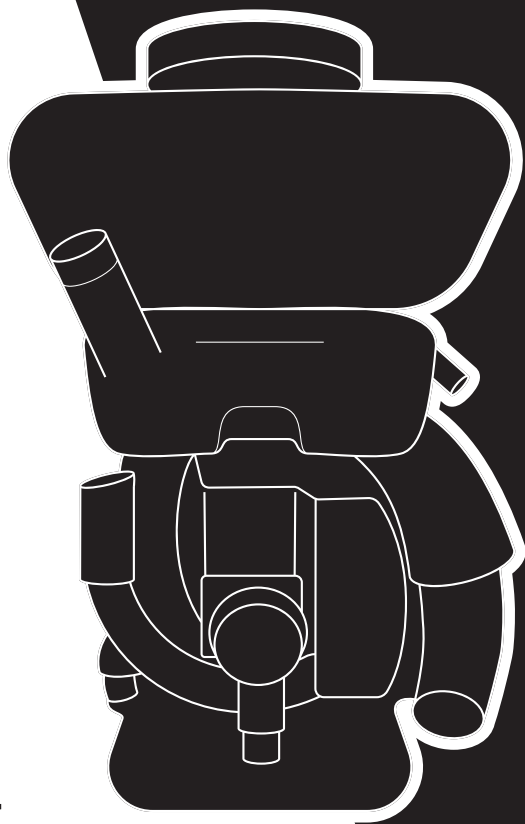


GIGANT



Руководство
по эксплуатации

Бензиновый опрыскиватель

GS-05

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant

Финиш

Товар отправляется на продажу



Где производят Gigant

A stylized map showing the geographical locations of Gigant production. The map is divided into three regions: Russia (top), China (middle), and Taiwan (bottom right). The regions are shaded in different tones of gray, with Russia being the lightest and China and Taiwan being darker. The map is set against a dark gray background.

Россия

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

Китай

Тайвань

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции Gigant.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью опрыскивателя-распылителя. С целью обеспечения правильной эксплуатации данного устройства и предотвращения несчастных случаев перед эксплуатацией нужно внимательно прочитать руководство по эксплуатации и ознакомиться с инструкциями по эксплуатации, проверке и техническому обслуживанию различных частей и узлов устройства.

Необходимо бережно хранить данное руководство. При сдаче в аренду или продаже этого устройства к нему должно прилагаться данное руководство. При необходимости нужно будет предоставить получателю подробные объяснения, чтобы предотвратить повреждение устройства или травмирование оператора из-за неправильной эксплуатации.

Примечание

Рисунки и технические данные в этом руководстве могут быть изменены без предварительного уведомления.

При распаковке следует проверить наличие всех элементов, указанных в упаковочном листе.

Назначение

Опрыскиватель-распылитель 3WF-850 – это портативное устройство для обработки растений путем распыления составов на больших по площади территориях с целью:

- борьбы с вредителями сельскохозяйственных культур,
- химического уничтожения сорняков,
- борьбы с болезнями растений,
- удобрения растений.

Особенности модели

Основные детали изготовлены из пластика, что обеспечивает малый вес, коррозионную стойкость и удобное крепление.

Бак для химикатов поддерживается стальными трубами для снижения давления на вентилятор и повышения производительности устройства.

Для снижения центра тяжести и повышения устойчивости в устройстве используется задняя часть рамы большого размера.

Для упрощения работы двигатель оснащен ручным стартером.

Расположение горячих деталей исключает их контакт с оператором.

Бензиновый двигатель обеспечивает стабильную работу, простой ремонт и низкую стоимость обслуживания.

Техника безопасности

Значение символов

Знаки безопасности в данном руководстве и на устройстве указывают на информацию по технике безопасности. Во избежание получения травм нужно соблюдать указания этих знаков.

- Осторожно: несоблюдение правил техники безопасности может привести к получению легких травм.
- Внимание: несоблюдение правил техники безопасности может привести к получению травм средней тяжести.
- Опасно: несоблюдение правил техники безопасности может привести к получению тяжелых травм.



Надеть защитный комбинезон



Надеть защитные очки и маску



Надеть защитные перчатки



Надеть защитные наушники



Промыть после работы



Пожароопасно.
Легковоспламеняющиеся вещества



Соблюдать правила техники безопасности

Личная безопасность

Оператор должен быть одет, как показано на рис. 1.

- Надеть шляпу с полями.
- Надеть незапотевающие пыленепроницаемые очки.
- Надеть маску для защиты



Осторожно!
Горячая поверхность!



Никогда не просовывать какую-либо часть тела внутрь вентилятора во время его работы



Во избежание поражения людей химикатами или летящими предметами никогда не направлять сопло на людей



Следующие лица не допускаются к эксплуатации опрыскивателя-распылителя:

- лица с психическими расстройствами;
- лица в состоянии алкогольного опьянения;
- лица, не достигшие совершеннолетия, или люди пожилого возраста;
- лица, не обладающие знаниями о распылении;
- лица, неспособные к нормальной деятельности в связи с переутомлением, болезнью, приемом лекарств или другими причинами;
- лица в состоянии усталости сразу после напряженной деятельности;
- женщины в период кормления грудью или в период беременности.

При попадании пестицидов в рот или глаза нужно немедленно промыть их чистой водой. При плохом самочувствии необходимо обратиться к врачу.

При появлении головной боли или головокружения в процессе опрыскивания нужно немедленно прекратить работу и обратиться к врачу.

Безопасная эксплуатация

В целях обеспечения безопасности при заправке двигателя топливом двигатель должен быть отключен и находиться вдали от огня. Курить при выполнении данной операции строго запрещается.

Для заправки двигателя нужно использовать топливную смесь, приготовленную с объемным соотношением 25 – 30 : 1.

Двигатель должен поработать без нагрузки в течение 3 – 5 минут после запуска и перед отключением. Продолжительная работа двигателя на высокой частоте вращения без нагрузки категорически запрещена, поскольку может привести к повреждению деталей двигателя или травмированию людей. Также строго запрещается резко останавливать двигатель, работающий на высокой частоте вращения.

Во избежание поражения электрическим током не прикасаться к свече зажигания или проводам питания при работающем двигателе.

Во избежание получения ожогов не прикасаться к глушителю и цилиндру при работающем двигателе. Соблюдать безопасное расстояние между туловищем и двигателем.

Перед началом распыления нужно установить дозатор смеси для распыления в положение «Откл.». Обязательно закрыть заслонку подачи смеси для распыления. В противном случае смесь будет вылетать из сопла.

Никогда не направлять сопло на людей (рис. 2).

При опрыскивании удлиненной штангой из пластика вокруг оператора не должно быть людей.

Предпочтительно производить распыление утром или днем

в прохладный и безветренный день, чтобы уменьшить улетучивание и снос пестицидов.

При опрыскивании в ветреную погоду оператор должен двигаться против ветра. Не осуществлять опрыскивание против ветра.

Необходимо строго следовать инструкциям по применению пестицидов и никогда не распылять чрезвычайно токсичные пестициды и другие специальные жидкости, которые запрещено использовать.

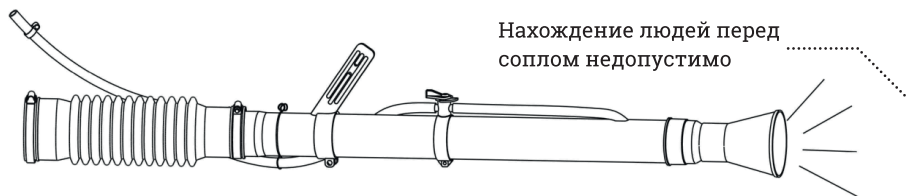


Рис. 2

Защита от статического электричества

Во время опрыскивания (распыления) образуется электростатический заряд капель. Его интенсивность может варьироваться в зависимости от вида смеси, температуры и влажности воздуха и прочих факторов. Для предотвращения возникновения статического электричества нужно пользоваться защитной цепью, поставляемой вместе с устройством. Чем суше воздух, тем сильнее

электростатическая индукция.

Установить защитную цепь нужно в соответствии с рис. 3. Вставить один конец цепи в нагнетательную трубу так, чтобы цепь свободно висела и касалась земли. Соединить второй конец цепи с проводом, затем закрепить провод и цепь на гибкой трубе при помощи винта. Чтобы обеспечить контакт цепи с землей, можно прикрепить ее нижний конец к лодыжке.

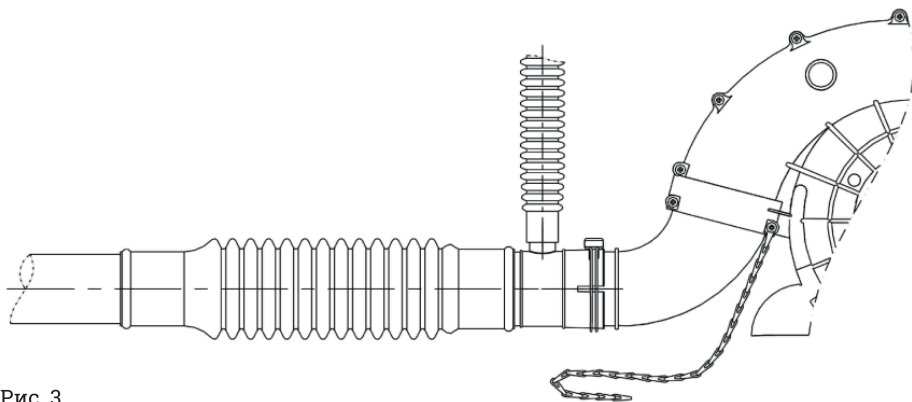


Рис. 3

Помимо соблюдения правил техники безопасности, приведенных в руководстве, оператор обязан:

- избегать вдыхания и попадания в организм жидкости для распыления;
- при утилизации пестицидов следовать инструкциям по технике безопасности, данным производителем пестицидов;
- не проводить работы, наносящие вред окружающей среде и противоречащие общественным интересам;
- использовать устройство с осторожностью в местах, где есть риск нарушения экологического равновесия;
- утилизацию остатков пестицидов после окончания опрыскивания осуществлять надлежащим образом, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды;
- избегать использования топлива для чистки устройства.

Технические характеристики

Габариты, мм		520×375×645
Масса нетто, кг		10
Вместимость бака для химикатов, л		14
Частота вращения вентилятора, об/мин		7500
Расход жидкости	л/мин	≥3
	кг/мин	≥3,7
Расстояние распыления, м		≥12
Модель бензинового двигателя		1E40FP-3Z
Номинальная мощность, кВт/об/мин		2,13/7500
Рабочий объем двигателя, куб. см		41,5
Топливо		Не ниже 92
Расход топлива, г/кВт • ч		≤540
Смазочное масло		Масло для двухтактных двигателей
Соотношение топливной смеси		25 – 30 : 1
Зажигание		Конденсаторного типа (CDI)
Запуск		Ручной стартер
Остановка		При полностью закрытой дроссельной заслонке

Конструкция

Опрыскиватель-распылитель состоит из рамы, вентилятора, рычага управления дроссельной заслонкой, бензинового двигателя, бака для химикатов, топливного бака, напорной трубы с распылительной насадкой, рычага управления заслонкой подачи порошка, амортизирующей подушки для спины (рис. 4).

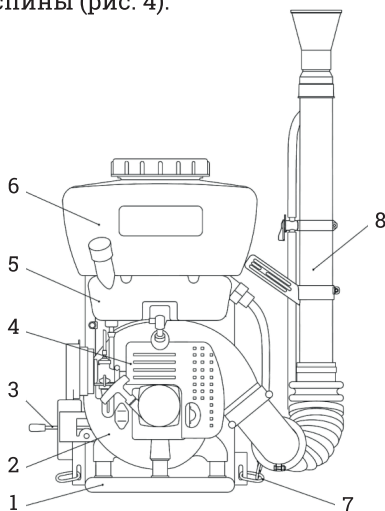


Рис. 4

1. Рама
2. Вентилятор
3. Рычаг управления дроссельной заслонкой
4. Бензиновый двигатель
5. Топливный бак
6. Бак для химикатов
7. Плечевой ремень
8. Напорная труба с распылительной насадкой

Принцип работы

В данном ранцевом опрыскивателе-распылителе подача порошка осуществляется посредством воздушного потока, а жидкости – посредством пневматического давления.

Принцип работы в режиме опрыскивания

Как показано на рис. 5, рабочее колесо вентилятора (1) приводится в движение вращающимся валом бензинового двигателя. Так создается высокоскоростной воздушный поток, большая часть которого поступает в напорную трубу (8), а оставшая часть поступает в бак для химикатов, пройдя через воздушную заслонку (2), пробку воздухозаборника (3), впускной шланг (4) и впускной отвод с сетчатым фильтром (5). В баке для химикатов создается давление, под действием которого жидкость поступает в сопло через соединительную трубу (6), трубу подачи жидкости (7), дозатор (9). Жидкость, вытекающая из сопла (10), разбивается на мельчайшие частицы высокоскоростным потоком воздуха, идущим от напорной трубы, и вылетает на большое расстояние.

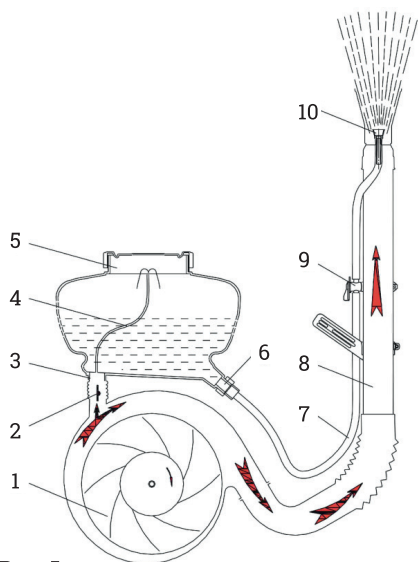


Рис. 5

1. Рабочее колесо
2. Воздушная заслонка
3. Пробка воздухозаборника
4. Впускной шланг
5. Фильтр в сборе
6. Соединительная труба
7. Труба подачи жидкости
8. Напорная труба
9. Дозатор
10. Распылительное сопло

Принцип работы в режиме распыления

Как показано на рис. 6, рабочее колесо (1) приводится во вращение валом бензинового двигателя. Большая часть воздушного потока поступает в штангу (7), а небольшая часть поступает в трубу подачи порошка (3) через воздушную

заслонку (2). Поток воздуха, поступающий в трубу подачи порошка, взвихряет порошок и переносит его к втулке соединительной трубы (4) под действием высокой скорости и давления. Порошок будет поглощаться и переноситься к заслонке подачи порошка (6) за счет отрицательного давления внутри трубы подачи порошка (5) и далее выбрасываться через напорную трубу высокоскоростным потоком воздуха, поступающим от вентилятора. Воздух из бака для химикатов продолжает попадать в трубу подачи порошка под действием вибрации бензинового двигателя.

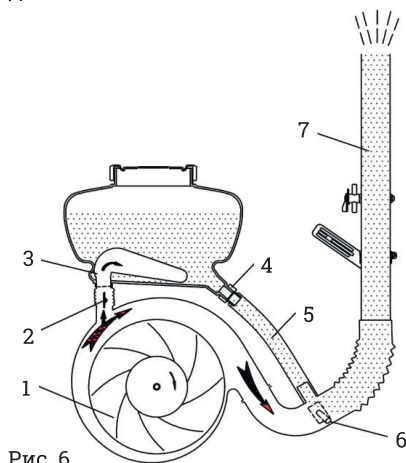


Рис. 6

1. Рабочее колесо
2. Воздушная заслонка
3. Труба подачи порошка
4. Втулка соединительной трубы
5. Труба подачи порошка
6. Рычаг управления заслонкой подачи порошка
7. Напорная труба

Подготовка к работе и эксплуатация

Проверка перед запуском

При распаковке нового устройства следует проверить его комплектность в соответствии с руководством. Также следует проверить правильность сборки различных деталей.

Если речь идет о новом устройстве или устройстве, которое хранилось длительное время, сначала необходимо слить масло из цилиндра. Последовательность действий:

- извлечь свечу зажигания;
- закрыть отверстие свечи зажигания большим пальцем левой руки, одновременно сильно потянув за пусковой шнур, чтобы слить масло;
- проверить цвет искры свечи зажигания, нормальным цветом является синий.

Заправка

Заправка должна осуществляться при отключенном двигателе.

Нужно использовать бензин 90 или выше. В качестве масла использовать специальное масло для двухтактных бензиновых двигателей. Объемное соотношение бензина и масла должно составлять 25 – 30 : 1.

Использование бензина низкого качества может привести к неисправностям двигателя и ухудшению его характеристик.

Во избежание попадания грязи и инородных частиц заправка

должна осуществляться с установленным сетчатым фильтром.

Холодный запуск

Установить выключатель в положение «Вкл.» (Рис. 7).

Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение запуска.

Установить заслонку в полуоткрытое положение.

Несколько раз плавно потянуть пусковой шнур.

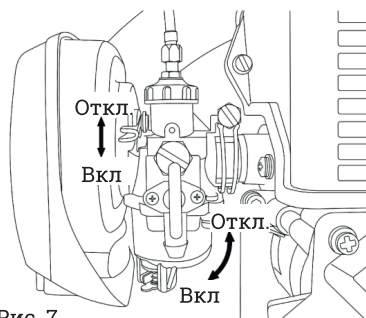


Рис. 7

Примечание

Во избежание произвольного вытягивания пускового шнура, в результате которого может произойти повреждение стартера, необходимо удерживать его рукой.

Установить дроссельную заслонку в закрытое положение и резко потянуть за пусковой шнур.

После запуска двигателя нужно медленно перевести воздушную заслонку в полностью открытое положение.

Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 3 – 5 минут перед началом опрыскивания.

Горячий запуск

Установить заслонку в полуоткрытое положение.

Если при запуске двигателя потребляется слишком много топлива, можно установить переключатель управления дроссельной заслонкой в положение «Откл.», перевести дроссельную заслонку в полностью открытое положение с помощью соответствующего рычага, а потом потянуть пусковой шнур 5 – 6 раз. Последовательность запуска аналогична вышеуказанной.

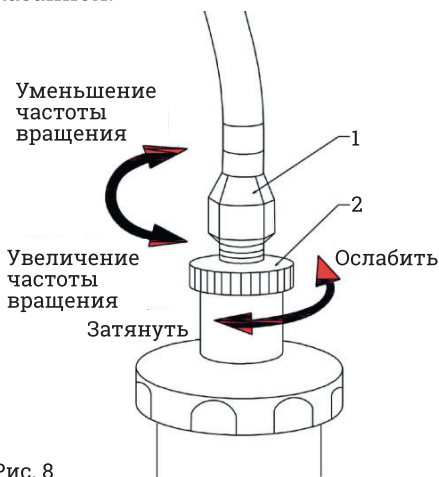


Рис. 8

Регулировка двигателя

Способ регулировки двигателя показан на рис. 8.

Ослабить стопорную гайку.

Для уменьшения частоты вращения повернуть регулировочный винт по часовой стрелке, для увеличения – против часовой стрелки.

По завершении регулировки затянуть стопорную гайку.

Отключение

Перед выключением устройства во время опрыскивания нужно отпустить рычаг подачи химикатов.

При выполнении операции распыления установить рычаг управления дроссельной заслонкой и заслонкой подачи порошка в крайнее нижнее положение, т.е. в полностью закрытое положение полного закрытия.

По окончании работы нужно установить выключатель в положение «Откл.». В противном случае могут возникнуть проблемы с последующим запуском.

Распыление

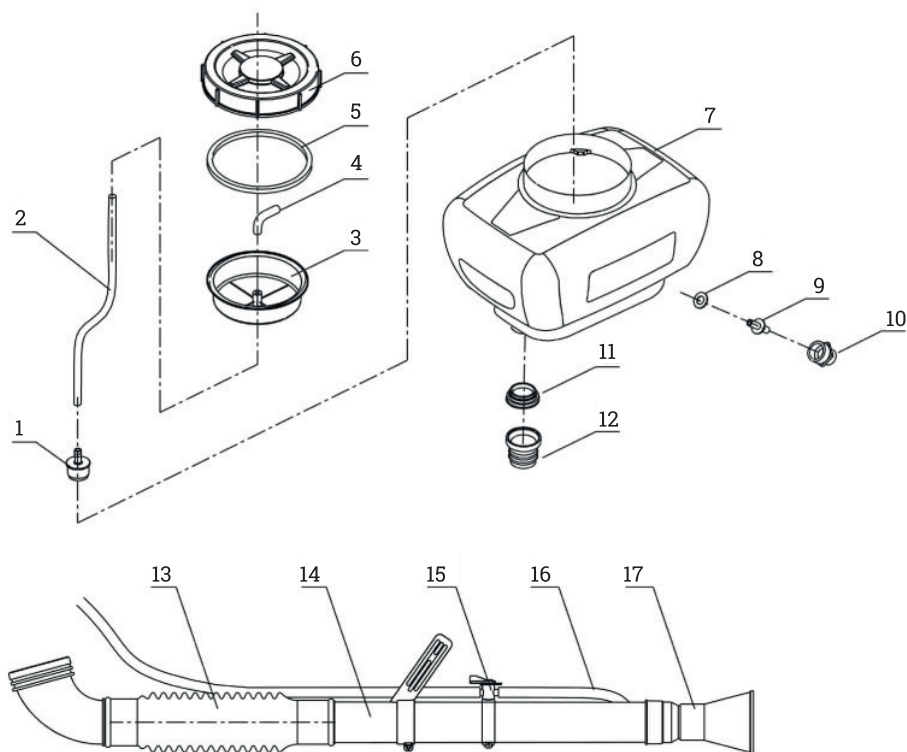


Рис. 9

Порядок сборки распылителя показан на рис. 9.

1. Пробка воздухозаборника
2. Впускной шланг
3. Сетчатый фильтр
4. Впускной отвод
5. Уплотнительное кольцо бака для химикатов
6. Крышка бака для химикатов
7. Бак для химикатов

8. Уплотнительное кольцо втулки соединительной трубы
9. Соединительная труба
10. Втулка соединительной трубы
11. Впускное резиновое кольцо
12. Воздушная труба
13. Гофрированная труба
14. Нагнетательная труба
15. Дозатор
16. Труба подачи воды
17. Сопло

Операция распыления

Заполнить бак чистой водой вместо смеси для распыскивания и произвести пробное опрыскивание, чтобы проверить устройство на предмет утечки.

Перед заполнением смесью для распыскивания нужно установить выключатель в положение «Откл.».

Следует избегать переполнения или поспешного заполнения.

Смесь для распыскивания не должна содержать примесей, которые могут засорить сопло.

Для заправки отключать устройство не требуется, но двигатель должен работать на малых оборотах, а воздушная заслонка должна быть закрыта.

Надеть распылитель на спину. Открыть заслонку и отрегулировать положение рычага управления дроссельной заслонкой, чтобы двигатель вращался на номинальной частоте вращения. Теперь можно приступить к распылению, установив дозатор смеси для распыления в положение «Вкл.» (рис. 10).

Внимание!

Во избежание повреждения урожая не удерживать распылитель на одном месте.

Расход, ширина и дальность распыления могут варьироваться в зависимости от типа и размера сопел, а также от установки дозатора смеси в соответствующие положения.

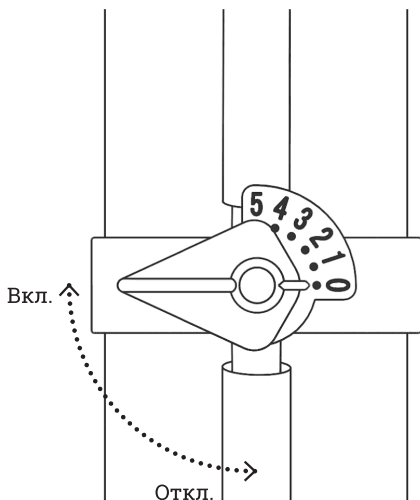
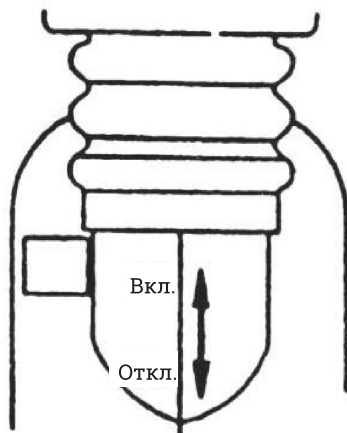
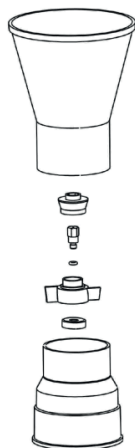
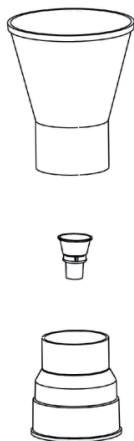


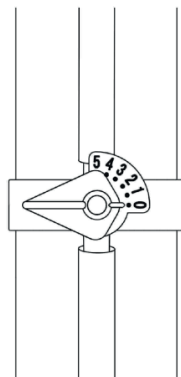
Рис. 10



Низкорасходное сопло



Стандартное сопло



Дозатор смеси

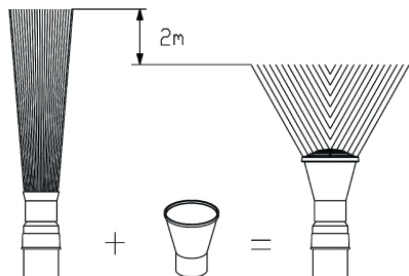
Рис. 11

Как показано на рис. 11,

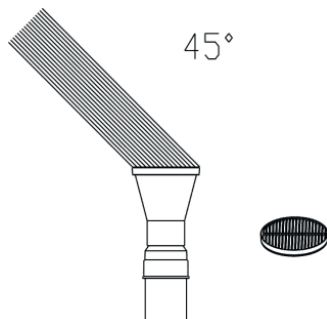
- положение «0» дозатора означает «Закрыто»;
- положение «1» означает минимальный объем подачи смеси для распыскивания,
- положение «5» означает максимальный объем подачи смеси для распыскивания.

Помимо дозатора смеси для распыскивания, для экономии можно использовать низкорасходное сопло из меди.

Результат распыления трудно заметить, поскольку размер распыляемых капель очень мал. Как правило, если листья колышутся, это свидетельствует о том, что на них попала смесь для распыления.

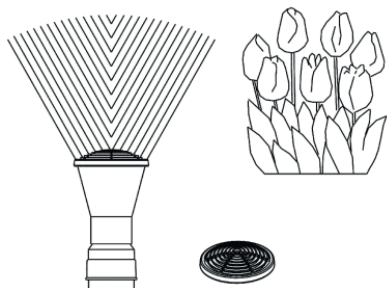


Для изменения ширины и диапазона распыления нужно подбирать различные насадки на сопло.



Насадка для распыления под углом 45°

Капли ударяются о направляющую пластину и разбиваются на мелкие частицы. Кроме того, направляющая пластина может изменять направление распыления.



Коническая насадка обеспечивает буфер для сильного воздушного потока на наконечнике, чтобы уменьшить вред для сельскохозяйственных культур.

Расход смеси при номинальной частоте вращения

Положение дозатора	Стандартное распылительное сопло (распылительная насадка), л/мин	Низкорасходное сопло, л/мин
1	0	0
2	0,2	0
3	0,95	0,15
4	1,95	0,3
5	3,5	0,35

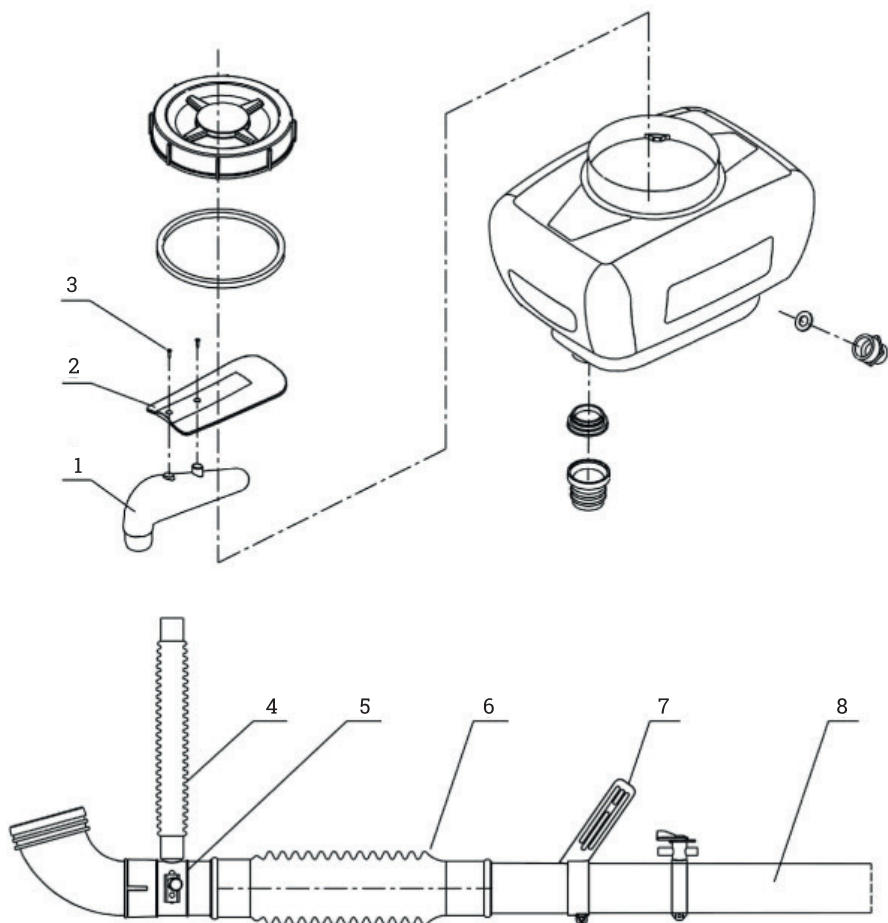
Операция распыления

Сборка распылителя показана на рис. 12.

Открыть крышку бака. Снять сетчатый фильтр, впускной шланг, пробку воздухозаборника и установить трубу подачи порошка, заслонку.

Снять соединительную трубу и установить трубу подачи порошка; снять распылительное сопло и пластиковую трубу.

1. Винт
2. Заслонка
3. Заглушка
4. Воздушная труба
5. Рычаг управления заслонкой подачи порошка
6. Гофрированная труба
7. Рукоятка
8. Нагнетательная труба



Засыпание порошка

Засыпать порошок разрешается, только когда рычаг управления заслонкой подачи порошка и рычаг управления дроссельной заслонкой установлены в положение полного закрытия. В противном случае при запуске возможен выброс порошка.

Порошок должен быть сухим и не должен содержать примесей или комков.

Рекомендуется израсходовать засыпанный порошок в тот же день, когда он был засыпан. При длительном нахождении в баке порошок может поглощать влагу и собираться в комки.

После засыпки необходимо тщательно удалить остатки порошка с резьбы на впускном патрубке бака, чтобы можно было плотно закрыть крышку.

Надеть распылитель на спину и открыть заслонку. Отрегулировать положение рычага управления дроссельной заслонкой, чтобы двигатель вращался на номинальной частоте вращения. Запустить распылитель, установив рычаг управления заслонкой подачи порошка в положение открытия.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не запускается или запускается с трудом

Сначала проверить искру на свече зажигания. Извлечь свечу зажигания из цилиндра. Потянуть пусковой шнур, удерживая электрод свечи зажигания в контакте с цилиндром, чтобы проверить, образуется ли искра. Во избежание поражения электрическим током не прикасаться руками к металлическим частям свечи зажигания.

Неисправность		Причина	Способ устранения
Искра отсутствует	Свеча зажигания	Намокание электрода	Просушить
		Наличие нагара	Удалить
		Слишком большой или маленький зазор между электродами	Отрегулировать в диапазоне 0,6 – 0,7
		Свеча неисправна	Заменить свечу зажигания
		Перегорел электрод	Заменить свечу зажигания
	Магнето	Повреждена оболочка шнура	Отремонтировать или заменить
		Слабая изоляция катушек	Заменить
		Неисправность катушек	Заменить
		Неисправен электронный воспламенитель	Заменить
Видна искра	Хорошая компрессия	Слишком высокое потребление топлива	Уменьшить подачу топлива
		Топливо плохого качества	Заменить топливо
	Недостаточная компрессия	Износ поршневого кольца	Заменить
		Неплотно затянута свеча зажигания	Затянуть
	В карбюратор не поступает топливо	Топливный бак пуст	Долить топливо
		Сетчатый фильтр засорен	Очистить
		Вентиляционные отверстия топливного бака заблокированы	Очистить

Недостаточная мощность

Неисправность	Причина	Способ устранения
Хорошая компрессия	Засорился воздушный фильтр	Очистить
	Присутствие воды в топливе	Заменить топливо
	Перегрев двигателя	Остановить двигатель, чтобы дать ему остыть
	Глушитель забит нагаром	Удалить
Перегрев	Слишком низкая концентрация топлива	Настроить карбюратор
	Наличие нагара на крышке цилиндра	Удалить
	Недостаточная смазка	Использовать рекомендованное масло
	Шланг не подсоединен	Присоединить шланг
Слышен звук зажигания	Низкое качество топлива	Заменить
	Нагар в камере сгорания	Удалить
	Износ подвижных элементов	Проверить и заменить

Двигатель глохнет в процессе работы

Неисправность	Причина	Способ устранения
Глохнет резко	Отходит провод питания свечи зажигания	Подсоединить должным образом
	Поршень заклинивает	Отремонтировать или заменить
	Образование слоя нагара на свече зажигания	Удалить
	Топливо закончилось	Долить топливо
Глохнет медленно	Загрязнен карбюратор	Очистить
	Вентиляционные отверстия топливного бака заблокированы	Очистить
	Присутствие воды в топливе	Заменить топливо

Двигатель с трудом отключается

Неисправность	Причина	Способ устранения
Не выключается, когда рычаг дроссельной заслонки находится в самом нижнем положении	Неправильная настройка троса привода дроссельной заслонки	Настроить трос привода дроссельной заслонки

Распыление

Неисправность	Причина	Способ устранения
Уменьшен объем распыления / распыление отсутствует	Сопло заблокировано	Снять наконечник сопла и очистить
	Засорен дозатор	Очистить дозатор
	Воздушная заслонка не открыта	Открыть воздушную заслонку
	Происходит утечка через крышку бака для химикатов	Затянуть крышку бака
	Частота вращения двигателя уменьшается	Найти причину и устранить
	Впускной шланг в баке для химикатов перекручен	Установить повторно
	Отверстия сетчатого фильтра заблокированы	Очистить
При вертикальном расположении штанги распыление не происходит	Если вышеупомянутые причины исключены, возможно, сопло было поднято слишком высоко	Наклонить штангу под определенным углом
Наличие утечки в местах соединения трубы подачи жидкости	Износ пластиковой трубы и ослабление ее соединения из-за длительного воздействия смеси для распыления	Установить новую пластиковую трубу
Утечка через крышку бака для химикатов	Недостаточная затяжка	Затянуть
	Прокладка установлена неправильно или растянулась	Установить правильно или заменить
Попадание смеси для распыления в вентилятор	Слишком большое расстояние между пробкой воздухозаборника и кольцом воздухозаборника	Заменить кольцо воздухозаборника или обмотать лентой пробку воздухозаборника
	Кольцо воздухозаборника подвержено коррозии под действием смеси для распыления и вышло из строя	Заменить кольцо воздухозаборника
	Отсоединяется прозрачная пластиковая труба между пробкой воздухозаборника и сетчатым фильтром	Установить повторно

Неисправность	Причина	Способ устранения
Подача недостаточного объема порошка с самого начала	Заслонка подачи порошка открыта не полностью	Открыть полностью
	Наличие влаги в порошке	Засыпать сухой порошок
	Заслонка подачи порошка заблокирована	Разблокировать
	Воздушная заслонка открыта не полностью	Открыть полностью
	Недостаточная частота вращения двигателя	Проверить двигатель
Уменьшение объема распыляемого порошка в процессе распыления	Это не является неисправностью	Объем распыляемого порошка можно регулировать вначале посредством заслонки подачи порошка
Порошок выступает из бака для порошка	Неправильно установлена крышка	Установить правильно
	Резиновое кольцо установлено неправильно	Установить правильно
	Резиновое кольцо повреждено	Заменить
Порошок не распыляется	Наличие влаги в порошке	Засыпать сухой порошок
	Воздушная перегородка не открыта	Открыть полностью
	Труба подачи порошка отсоединяется	Подсоединить
Порошок попадает в вентилятор	Труба подачи порошка отсоединяется	Подсоединить
	Негерметичное соединение трубы подачи порошка с пробкой воздухозаборника	Обеспечить герметичность соединения
	Заслонка подачи порошка не была закрыта при засыпании порошка	Закрыть заслонку подачи порошка перед тем, как засыпать порошок
Трение рабочего колеса о корпус вентилятора	Неправильный зазор	Отрегулировать зазор посредством добавления или удаления проставок
	Деформация рабочего колеса	Выровнять рабочее колесо

Техническое обслуживание и хранение

Техническое обслуживание деталей опрыскивателя

После опрыскивания очистить все детали и удалить остатки смеси для опрыскивания из бака.

После работы очистить бак для порошка и бак для химикатов снаружи и изнутри.

В период между использованием нужно приоткрывать крышку бака для химикатов.

После очистки дать устройству поработать на низкой скорости в течение 2 – 3 минут.

Техническое обслуживание топливной системы

Смешивание топлива с порошком или водой является одной из основных причин неисправности двигателя, поэтому топливную систему необходимо часто чистить.

При длительном нахождении остаточного топлива в топливном баке и карбюраторе оно будет слипаться и засорит топливный контур, что приведет к неправильной работе двигателя. Если планируется простой устройства более одной недели, необходимо слить все топливо.

Обслуживание воздушного фильтра и свечи зажигания

После работы необходимо каждый день промывать воздушный фильтр. Любое химическое вещество, прилипшее к губке, может снизить мощность двигателя.

После промывки губки бензином необходимо отжать губку перед ее установкой на место.

Необходимо регулярно проверять зазор между электродами свечи зажигания, который должен находиться в диапазоне 0,6 – 0,7 мм. Если он больше или меньше указанного диапазона, отрегулировать его должным образом, как показано на рис. 13.

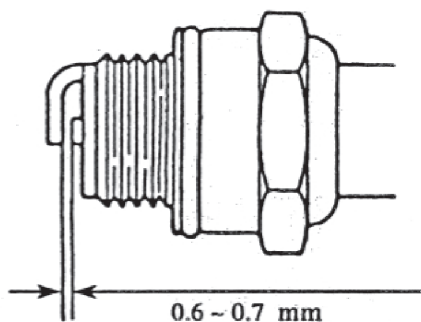


Рис. 13

В данном устройстве используется свеча зажигания модели 4106J. Использовать свечи других моделей запрещено.

Длительное хранение

Очистить наружные поверхности устройства. Нанести антикоррозионное масло на металлические поверхности.

Выкрутить свечу зажигания. Залить в цилиндр 15 – 20 г специального масла для двухтактных бензиновых двигателей. Допустимо использовать только данный тип масла.

Перед установкой свечи зажигания переместить поршень в верхнюю мертвую точку.

Выкрутить 2 винта. Снять бак для химикатов. Очистить бак для порошка и бак для химикатов снаружи и изнутри. Если на заслонке

подачи порошка остается порошок, возможно нарушение ее дальнейшей работы, а также сильные утечки порошка. Затем установите бак для химикатов и приоткрыть крышку бака.

Снять распылительный блок и промыть его, поместить на хранение отдельно.

Необходимо слить все топливо из топливного бака и карбюратора.

Накрыть устройство пластиковой пленкой и хранить в сухом и непыльном помещении.

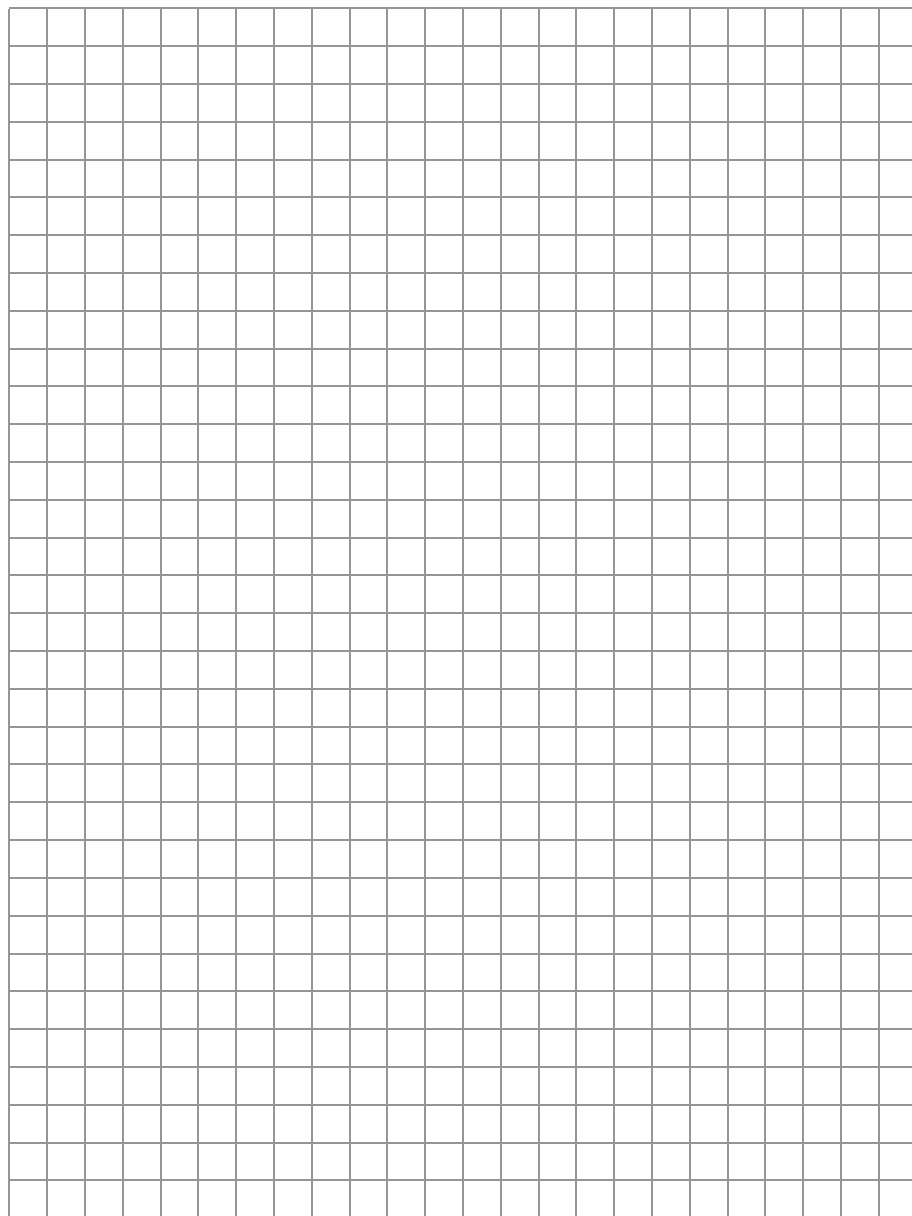
Перечень быстроизнашиваемых деталей

В ходе технического обслуживания следующие детали должны своевременно заменяться на новые (при необходимости). Их можно заказать отдельно (некоторые быстроизнашиваемые детали поставляются вместе с устройством).

Сер. №	Наименование	Материал
1	Кольцо поршня	Износостойкий чугун
2	Свеча зажигания (4106J)	
3	Прокладка глушителя	
4	Уплотнительное кольцо крышки бака для химикатов	Пористая резина
5	Демпфирующая пластина	
6	Уплотнительное кольцо соединительной трубы	Неопрен

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin gray lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or additional markings.



Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light gray lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт, либо замену на аналогичное изделие, в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 15 лет со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами

- Несанкционированного вмешательства в конструкцию,
- Осуществленного лицами без специального разрешения
- На проведение ремонтных работ.

Гарантия не распространяется на следующие случаи

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубого обращения.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

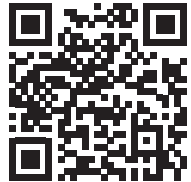
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru

8 800 333-83-28



Правообладатель ТМ Gigant

ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия

г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3

Тел. +7 (499) 681-23-58