

## DYNAMIC STANDART

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40

API CF-4/SG

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ УРОВНЯ EURO-2  
С 1990 ГОДА ВЫПУСКА**

### ОПИСАНИЕ

Универсальные моторные масла, производимые с использованием высококачественных базовых масел и специально подобранного, адаптированного к российским условиям и топливу переменного качества, пакета присадок, обеспечивающего превосходные рабочие свойства в течение длительного срока эксплуатации, защиту от износа, хорошие низкотемпературные показатели, пониженную токсичность выхлопных газов и хорошие топливозащитные свойства. Идеальный выбор для автомобилей российского производства, в том числе как улучшенная альтернатива маслам уровня ГОСТ.

### СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
- ПАО «ТМЗ»



### ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая (10W-30, 10W-40)
- Минеральная (15W-40)

### СЕЗОН:

- Все сезоны

### ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-2

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Адаптированный к отечественному топливу пакет присадок гарантирует прекрасную защиту двигателя даже при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.
- + Использование специально подобранного модификатора вязкости с повышенной стойкостью способствует стабильности вязкости масел на всем интервале их эксплуатации.
- + Обладают высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, образующуюся при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращают засорение фильтра, образование отложений на цилиндрах, абразивный износ и увеличение вязкости масел.
- + Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- + Помогают добиться максимальной производительности и увеличивают срок службы мотора.
- + Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и быструю подачу к узлам трения при отрицательных температурах.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендованы к применению в высокооборотных четырехтактных, атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых автомобилей, спецтехники и автобусов, микроавтобусов, легких грузовиков, легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также в безнаддувных бензиновых двигателях автомобилей и автобусов, для которых в инструкции по эксплуатации рекомендованы масла категории API CF-4, CF, CE, CD или SG, и соответствующие стандарту EURO-2 по ограничению выбросов в окружающую среду.
- Подходят для автомобилей марок ГАЗ, КАМАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, ПАЗ.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC STANDART 10W-30	DYNAMIC STANDART 10W-40	DYNAMIC STANDART 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	11,9	15,2	14,2
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -20 °С: 6810	при -25 °С: 6710	при -20 °С: 6670
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	221	221	224
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-38	-40	-38
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	875	877	877
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	133	163	136
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,5	1,5	1,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,8	8,8	9,1
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,8	10,6	10,8



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефлесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.