

Подъёмник подкатной механический

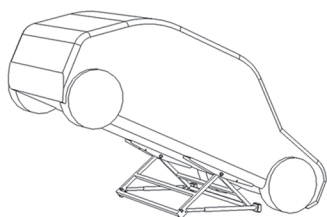
Инструкция по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Подъёмник подкатной механический предназначен для использования в качестве вспомогательного средства для обслуживания легковых автомобилей.

Перед использованием подъёмника внимательно прочитайте эту инструкцию.

Данное руководство является неотъемлемой частью изделия и всегда должно сопровождать его.



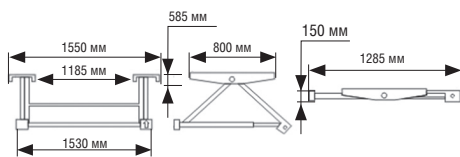
ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Подъёмник в сборе 1 компл.
2. Рукоятка 1 шт.
3. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации 1 шт.
4. Упаковка изделия 1 шт.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Грузоподъёмность, т	1,5
Высота подъёма, мм	585
Высота подхвата, мм	150
Ширина общая, мм	1550
Размер площадки, мм	800×207,5
Диапазон рабочих температур, °C	от -10 до +50
Вес нетто, кг	60
Вес брутто, кг	98
Габариты в упаковке Д×Ш×В, мм	1720×860×280

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

5. Корпус привода
6. Соединительный вал
7. Наклонные направляющие
8. Ролики
9. Рычаг блокировки наклона
10. Резьбовые стержни
11. Смотровое отверстие
12. Резьбовая трубка

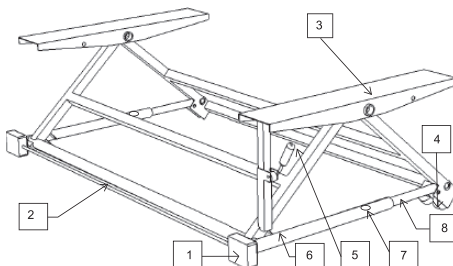


Рисунок 1 – Устройство изделия

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Распаковка изделия

Вся упаковка (деревянный каркас, защитные блоки) должна быть утилизирована в соответствии с действующими экологическими стандартами.

Подъёмник тяжёлый. Не пытайтесь поднять его самостоятельно.

Рекомендуется удерживать его между двумя корпусами приводов и перемещать его на роликах, расположенных на другой стороне.

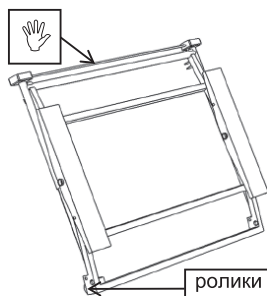


Рисунок 2 – Распаковка изделия

Меры предосторожности

Подъёмник должен работать с электрической дрелью с достаточным крутящим моментом (90 Нм).

Использование ударных гайковертов, или других ударных инструментов строго запрещено из-за возможности повреждения приводов.

Используйте на ровном, твердом, ровном, гладком основании (например, бетон). Грубый пол может помешать работе подъёмника, создавая сопротивление движению колесиков.

Перед тем, как поднимать или опускать автомобиль, удостоверьтесь, что ничего не препятствует подъёму или опусканию.

Гарантия не действует, если не соблюдаются инструкции по технике безопасности и меры безопасности.

Ограничение нагрузки

Соединительный вал между электрической дрелью и подъёмником действует как защита в случае чрезмерной нагрузки или при достижении максимальной высоты.

В этих ситуациях разрушение штифта вала является нормальным. После замены штифта новым можно продолжать использовать подъёмник, убедившись в соблюдении инструкций безопасной работы, максимальной нагрузки и высоты подъёма.



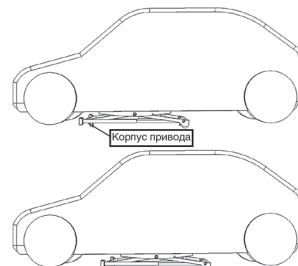
Подъёмник оснащен концевыми упорами, для минимального и максимального положения подъёма. Ограничитель нагрузки будет разрушаться, если пользователь, дойдя до упора, продолжает работать дрелью.

Поэтому, прежде чем дойти до конца подъёма, необходимо постепенно замедлить вращение и остановить его до достижения ограничителя.

Не пытайтесь использовать подъёмник со штифтом, отличающимся от оригинального.

Подготовка к работе

1. Автомобиль должен быть с выключенным ручным тормозом и находиться в нейтральном положении. Он должен находиться на горизонтальной поверхности, чтобы он не катился из-за собственного веса.
2. Поместите подъёмник сбоку от автомобиля. Корпуса приводов должны быть расположены в передней части автомобиля.
3. Сдвиньте подъёмник под автомобиль, пока он не отцентрируется с продольной осью транспортного средства. Отрегулируйте расстояние между направляющими в соответствии с шириной транспортного средства. Два прорезиненные направляющие должны быть симметричными относительно нижней части кузова. Убедитесь, что направляющие не контактируют с хрупким компонентом автомобиля.

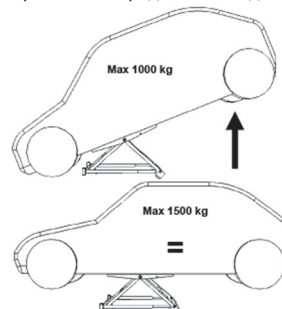


4. Чтобы поднять переднюю часть автомобиля, поместите корпус привода в контакт с передними колесами автомобиля. (для автомобилей с передним двигателем).
5. Чтобы поднять заднюю часть, слегка передвиньте подъёмник так, чтобы большая часть веса автомобиля располагалась спереди.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Грузоподъёмность

При подъёме автомобиля не пытайтесь поднимать 4 колеса одновременно, дайте ему свободно опираться на передние или задние колеса.



Максимальная грузоподъёмность – 1000 кг, что означает, что вы можете поднимать тяжёлые транспортные средства, когда два колеса опираются на землю.

После подъёма транспортного средства максимальная статическая грузоподъёмность составляет 1500 кг. Это означает, что транспортное средство может быть размещено горизонтально с поднятыми четырьмя колесами (если оно не превышает 1500 кг).

Подъём

1. Вставьте шестигранную битку в сверлильный патрон. Кардан поставляется только для подъёма с помощью рукоятки.
 2. Поместите дрель в держатель, вставив шестигранную битку в управляющий вал.
 3. Управляя дрелью, удерживайте её крепко.
 4. Перед достижением максимальной высоты замедлите скорость подъёма. Не превышайте максимальную высоту, обозначенную красной линией на телескопической стрелке, расположенную сбоку.
 5. Установите рычаг блокировки наклона.
 6. Убедитесь, что автомобиль устойчив, прежде чем работать под ним. Он не должен иметь возможность скользить или наклоняться, даже если пользователь давит на него во время работы. Если есть риск наклона транспортного средства, снова опустите подъёмник и переместите его, чтобы поместить больше веса на колеса, которые остаются на земле.
 7. Перед работой с автомобилем установите страховочные стойки.
- Также можно поднимать или опускать подъёмник с помощью кривошипа и кардана.

Опускание

1. Ослабьте механизм блокировки наклона. Если Вы забудете это сделать, это может привести к повреждению подъёмника.
2. Управляйте подъёмником с помощью дрели (или рукоятки), изменив направление вращения.
3. Опускайте подъёмник до тех пор, пока нагрузка перестанет опираться на него, и его можно легко снять удалит из-под автомобиля.
4. Перед достижением минимальной высоты постепенно замедляйте скорость опускания.

Наклон

Только для работы на передней или задней части автомобиля:

Если центр тяжести транспортного средства выровнен с осью подъёмника, он может наклоняться вперед или назад. Чтобы этого избежать, необходимо использовать подставки и предохранительный рычаг. Тем не менее, рекомендуется, располагать ось подъёмника со смещением относительно оси центра тяжести автомобиля, для того чтобы больше загрузить колеса, которые остаются на земле.

Если одна часть автомобиля поднята, а пользователь хочет работать на другой части, вы должны опустить автомобиль, а затем снова поднять, изменив положение подъёмника, чтобы изменить распределение нагрузки.

Подъём четырёх колёс одновременно

Пользователь должен сначала поднять либо переднюю, либо заднюю часть автомобиля, а затем, как только достигнута желаемая высота, наклонить автомобиль вручную.

Эта операция должна выполняться следующим образом:

- поместите две подставки под часть транспортного средства, которая была поднята;
- один оператор (или более) поднимает автомобиль, до опирания на подставки;
- другой оператор фиксирует рычаг блокировки наклона, что гарантирует стабильность автомобиля;
- поместите две других страховочных подставки на другую сторону автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Место хранения

Подъёмник может храниться вертикально на кронштейнах (не прилагаются).

Обслуживание

Смазывайте подвижные части в корпусах приводов, ходовые винты, колеса, направляющие, оси и другие подвижные части подъёмника не реже четырех раз в год, а в случае интенсивного использования – чаще.

Чтобы смазать привод, выверните 2 винта и откройте крышки корпусов.

Чтобы смазать резьбовые стержни, откройте крышку, расположенную на трубах.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

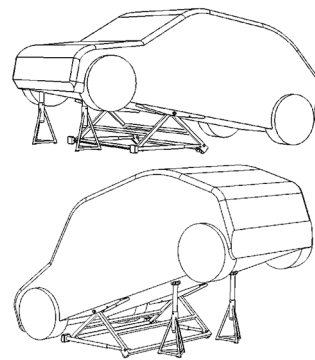
Приводная гайка может изнашиваться со временем или если она плохо смазана. В этом случае предохранительное устройство удерживает нагрузку, но ее невозможно опустить. Не пытайтесь отремонтировать подъёмник! Ремонт может осуществляться только квалифицированным специалистом.

Износ этой гайки может быть проверен через смотровое отверстие № 7, расположенное на трубке № 6. Для этого:

- поднимите подъёмник до средней высоты;
- трубка № 8 имеет отверстие, которое должно быть выровнено со смотровым отверстием № 7;
- если гайка видна через смотровое отверстие, прекратите использование подъёмника и отправьте его производителю для ремонта;
- гайка находится в хорошем рабочем состоянии, если она не видна через смотровое отверстие.

Инструкции по технике безопасности

1. Не превышайте указанную грузоподъёмность.
2. Как только груз поднят, необходимо, чтобы подъёмник был заблокирован с помощью рычага блокировки наклона.



3. Запрещается работать под автомобилем, не поставив его сначала на страховочные подставки.
 4. Рычаг блокировки наклона обеспечивает дополнительную безопасность, но не устраняет необходимость использования страховочных подставок.
 5. Располагайте подъёмник на твёрдой, горизонтальной, ровной, не скользкой поверхности, выдерживающей необходимую нагрузку.
 6. Убедитесь, что автомобиль устойчив на подъёмнике. Удостоверьтесь, что нет риска его наклона или скольжения.
 7. Не пытайтесь переместить автомобиль, когда он установлен на подъёмнике.
 8. Никогда не используйте поврежденный или изношенный подъёмник.
 9. Не вносите изменений в конструкцию подъёмника.
 10. Не заезжайте на этот подъёмник.
 11. Этот подъёмник предназначен исключительно для подъёма автомобилей. Любое другое использование запрещено.
 12. Во время подъёма или опускания автомобиля не позволяйте никому, кроме оператора, приближаться к транспортному средству.
 13. Следуйте инструкции по использованию электрической дрели. В частности, из-за рисков, связанных с электроснабжением, не следует использовать там, где может присутствовать влага.
 14. При подъёме или опускании запрещено удерживать автомобиль на подъёмнике. Вы должны позволить автомобилю свободно находиться на передних или задних колесах. Процедура снятия 4-х колёс описана в разделе «Наклон».
- Несоблюдение этих рекомендаций может нанести ущерб имуществу или нанести травмы людям.

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: +7(495) 363-91-00, 8(800)333-40-40
tool@sorokin.ru

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.