

Ул. Каширская, 1А
г. Ростов-на-Дону,
Ростовская область,
Российская Федерация,
344091

офис:
+7 (863) 292-92-56
+7 (863) 292-92-57
+7 (863) 292-92-58
+7 (863) 292-92-59
+7 (863) 292-92-46

Произведено в КНР

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОБУРА

МБ-2100



1. СОДЕРЖАНИЕ

1.Содержание.....	стр.2
2.Вводная часть.....	стр.2
3.Преимущества.....	стр.2
4.Основные сведения об изделии.....	стр.3
5.Внешний вид инструмента.....	стр.3
6.Технические характеристики.....	стр.4
7.Комплектация.....	стр.4
8.Меры предосторожности.....	стр.4
9.Топливная смесь.....	стр.7
10.Выбор подходящего шнека.....	стр.8
11.Работа.....	стр.8
11.1.Пуск.....	стр.8
11.1.1.Первоначальный запуск двигателя.....	стр.8
11.2.Запуск теплого двигателя.....	стр.9
11.3.Бурение льда.....	стр.9
11.4.Бурение грунта.....	стр.9
11.5.Остановка двигателя.....	стр.10
11.6.Работа с удлинителем.....	стр.10
12.Техническое обслуживание.....	стр.10
12.1.Воздушный фильтр.....	стр.10
12.2.Топливный фильтр.....	стр.11
12.3.Свеча зажигания.....	стр.11
12.4.Передача.....	стр.12
12.5.Глушитель.....	стр.12
12.6.Редуктор.....	стр.12
12.7.График обслуживания.....	стр.13
12.8.Подготовка к консервации.....	стр.13
13.Общие положения.....	стр.13
14.Гарантийные обязательства.....	стр.14
15.Определение повреждения по внешнему виду.....	стр.15
16.Повреждения элементов электродвигателя.....	стр.16
17.Повреждение выключателя.....	стр.17
18.Повреждение элементов редуктора, передаточных механизмов.....	стр.18
19.Талоны на гарантийный ремонт.....	стр.19
20.Для заметок.....	стр.21
21.Адреса гарантийных мастерских.....	стр.22
24.Наша продукция.....	стр.23

2. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Прочитайте данную инструкцию от начала и до конца. Инструкция написана техническим языком, однако ее чтение займет совсем немного времени, дополнит Ваши знания и поможет избежать ошибок, ведущих к поломке инструмента, порче чужого имущества и, что самое главное, сохранит Ваше здоровье и здоровье окружающих Вас людей. Мы постоянно работаем над усовершенствованием технологий и улучшением рабочих качеств нашей продукции. Приобретенный Вами инструмент может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия эксплуатации.

Спасибо за Ваш выбор!

3. ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежность;
- Система гашения вибрации;
- Сбалансированная конструкция;
- Воздушное охлаждение двигателя;
- Топливный насос - для облегчения запуска

- Прочная рамная конструкция;
- Все органы управления расположены на одной рукоятке для удобного управления рабочим процессом;
- Диаметр бура: 40-300 мм.

4. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Мотобур предназначен для сверления (бурения) отверстий в обычном грунте с минимальным содержанием камней или в природном льду — при условии использования соответствующего шнека.

Мотобур предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

- температуре окружающей среды от 5 до 35 °С;
- относительной влажности воздуха до 80% при температуре 20 °С.

5. ВНЕШНИЙ ВИД ИНСТРУМЕНТА

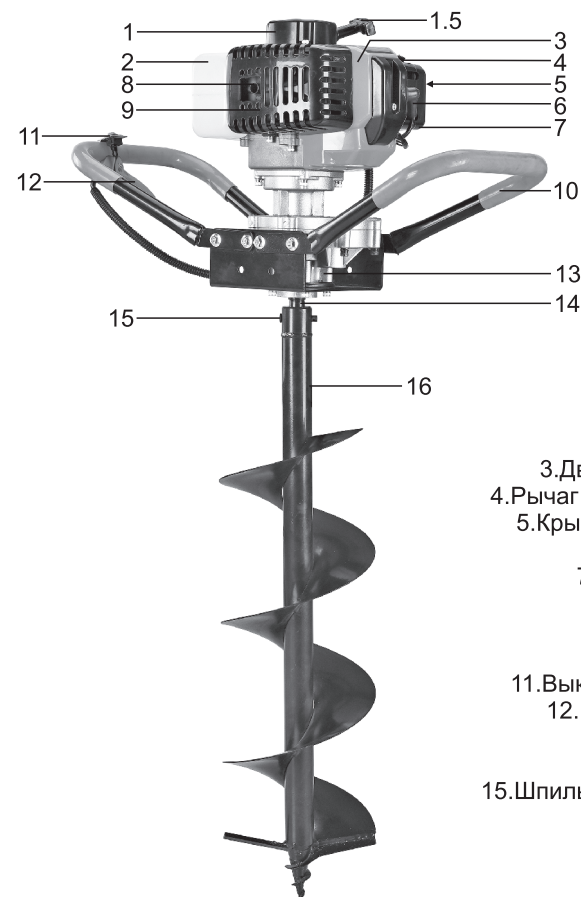


РИС. 1

- 1.Ручной стартер
- 1.5.Ручка стартера
- 2.Топливный бак
- 3.Двигатель бензиновый
- 4.Рычаг воздушной заслонки
- 5.Крышка топливного бака
- 6.Свеча зажигания
- 7.Воздушный фильтр
- 8.Патрубок выхлопа
- 9.Глушитель
- 10.Рукоять
- 11.Выключатель зажигания
- 12.Пусковое устройство
- 13.Редуктор
- 14.Приводной вал
- 15.Шпилька крепления шнека
- 16.Шнек

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Двухтактный
Топливная смесь	Бензин АИ92 и масло в пропорции 25:1
Мощность двигателя	4000 Вт
Объем двигателя	43 см ³
Раб. обороты двигателя, в мин	3000-7500
Макс. обороты двигателя, в мин.	8000
Объем топливного бака	1.2 л
Наличие реверса вращения	нет
Возможные шнеки	100 мм / 150 мм / 200 мм

7. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Мотобур (1 шт), канистра для смешивания (1 шт), инструкция по эксплуатации с гарантийными талонами (1 шт), упаковка (1 шт).

! Технические характеристики, дизайн изделия и комплектация могут быть изменены без предварительного уведомления!

8. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Проявляйте осторожность и здравый смысл! Не работайте с мотобуром, если Вы устали или находитесь под влиянием препаратов, которые могут повлиять на Ваше зрение, физический контроль или способность суждения. Вы должны быть в хорошем физическом состоянии и обладать хорошей реакцией. Работа с мотобуром требует значительных усилий. Если такая напряженная работа может повредить вашему здоровью, Вам следует проконсультироваться с врачом до начала работы с мотобуром.
- Тщательно и заранее планируйте предстоящую работу с мотобуром. Не начинать работу с мотобуром до тех пор пока рабочее место не будет расчищено и пока не будет надежной опоры для ног.
- При передаче мотобура новому владельцу, обязательно передайте и инструкцию по пользованию.
- Начинайте работу только тогда, когда Вы имеете надежную опору и, Ваши ноги находятся далеко от шнека мотобура. Всегда внимательно следите затем, чтобы Ваши руки и ноги находились в стороне от вращающегося шнека мотобура. Не приближайте руки, ноги, голову и другие части тела к шнеку мотобура, если двигатель запущен и работает.
- Не бурите отверстия в местах, где могут проходить газовые трубы и водные коммуникации, или кабеля связи, телефонные кабели и кабели электроснабжения.
- Убедитесь, что шнек мотобура надежно присоединен к валу редуктора двигателя.
- Не используйте поврежденный или износившийся шнек.
- Никогда не переносите мотобур с запущенным двигателем. Перед переноской изделия, убедитесь, что двигатель выключен, и шнек не вращается.
- Всегда выключайте двигатель, перед тем как, произвести любые настройки и регулировки мотобура.

- Всегда выключайте двигатель, после окончания работы с мотобуром.
- Осмотрите область работы перед началом бурения. Удалите любые предметы, которые могут попасть под шнек или быть зажатыми или запутанными в нем. Не очищайте шнек ногами или руками, так как Вы можете получить травму.
- Примите устойчивую позицию, всегда держите мотобур перед собой. Держите ручки мотобура обеими руками, чтобы Вы могли надежно управлять им.
- Дайте шнеку мотобура достигнуть полной скорости прежде, чем начать бурение.
- При работе никогда не держите мотобур одной рукой. Это может привести к серьезным травмам для оператора, его помощников и стоящих рядом людей. Мотобур сконструирован так, что при работе его необходимо держать обеими руками.
- При работе мотобуром может возникнуть обратный удар на оператора, который может травмировать его и других людей. Если шнек наткнется на камень, корни дерева или любой другой подобный предмет, то мотобур может резко остановиться и прокрутиться в обратную сторону. Поэтому требуется, чтобы оператор удерживал мотобур твердым захватом за обе ручки во время работы, чтобы скомпенсировать внезапную реакцию обратного вращения.
- В случае заклинивания мотобура немедленно заглушите двигатель и удалите любые зажатые предметы из шнека. Проверьте мотобур на возможные повреждения прежде, чем возобновить работу.
- Следите за тем, чтобы во время работы с мотобуром вблизи от Вас никто не находился. Посторонние лица, дети и животные не должны находиться на рабочей территории. Не разрешайте неопытным людям работать с мотобуром.
- Рабочая территория должна быть расчищенной и хорошо освещенной. Не работайте с мотобуром в условиях плохой видимости и освещенности.
- Перед пуском мотобура убедитесь, что его шнек не заблокирован какими-либо предметами.
- Необходимо всегда отсоединять высоковольтный провод от свечи зажигания при наладке, настройке, или при проведении ремонтных работ (за исключением регулировки карбюратора). Поскольку мотобур является высокоскоростным оборудованием для бурения грунта или льда, необходимо применять специальные меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев.
- Рукоятки мотобура должны быть чистыми, сухими, не запачканными маслом или грязью. Перед пуском мотобура убедитесь, что на нем не осталось никаких слесарных инструментов.
- При переноске мотобура остановите его двигатель, и поверните его шнек назад и в сторону от тела.
- Не пытайтесь бурить мотобуром металл, пластмассу, кирпичную или бетонную кладку или любые другие прочные и строительные материалы.
- Не пытайтесь самостоятельно отрегулировать двигатель в то время, когда он работает.
- Перед использованием мотобура дайте возможность проработать его двигателю на холостом ходу несколько минут.
- Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию мотобура без разрешения производителя. Изменение конструкции мотобура и использование неоригинальных запасных частей может привести к поломке изделия, травме

пользователя или других лиц. Не начинайте использование мотобура до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с изложенными в данной инструкции рекомендациями и не изучите его устройство, применение, настройку, ограничения и возможные опасности.

- Необходимо проверить оборудование и убедиться в отсутствии повреждений и следов износа, подтянуть ослабленные детали. Запрещается эксплуатировать оборудование при наличии повреждений и в частично разобранном состоянии.

- Перед началом работы внимательно осмотрите мотобур на отсутствие поврежденных частей для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации. Убедитесь, что все движущиеся части мотобура правильно установлены и отрегулированы. За исключением тех видов операций, которые описаны в инструкции по эксплуатации, техобслуживание необходимо производить в авторизованном сервисном центре. Поврежденные узлы мотобура должны заменяться только в сервисном центре.

- Запрещено использовать мотобур, с деформированными винтовыми лопастями шнека и при наличии в них трещин.

- Запрещено затачивать винтовые лопасти шнека. Заточка винтовых лопастей шнека может нарушить его центровку и значительно снизить его жесткость, что увеличивает опасность получения травм при эксплуатации мотобура.

- Если двигатель мотобура начал ненормально вибрировать, немедленно остановите работу и проверьте его на предмет возможной причины вибраций. Вибрация, как правило, свидетельствует о наличии неполадки в двигателе мотобура.

- Выхлопные газы работающего двигателя мотобура содержат окись углерода и другие химические соединения, которые при их попадании в органы дыхания человека и живых существ приводят к отравлению. Если в это время пострадавшему лицу не будет оказана соответствующая медицинская помощь, то это может привести к летальному исходу. Всегда выключайте двигатель мотобура после окончания работы.

- Категорически запрещается притрагиваться к глушителю, к свече зажигания или к иным металлическим частям двигателя, как во время его работы, так и непосредственно после его остановки. В противном случае можно получить сильный ожог или удар электрическим током.

- Соблюдайте меры предосторожности, оставляя мотобур без присмотра. Остановите двигатель и отсоедините наконечник с высоковольтным проводом от свечи зажигания.

- Запрещается запускать двигатель и использовать мотобур в закрытых помещениях.

- Не оставляйте мотобур на открытом воздухе во время выпадения атмосферных осадков. Никогда не оставляйте мотобур с работающим двигателем без присмотра.

- Регулярно проверяйте топливную систему мотобура на наличие негерметичных мест или поврежденных деталей.

- Мотобур соответствует всем стандартам безопасности. Ремонт мотобура должен производиться только квалифицированным техническим персоналом, использующим только оригинальные детали и запасные части.

- Бензин, используемый для заправки топливного бака мотобура, является

легковоспламеняющейся жидкостью, а горение его паров может сопровождаться взрывом.

- Хранить топливо необходимо в прохладном, сухом, хорошо проветриваемом месте. Для хранения топлива используйте сертифицированную топливную канистру. Запрещается хранить канистры с топливом или заправлять топливный бачок рядом с огнем. Не пользоваться открытым огнем и принять меры защиты на случай искрообразования. Не допускать проведения сварочных работ и установки нагревательного оборудования, которое может вызвать воспламенение топлива.

- Не переполняйте топливный бак. После заправки плотно закрутите крышку топливного бака и вытрите сухой тряпкой остатки пролитого топлива и подождите, пока не испарятся его остатки. Только после этого можно запускать двигатель мотобура.

- Хранить заправленный топливом мотобур и топливо необходимо в помещении, где пары топлива не могут войти в контакт с искрами или открытым пламенем от водонагревателей, электродвигателей или выключателей, печей и других нагревательных приборов.

- Соблюдайте меры предосторожности при заправке топливного бака: не снимайте крышку топливного бака и никогда не заправляйте топливный бак мотобура при работающем и горячем двигателе; перед заправкой топливом остановите двигатель мотобура и дайте ему остыть; заправку производите на открытом пространстве; никогда не производите заправку топливного бака мотобура, находясь в помещении или в недостаточно проветриваемых местах; не курите и не используйте источники огня (зажигалки, факелы и др.); не вдыхайте пары топлива и избегайте контакта с кожей и глазами; если топливо попало на одежду, немедленно переоденьтесь. Почистите и высушите одежду, прежде чем надевать ее снова.

9.ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

! При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Для приготовления топливной смеси следует использовать бензин с октановым числом не менее 92 и специальное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением. Рекомендуемое пропорциональное соотношение масла к топливной смеси - 25:1. Для данной смеси рекомендуется использовать масло 2Т полусинтетическое. Не рекомендуется использовать двухтактное масло для лодочных моторов с водяным охлаждением. Никогда не используйте масло для 4-тактных двигателей! Это может привести к образованию нагара на свече, загрязнению выхлопного отверстия или повреждению поршня.

- Налейте 1/3 объема бензина в чистую емкость для топлива.

- Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.

- Долейте оставшуюся часть бензина и перемешивайте в течение одной минуты, поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих элементов. Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя мотобура. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад, это может привести к поломке мотобура.

- После заправки осторожно затяните крышку топливного бака. Всегда удаляйте аппарат минимум на 3 м. от зоны топливной заправки, прежде чем запускать его.

10. ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ШНЕКА

Для работы необходимо выбрать винтовое сверло в соответствии с материалом, в котором выполняется бурение.

В случае бурения льда, выбрать ледовый шнек. При бурении земли воспользуйтесь земляным шнеком. Установите приводной вал (14, Рис.1) в отверстие шнека (16, Рис.1) и закрепите его используя, подходящую шпильку (15, Рис.1).

11. РАБОТА

! *Обязательно до ввода мотобура в эксплуатацию залейте масло в редуктор бензинового двигателя. Работа при отсутствии масла в редукторе неминуемо приведет к выходу из строя мотобура.*

■ Крепко держите рукоятку двумя руками. Бурение можно осуществлять при помощи напарника.

■ Поместить шнек на место, где будет производиться бурение и привести его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий.

■ При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.

11.1. Пуск

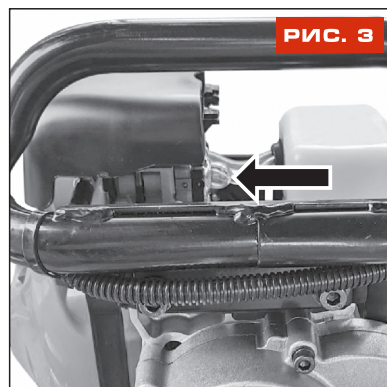
! *Избегайте соприкосновения с глушителем, так как в процессе работы он сильно нагревается.*

11.1.1. Первоначальный запуск двигателя

! *Перед тем, как запустить двигатель, проверьте мотобур на предмет внешних повреждений, течи топлива, надежности креплений, при необходимости, заполните бензобак топливом.*

■ Установить выключатель зажигания в положение «Он» или «Старт» (Рис.2).

■ Медленно надавите на кнопку праймера («груши») топлива 5-7 раз, чтобы топливо потекло через праймер или обратную трубку. (При наличии подобного оснащения) (Рис.3)



■ Установите рычаг воздушной заслонки в положении «Закрыто».

■ Вытяните за ручку шнур стартера, выбрав холостой ход, до появления сопротивления, затем энергично потяните за ручку стартера, повторите несколько раз, до первой вспышки зажигания.

! *Не бросайте ручку, а медленно отпускайте, во избежание поломки стартера.*

■ Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». В некоторых случаях используйте промежуточное, среднее положение рычага.

■ Повторите запуск несколько раз, пока двигатель не запустится.

■ Как только двигатель заработает, дайте ему поработать на протяжении 10-20 секунд. (при работе в холодных условиях может потребоваться больше времени для прогрева двигателя). Затем можно приступить к работе.

11.2. Запуск теплого двигателя

Следуйте инструкциям по запуску двигателя, при этом не требуется переводить рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто». В некоторых случаях используйте промежуточное, среднее положение рычага.

11.3. Бурение льда

! *Не выходите на замерзший водоем, если толщина ледового покрытия недостаточная, чтобы выдержать нагрузку от Вашего веса и нагрузки от мотобура.*

■ При бурении лунок во льду, снижайте обороты двигателя, чтобы предотвратить разбрызгивание воды.

■ Не бурите лунки во льду, слишком близко, так как может ослабнуть прочность ледового покрытия, что является опасной ситуацией.

11.4. Бурение грунта

■ При бурении грунта всегда предполагайте, что в месте сверления могут быть подземные коммуникации и скрытые объекты. Перед началом работы по бурению свяжитесь с местными коммунальными службами и уточните планы расположения подземных коммуникаций и скрытых объектов.

■ Всегда проверяйте место бурения и убедитесь в отсутствии предметов, которые могут намотаться на шнек или камней, которые могут отлететь в сторону оператора или людей.

■ Не подпускайте людей и животных ближе 15 метров к месту бурения.

■ Всегда закрывайте или маркируйте отверстия, вырытые в грунте, для избежания несчастных случаев.

■ Не пытайтесь бурить отверстие за один проход, тем самым Вы можете закопать бур глубоко в грунт (землю). Бурите грунт на глубину около 30 см и поднимайте к поверхности шнек, чтобы удалить вырытую землю из отверстия. Старайтесь не вынимать шнек из отверстия полностью. Повторяйте эти действия пока Вы не достигните нужной глубины отверстия.

■ После нажмите на рычаг газа и, вынимая шнек из отверстия, удалите оставшуюся

в отверстии землю.

! *Никогда не перемещайте по рабочему участку мотобур с вращающимся шнеком. Никогда не отсоединяйте шнек (или удлинители) если двигатель мотобура работает.*

11.5. Остановка двигателя

■ Остановку двигателя мотобура следует производить без нагрузки, т.е. не следует производить бурение грунта или льда. Останавливайте двигатель мотобура во время любого перерыва в работе.

Отпустите курок газа, дайте немного поработать на холостом ходу. Переведите выключатель двигателя в положение «Off» или «Стоп/Выкл».

11.6. Работа с удлинителем

- Производитель не рекомендует использовать удлинители длиной более 1 метра.
- Пробурите отверстие на глубину шнека, очистите отверстие от земли.
- Остановите двигатель. Снимите шнек с мотобура. Соедините удлинитель со шнеком с помощью пальца и проволочного фиксатора. Установите и закрепите с помощью пальца и фиксатора собранный узел на вале редуктора.
- Запустите двигатель и продолжайте бурение.

! *Всегда очищайте пробуренное отверстие от земли. Иначе Вы можете закопать шнек глубоко в землю.*

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

! *Прежде чем приступить к очистке, осмотру или ремонту мотобура, следует подождать, пока двигатель не остынет. Во избежание случайного пуска отсоединить свечу зажигания.*

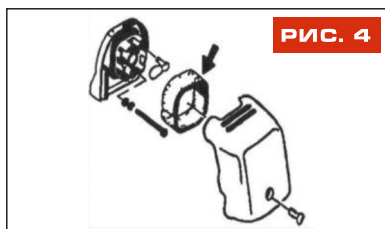


РИС. 4

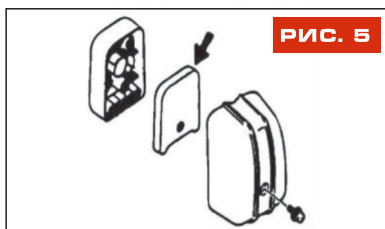


РИС. 5

12.1. Воздушный фильтр (Рис. 4, 5)

- Снимите крышку воздушного фильтра и вытащите фильтрующий элемент.
- Промойте его в теплом мыльном растворе.
- Перед повторной сборкой проверьте, чтобы фильтр был сухим и не имел повреждений. Если фильтр имеет повреждения, то его необходимо заменить.
- Воздушный фильтр, при промывке и сушке, может не очиститься полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый.

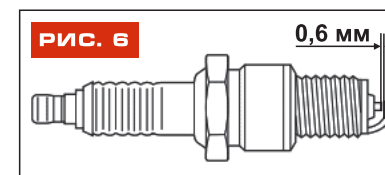
Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи, чтобы избежать:

- Неполадок карбюратора
- Проблем при пуске.
- Снижения мощности двигателя.
- Излишнего износа деталей двигателя.
- Ненормального расхода топлива. Ежедневно очищайте воздушный фильтр, либо чаще, если работа выполняется в пыльной среде.

12.2. Топливный фильтр

Регулярно необходимо проверять топливный фильтр. Для этого полностью слить топливо из топливного бака и извлечь из бака фильтр. Вытащить фильтрующий элемент из держателя и промыть его теплой водой с моющим средством. Тщательно смыть средство и высушить элемент на воздухе.

12.3. Свеча зажигания (Рис. 6)



На состояние свечи зажигания влияет:

1. Неверная регулировка карбюратора.
2. Неверно составленная топливная смесь (слишком много масла в бензине)
3. Грязный воздушный фильтр.
4. Неблагоприятные условия работы.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что приводит к неполадкам и затруднениям при пуске. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, нужно всегда сначала проверить свечу зажигания.

Если свеча зажигания грязная, необходимо ее очистить и проверить межэлектродный зазор.

Выверните свечу зажигания при помощи специального ключа.

Если на свече зажигания образовался нагар (отложения углерода), удалите его с помощью раствора для очистки или с помощью проволоочной щетки.

! *Для чистки свечи зажигания используйте только проволоочную щетку с латунной щетиной. Щетина из другого материала повредит электрод! При необходимости выполнить повторную регулировку. Правильный зазор составляет 0,6 мм. В случае необходимости отрегулируйте искровой промежуток, аккуратно подгибая боковой электрод свечи зажигания. Установите свечу зажигания на штатное место и затяните его с моментом затяжки 20 Нм. Не перетягивайте свечу зажигания, иначе возможно повреждение резьбы в головке цилиндра двигателя мотобура.*

! Вкручивайте свечу зажигания только в холодный двигатель.

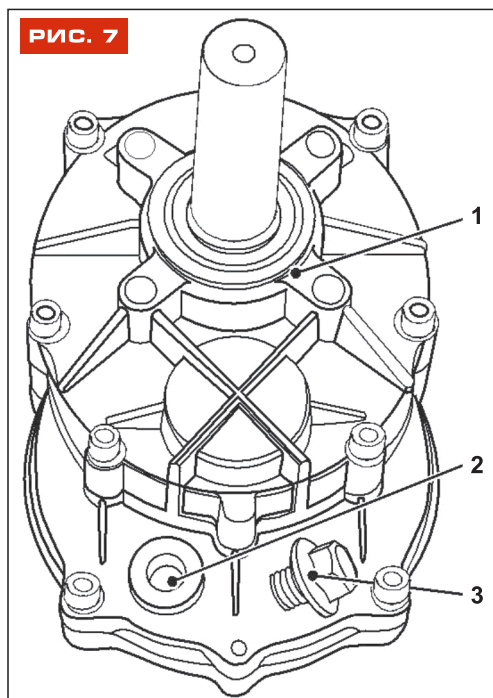
При необходимости замените свечу зажигания. После профилактики или замены свечи не забудьте установить на нее наконечник с высоковольтным проводом. После выполнения этой операции установите все снятые узлы и детали на штатное место.

12.4.Передача

Каждые 50 часов эксплуатации необходимо проверять уровень смазки в передаче или зубчатом зацеплении путем удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне передачи. Если на торцах зубчатых колес не видно смазки, заполнить передачу на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой. Не заполнять передачу полностью.

12.5.Глушитель

Через каждые 100 часов эксплуатации необходимо демонтировать глушитель и искровой разрядник (если имеется) и вычищать выхлопной нагар из выхлопного отверстия или входа глушителя.



12.6.Редуктор

Работа при отсутствии смазки в редукторе или при его низком уровне неминуемо приведет к выходу из строя мотобура.

Выход из строя мотобура по причине отсутствия необходимого количества смазки в редукторе двигателя не является гарантийным случаем и не служит основанием для выполнения бесплатного гарантийного ремонта изделия

Установите мотобур (без шнека) в строго вертикальное положение, так, чтобы открылся доступ к нижней части редуктора (1, Рис. 7).

С помощью обтирочного материала очистите корпус редуктора и пробку 3 от пыли и грязи.

С помощью гаечного ключа отверните пробку (3, Рис. 7). Заполните не менее

0, 2 л смазки в заливочное отверстие (или масленку) (2, Рис. 7), до полного заполнения полости редуктора. Аккуратно, обтирочным материалом уберите потеки смазки и заверните пробку (3, Рис. 7). Гаечным ключом, надежно, но, не прилагая чрезмерного усилия, затяните пробку (3, Рис. 7). Каждые 50 часов эксплуатации проверять уровень смазки в редукторе или зубчатом зацеплении путем удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне редуктора.

Если на торцах зубчатых колес не видно смазки, заполнить коробку на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой. Не заполнять передачу полностью!

12.7.График обслуживания

Ежедневное техобслуживание

- 1.Проверка мотобура на надлежащее центрирование, остроту и наличие трещин. Шнек с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить устройство.
- 2.Проверка прочности затягивания мотобура.
- 3.Проверка прочности посадки гаек и винтов.

Еженедельное техобслуживание

- 1.Проверка стартера особенно, шнура и возвратной пружины.
- 2.Чистка наружной поверхности свечи зажигания.
- 3.Проверять наполнение коробки передач смазкой.
- 4.Чистка воздушного фильтра.

Ежемесячное техобслуживание

- 1.Промывка топливного бака бензином.
- 2.Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него.
- 3.Чистка наружных поверхностей.

12.8.Подготовка к консервации

Слить все топливо из топливного бака. Завести двигатель и дать ему поработать для полной остановки. Очистить аппарат чистой тканью или воспользоваться воздушным шлангом высокого давления воздуха. Накапать несколько капель двухтактного двигательного масла в цилиндр, через отверстие в свече зажигания и прокрутить двигатель чтобы распределить масло. Хранить мотобур в вертикальном положении в сухом месте.

13.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Гарантия на электроинструмент означает, что инструмент изготовлен из деталей и узлов, соответствующих чертежам и существующим стандартам, прошел проверку в ОТК завода-изготовителя. Дальнейшая его эксплуатация в течение гарантийного срока должна соответствовать паспорту, прилагаемому к электроинструменту. Невыполнение требований паспорта по правилам работы с электроинструментом, а также по смазке и уходу за ним, приводит к преждевременной его поломке. Правила приемки электроинструмента на гарантийный ремонт и причины выхода его из строя регламентируются данной инструкцией, которая согласована с заводом-изготовителем.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия – 2 года со дня продажи.

Произведено Yongkang X-wing Mechatronics Co., Ltd под контролем «Электроприбор».

1. В случае выхода инструмента из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при обязательном предъявлении оформленного гарантийного талона с полностью заполненными полями и штампом торговой организации.

2. Гарантийный случай устанавливается в уполномоченном сервисном центре.

3. Для гарантийного ремонта владельцу необходимо обратиться с приложением данного паспорта в гарантийную мастерскую. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде; при отправке в сервисный центр необходимо упаковать изделие в жесткую транспортную упаковку, обеспечивающую его сохранность.

При гарантийном ремонте срок гарантии продлевается на время ремонта и пересылки.

! Гарантийный ремонт не осуществляется:

1. Без предъявления полностью и правильно заполненного гарантийного талона.

2. Если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту.

3. При отсутствии, повреждении или изменении серийного номера на инструменте или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;

4. При предоставлении изделия в разобранном виде.

5. При несоблюдении покупателем правил инструкции и техническому обслуживанию или использовании изделия не по назначению.

6. При использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, установленных ГОСТ.

7. При неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т. п.)

8. При наличии механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и пр.) корпуса и сетевого шнура; при наличии повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких и низких температур или иных внешних факторов, попадании инородных предметов в вентиляционные отверстия инструмента, а также при повреждениях, наступивших вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки (коррозия металлических частей).

9. При эксплуатации инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари).

10. При наличии повреждений, вызванных сильным внутренним и внешним загрязнением.

11. При поломке изделия из-за приложения чрезмерного усилия.

12. При неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшие выход из

строения сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а так же вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному для данного изделия.

13. При естественном износе деталей, в результате длительной эксплуатации (определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри, отработанной смазки в редукторе)

14. При обслуживании изделия вне гарантийной мастерской в период гарантии, очевидных попытках вскрытия и самостоятельного ремонта и смазки изделия (повреждены шлицы крепежных элементов, пломбы, защитные стикеры и пр.), а также при внесении самостоятельных изменений в конструкцию.

! Гарантийный ремонт не распространяется:

1. На сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, зарядные устройства, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и тп.

2. На быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, резиновые уплотнения, подшипники, приводные ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и тп. Замена этих деталей в течение гарантийного срока является платной услугой.

3. На корпусные детали инструмента.

Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец, щеток) в гарантийный и пост гарантийный период, является платной услугой.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет владельца инструмента.

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПО ВНЕШНЕМУ ВИДУ

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Внешние повреждения корпусных деталей, накладок, ручек, сетевого шнура и штепсельной вилки.	Неправильная эксплуатация.	Нет
Сильное загрязнение вентиляционных окон и внутри изделия (пылью, жидкостями и т.п.).	Небрежная эксплуатация и недостаток ухода за электроинструментом.	Нет
Сильное внешнее загрязнение инструмента, наличие на корпусе следов жидкостей и т. п.	Небрежная эксплуатация и недостаток ухода за электроинструментом.	Нет
Ржавчина на металлических поверхностях электроинструмента.	Неправильное хранение.	Нет
Повреждение от огня (внешнее).	Контакт с открытым пламенем.	Нет

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Электроинструмент принят в разобранном виде.	У потребителя отсутствует право разбирать инструмент во время гарантийного срока.	Нет
Электроинструмент был ранее вскрыт вне сервисной мастерской, а также неправильная сборка, применение несоответствующей смазки, нестандартных подшипников и т.п., что могло привести к выходу электроинструмента из строя.	Ремонт электроинструмента в течение гарантийного срока должен проводиться в уполномоченных сервисных мастерских.	Нет
Курок выключателя запал (наружных повреждений нет).	Выключатель испорчен.	Да
Видимые поломки инструмента.	Падение, удар.	Нет
Применение сменного инструмента: затупленного, поврежденного или нестандартного.	Нарушение условий эксплуатации и ухода, ведущих к перегрузке или поломке.	Нет
Замена штепсельной вилки, удлинение сетевого шнура.	Нарушение правил эксплуатации.	Нет
Повреждение резиновой манжеты сетевого шнура	Неправильная эксплуатация.	Нет
Не читается совсем или частично выдавленный на корпусе заводской номер электроинструмента.	Нарушение правил эксплуатации.	Нет
Пломба на корпусе отсутствует или не соответствует уполномоченной сервисной мастерской.	Попытка ремонта в неспециализированном ремонтном учреждении.	Нет

16.ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Сгоревшие обмотки якоря и статора, равномерное изменение цвета обмоток якоря.	Длительная работа с перегрузкой, недостаточное охлаждение из-за загрязнения электроинструмента.	Нет
Якорь сгорел, катушки статора не изменили сопротивления.	Межвитковое замыкание якоря.	Да
Сильное искрение на коллекторе якоря по причине межвиткового замыкания якоря (неравномерные цвета обмоток якоря).	Некачественное изготовление.	Да
Пробой электрической изоляции шнура питания, обмоток статора, якоря без механических повреждений.	Некачественное изготовление.	Да
Механическое нарушение изоляции якоря или статора в следствии загрязнения или попадания инородных веществ.	Небрежная эксплуатация и недостаток ухода за инструментом.	Нет
Электрический пробой статора на корпус статора без механических повреждений.	Некачественное изготовление.	Да

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Разрыв обмотки якоря по причине некачественной пропитки, без признаков перегрузки.	Некачественное изготовление.	Да
Износ зубьев вала якоря (смазка рабочая) других повреждений нет.	Некачественное изготовление.	Да
Износ зубьев вала якоря и ведомого зубчатого колеса (смазка нерабочая или отсутствует, металл якоря с синевой).	Неправильная эксплуатация.	Нет
Повреждение якоря, статора, корпуса электродвигателя, связанное с выходом из строя подшипников якоря (смазка нерабочая, отсутствует или наличие посторонних механических частиц).	Недостаточный уход за электроинструментом, неправильное обслуживание.	Нет
Механическое повреждение щеток (может привести к выходу из строя якоря и статора).	Падение инструмента или небрежная эксплуатация.	Нет
Механический износ обоих комплектов щеток (равномерный механический износ поверхности коллектора).	Эксплуатация инструмента более срока гарантийной наработки (двух комплектов щеток должно хватить на 1 год эксплуатации).	Нет
Выход из строя ротора или статора вследствие заклинивания электроинструмента.	Неправильное закрепление, подбор инструмента или выбор режима пользователем.	Нет
Выход из строя помехоподавляющего фильтра (конденсатора, катушек) без механических повреждений.	Некачественное изготовление.	Да
Повреждение изоляции якоря и статора крупнозернистой пылью. Нарушение лаковой изоляции якоря и статора. Механическое повреждение обмоток якоря и статора.	Небрежная эксплуатация. Несоблюдение требований данного руководства.	Нет
Сгорание обмоток якоря, вследствие заедания щеток из-за попадания пыли в щеткодержатель и нарушения свободного хода щеток.	Недостаточный уход за электроинструментом, неправильное обслуживание.	Нет
Разрыв(повреждение) обмотки якоря/статора в результате попадания посторонних элементов в зону вращения	Несоблюдение требований по пылезащите инструмента при работе	Нет

17.ПОВРЕЖДЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Выход из строя выключателей относится к гарантийным случаям, за исключением случаев приведенных ниже:

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Выход из строя выключателя (совместно со статором, якорем) по причине перегрузки.	Нарушение условий эксплуатации.	Нет

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Выход из строя выключателя (отсутствие возможности регулировки оборотов из-за засорения регулировочного колесика инородными веществами.	Небрежная эксплуатация и недостаток ухода за инструментом.	Нет
Механические повреждения выключателя.	Небрежная эксплуатация.	Нет

18.ПОВРЕЖДЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ РЕДУКТОРА, ПЕРЕДАТОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Определение (повреждение, дефект)	Замечания (возможные причины)	Гарантия (да/нет)
Обломан зуб блок-шестерни инструмента (смазка нерабочая, наличие посторонних механических частиц).	Переключение скоростей в работающем режиме.	Нет
Износ зубьев шестерен.	Недостаточный уход.	Нет
Выход из строя подшипников редуктора (смазка рабочая).	Некачественное изготовление.	Да
Повреждения, возникшие по причине отсутствия или разрыва защитного кожуха, что способствовало загрязнению механизма.	Некачественное изготовление.	Да
Повреждения редуктора из-за: - негерметичности; - недостаточного количества смазки; - недостаточного количества смазки;	По вине изготовителя. По вине изготовителя. Недостаточный уход.	Да Да Нет
Повреждение механических частей электроинструмента вследствие неправильной регулировки, установки сменного инструмента.	Невнимательное изучение инструкции по эксплуатации, применение для работы нестандартных приспособлений.	Нет
Поломка вентилятора отсоса (наличие внутри корпуса налипшей грязи и твердых предметов, большего размера, чем это допустимо согласно паспорту изделия).	Неправильная эксплуатация и отсутствие ухода.	Нет

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « _____ » 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №1

на гарантийный ремонт
мотобура

(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

Заполняет торговая организация (подпись, штамп)

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____ (подпись) (Ф.И.О)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

модель: _____)
Изъят « _____ » 20 ____ г.
Исполнитель _____

Действителен при заполнении

344091, г. Ростов-на-Дону, ул.Каширская 1А
тел. +7 (863) 292-99-45

ТАЛОН №2

на гарантийный ремонт
мотобура

(модель: _____)

Заполняет предприятие-изготовитель

Серийный номер: _____

Дата изготовления: _____

Представитель ОТК: _____

Заполняет торговая организация (подпись, штамп)

Продан _____

Дата продажи _____ (место печати)

Продавец _____ (подпись) (Ф.И.О)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____

(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати _____

Утверждаю _____
(должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)

Ремонт инструментов «Электроприбор» должен осуществляться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских предприятий.

Азов, ИП Жуклов А.И. Торговый дом «Хозяин», проезд Объездной, 7А. Тел. 8 (928) 100-46-70. E-mail: msazovservice@mail.ru. www.machinestore.ru
Аксай, ИП Левданский Н.П., ул. Ленина, 40. Тел. 8 (928) 901-86-87. E-mail: mordovkinolog@yandex.ru
Абакан, ИП Зуев А.М. «Скаскад», Республика Хакасия, ул. Игарская, 21. Тел. 8 (3902) 305-755. E-mail: serviskaskad@list.ru. www.kaskadtools.ru
Астрахань, ООО «Техник», ул. 3-я Зеленянская, 56А, корпус 1. Тел./факс: 8 (8512) 45-00-66, 45-00-63. E-mail: 450066@bk.ru. www.tehnik-ast.ru
Астрахань, ООО «КВ-Сервис», ул. Дерзанинского, 36. Тел. 8 (851) 229-6248. E-mail: kvshar-service@mail.ru
Астрахань, ИП Агенькова М.М. «Специалист», проезд Воробьева, 16. Тел: 8 (8512) 62-83-46, 62-69-40. E-mail: 477872@mail.ru. www.626940.ru
Астрахань, ул.Славянская 1В (за магазином «Молоток»)

Армянск, ИП Усов С.В. «Проф-Ремонт», ул. Софьи Перовской, 17. Тел.8 (828) 236-45-01. E-mail: prof-instrument2012@mail.ru
Брянск, ИП Абрамченко Т.Н., ул.Литейная, 9. Тел.8 (4832) 33-77-31; 8-920-830-18-70. E-mail: re132@ya.ru
Волгоград, ООО СК «Славяны», ул. Изюмбинная, 10А. Тел. (961) 087-04-22. E-mail: service.red@orwll.ru
ул. Горького, 41Р. Тел. (8443) 21-04-12. E-mail: service.voljsk@orwll.ru
Тел. (8442) 36-46-50. E-mail: service.vol-slavyane.ru, www.sc-slavyane.ru
Волгоград, ИП Лагутина А.Ю. Кировский район, ул.64-ая армия, 11А. Тел. 8 (902) 658-96-94. E-mail: B-ushkin@yandex.ru
Волгоград, ИП Ахметова К.А. Шosse автостанов, 11А. Тел. 8 (8442) 26-84-05. E-mail: promcomplete34@mail.ru
Воронеж, ООО Бензо-электро запчасть Воронеж, магазин «Расходка», ул. Дубровина 3Б, ТЛ «Народный», пав. 41-42. Тел. (473) 229-43-25, 8 (900) 927-54-17. E-mail: belezbe36@mail.ru
Волгодонск, ИП Столяров В.К. «Электро-Сервис», ул. М. Ковалева, 8. Тел. (950) 849-99-01. E-mail: trina-vladimir61@mail.ru
Тел. (950) 849-99-01. E-mail: master@master111.ru, www.master111.ru, м.Песочная, 19. Тел. 8-930-030-26-06. E-mail: master@voljsk33-service@yandex.ru, www.master@voljsk33.ru

Елань, ИП Акимов А.С., ул.Вокзальная, 81. Тел. 8 (84452) 5-50-94. E-mail: servis-volkova@yandex.ru
Краснодар, ИП Бондаренко Ю.В. СЦ «Макита», ул. Уральская, 83А. Тел. 8 (861) 292-46-26; факс 8 (861) 210-13-77, моб 8 (905) 495-38-83. E-mail: vtu5@rambler.ru

ул. Ломоносова, 20. Тел./ факс 8 (861) 275-86-61, 8 (918) 652-03-56, 8 (964) 892-18-19. E-mail: s2758661@rambler.ru

Краснодар, ИП Кутепова С.В., АСЦ «ФЕНИКС», ул. Героев Разведчиков, 40, оф. 28 Тел. 8 (900) 26-23-700;

Краснодар. ИП Дычкин С.М., магазин «Елена», ул. Северная 263/20 Тел. 8 (861) 253-53-14. E-mail: elena_s@mail.ru

Крымск, ИП Жовтенко А.С., СЦ «Шмель», ул.Коммунистическая, 144А. Тел.8 (952) 823-36-74, 8 (952) 823-68-45, 8 (964) 916-66-89. E-mail: manazhmaster@mail.ru

Камышин, ИП Раио А.В. проезд Нефтяников, 6, пом.1. Тел. 8 (937) 716-54-69. E-mail: alexandrayko@yandex.ru

Луганск, ФЛП Филинков П.М., «Регион Инструмент», ул. Оборонная 109Ж. Тел. +380509316606, +380990477671, +380721200747. E-mail: sturmservice@mail.ru

Лабинск, ИП Петров Н.С. СЦ «Мустанг», ул. Победы, 320. Тел. 8 (918) 042-44-00
Миллерово, ИП Ковач Ю.В., ул. Российская 66/42. Тел.8 (909) 423-33-74. E-mail: kovatch5@mail.ru

Махачкала, ИП Юсупов Р.М., «Горизонт-М», Республика Дагестан, пос. Семендер, пр-т Казбекова, 110. Тел. 8-988-451-27-5

Махачкала, ИП Писунев Г.М., Горизонт-М, Республика Дагестан, пос. Семедер, пр-т Казбекова, 116. Тел.8-906-451-27-51.
E-mail: service@gorizont-m.ru. www.gorizont-m.ru

Надпись: ООО «Торск» «Авторский Центр» Колыванский район Республики Хакасия, ул. Ахонера, 190

Нальчик, ООО «Трэк», «Авторизованный Сервисный Центр», Кабардино-Балкарская республика, ул. Ахохова, 190.
Тел. 8 (800) 700-9-703. E-mail: mailto:info@track-kbr.ru. / www.track-kbr.ru

Нальчик, ИП Ильченко В.Д., «Строймастер», Кабардино-Балкарская республика ул.Горького 72 Тел.8-928-719-56-42. E-mail: vavilon.66@mail.ru
Новороссийск, ИП Абдулова У.В., «Инструмент-Сервис», Анапское шоссе, 17А. Тел. 8 (900) 28 99 239; 8 (8617) 67-10-10.

E-mail: Servis307220@yandex.ru
Орел, ИП Сидорова С.В. «Электроприбор», ул. Достоевского, 8. Тел. 8 (910) 305-07-87. E-mail: kondrvikto@yandex.ru

Оренбург. ИП Ванюшин А.В., СЧ «Эльтех», ул. Орская, 99. Тел. 8(3532) 21-42-88. E-mail: orenburg350@mail.ru

Пятигорск, ИП Гринько В.А., Промзона-2, ул. Производственная, 11. Тел. 8 (962) 404-60-90. E-mail: grinkovka@gmail.com

Пермь, ИП Бурнышев А.И. Сервис «Стинко», ш. Космонавтов, 31б-Б.
Тел.: 8 (343) 254 20 40 (т-ф. 240 245). E-mail: fourstarservice@yandex.ru

Тел. 8 (342) 254-30-40 (доб. 312,315). E-mail: foresters-service@inbox.ru
Саратов, ООО «Оптстройинструмент Поволжья», ул Рахова 187/213. Тел. 8 (927) 629-10-45. E-mail: el.instrument64@yandex.ru

Сочи, ООО Коваль, магазин «Мастер», п. Лазаревское, ул. Павлова, 137. Тел. 8 (918) 401-17-79, 8 (988) 506-80-70. E-mail: mak180672@yandex.ru
Самара, ИП Колоколов Д.В., «ProfService», ул. Физкультурная, 17. Тел. 8 (846) 990-54-46. E-mail: profservice63@yandex.ru. www.profservice63.ru

Старополь. ИП Филимонов А.А., «Сервис-инструмент», ул. Лермонтова, 375. Тел. 8 (8652) 56-03-55. E-mail: service_instr@mail.ru

Татарчук, ИП Булгаков С.А., «Мастер Техники», ул. 2й переулок, 49. Тел. 8 (928) 603-68-57. E-mail: bulgakov14@mail.ru

Хасавжурт, ИП Бектимиров С.М., «РемТех», Республика Дагестан, ул. Гамова, 85. Тел. 8 (988) 783 44-37. E-mail: zaga-1992@mail.ru.
Набокова, ИП Заворож И.А., магазин «Мир инструментов», ул. Хасанова 5, «1» Тел. 8 (8352) 222 141. E-mail: mich@mail.ru.

Чебоксары, ИП Захаров И.А., магазин «Мир инструментов», ул. Хевешская, 5, к.1. Тел. 8 (8352) 222-141. E-mail: mi-ch@mail.ru

22

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ШИРОКИЙ ВЫБОР
БЫТОВОГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИНСТРУМЕНТА
И ОБОРУДОВАНИЯ

