3
NLGI:1,2,3

ДОСТУПНАЯ ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	P 7 LX 180 EP-3	P 7 LX 180 EP-2	P 7 LX 180 EP-1	МЕТОД
DIN 51502	KP3P-30	KP2P-30	KP1P-30	DIN 51502
Тип масла	Полусинтетическое	Полусинтетическое	Полусинтетическое	Тип масла
Тип мыла	Литиевое комплексное			Тип мыла
Диапазон рабочих температур, °C	От -30 до 160	От -30 до 160	От -30 до 160	Диапазон рабочих температур, °C
Класс NLGI	3	2	1	ASTM D 217/ISO 2137
Вязкость масла при 40 °C	180	180	180	ASTM D 445
Температура каплепадения, °C, не ниже	280	280	280	ASTM D 2265/ISO 2176/ГОСТ 6793
Смазывающие свойства на ЧШМ, (20±5) °C, 196 Н:				
Нагрузка сваривания, Н, не ниже	3283	3283	3283	DIN 51350/4
Диаметр пятна износа, мм, не более	0,5	0,5	0,5	DIN 51350/5
Цвет	От светло-синего до темно-синего цвета			Визуально

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.