

Надувные гребные, гребные под мотор и моторные лодки **ТМ РУМБ** - это классические плоскодонные и килевые модели в базовой комплектации и со сланью из водостойкой фанеры. Лодки изготавливаются из высокопрочного 5-ти слойного армированного ПВХ материала на передовом американском оборудовании MILLER-WELDMASTER, методом сварки швов горячим воздухом, в соответствии с ТУ 7440-001-64125087-2010. Из ткани, ведущих мировых производителей, специально разработанной для маломерного судостроения.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Лодки **ТМ РУМБ** предназначены для отдыха на воде, охоты и рыбалки в прибрежных зонах при температуре от - 5 до + 50 °С. Гребные - при высоте волны не более 0,25 м и удалении от берега не более 250 м. Моторные - при высоте волны не более 0,5 м. и удалении от берега не более 500 метров для плоскодонных лодок и не более 1000 метров для килевых лодок.

1.2. Характеристики моделей гребных лодок **ТМ РУМБ**

Характеристика	Модель							
	P-200	P-200 ВУ	P-200ГР	P-220	P-240	P-258	P-260	P-280
Количество мест	1	1	1	1	2	2	2	2
Длина, см	200	200	200	220	240	258	260	280
Ширина, см	100	100	100	115	120	120	120	125
Вес нетто, кг	7	7	7	10	12	13	13	14
Вес лодки, кг	5,0	5,0	5,0	6,4	7,4	7,8	7,8	9,2
Грузоподъемность, кг	100	100	100	150	200	220	220	220
Плотность ткани ПВХ, г/м2	750	750	750	750	750	750	750	750
Диаметр борта, см	28	28	28	32	34	34	34	36
Количество отсеков	2	2	2	2	2	2	2	2
Максимальная мощность мотора, л.с.	-	-	-	-	-	-	-	-

1.3. Комплектация моделей гребных лодок **ТМ РУМБ**

Наименование	Модель							
	P-200	P-200 ВУ	P-200ГР	P-220	P-240	P-258	P-260	P-280
Лодка	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье	1	1	1	1	2	2	2	2
Насос, шт	1	1	1	1	1	1	1	1
Весла, шт	2	2	Гребки 2 шт	2	2	2	2	2
Слань	-	-	-	-	-	-	-	-
Сумка-чехол	1	1	1	1	1	1	1	1
Ремкомплект	1	1	1	1	1	1	1	1
Паспорт с гарантийным талоном	1	1	1	1	1	1	1	1

1.4. Характеристики моделей моторных лодок **ТМ РУМБ**

Характеристика	Модель						
	P-260 БС	P-280 БС	P-290 БС	P-290 ЖС/К	P-300 ЖС/К	P-320 ЖС/К	P-340 ЖС/К
Количество мест	2	2	2	2	3	3	4
Длина, см	260	280	290	290	300	320	340
Ширина, см	125	125	130	140	150	150	150
Вес нетто, кг	15	16	16	30	36	38	39
Вес лодки, кг	13,1	13,7	14,2	17,0	17,3	18,0	18,7
Грузоподъемность, кг	220	220	220	400	450	470	500
Плотность ткани ПВХ, г/м2	750	750	750	850	850	850	850
Диаметр борта, см	36	36	36	38	40	40	40
Количество отсеков	2	2	3	3+1	3+1	3+1	3+1
Максимальная мощность мотора, л.с.	3,5	3,5	4,0	8,0	9,8	9,8	9,8

1.5. Комплектация моделей моторных лодок ТМ РУМБ

Наименование	Модель						
	P-260 БС	P-280 БС	P-290 БС	P-290 ЖС/К	P-300 ЖС/К	P-320 ЖС/К	P-340 ЖС/К
Лодка	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье	2	2	2	2	2	2	2
Насос, шт	1	1	1	1	1	1	1
Весла , шт	2	2	2	2	2	2	2
Слань	-	-	-	слань- книжка	слань- книжка	слань- книжка	слань- книжка
Стрингер, шт	-	-	-	2	2	2	2
Сумка-чехол	1	1	1	1	1	1	1
Ремкомплект	1	1	1	1	1	1	1
Паспорт с гарантийным талоном	1	1	1	1	1	1	1

2. УСТРОЙСТВО

2.1. Устройство лодки:

- борта лодки разделены воздухонепроницаемыми перегородками на 2 или 3 независимых отсека таким образом, чтобы в случае выхода из строя одного из отсеков, лодка сохраняла плавучесть. Каждый отсек имеет свой воздушный клапан для наполнения;
- на бортах лодки установлены страховочные леера, уключины, в носовой части – ручка для переноски;
- опорные элементы, расположенные на бортах гребных и моторных плоскодонных лодках, фиксируют сидения в одном положении;
- моторные лодки имеют жесткий транец для установки подвесного мотора;
- для крепления сидений на бортах моторной килевой лодки установлена система ликтрос-ликпаз;

2.2. Устройство клапана:

- корпус клапана герметично установлен на борту лодки, крышка клапана защищает его от срабатывания, попадания внутрь воды и грязи.
- клапан имеет два режима работы:
 - пружина клапана выдвинута вверх - клапан в положении «Закрыто».
 - пружина утоплена - клапан в положении «Открыто».
- наполнение лодки воздухом производить, когда клапан находится в положении «Закрыто».
- открытие и закрытие клапана производится нажатием на его центральную часть.

3. ПОДГОТОВКА К ЭСПЛУАТАЦИИ

Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

3.1 Достать лодку из упаковки и развернуть на ровной поверхности без острых предметов (ветки, камни, коряги и др.)

Для гребных:

3.2. Наполнить воздухом при помощи насоса отсеки лодки поочередно до мягкой формы.

Внимание! Запрещается использовать для накачки лодки источники сжатого воздуха. Это может привести к повреждению лодки.

3.3. Далее выполнить следующие действия:

- установить элементы слани (если они были приобретены к лодке) при слегка наполненных отсеках;
- установить сидения в опоры;
- вставить весла в уключины.
- далее п.3.6. инструкции.

Для моторных:

3.4. Расправить баллоны и кильсон (для моделей с килем).

3.5. Собрать пайолы (укладываются гладкой поверхностью ко дну, а шероховатой наружу) в следующей последовательности:

- вставить носовую секцию в «нос» лодки до упора;
- если лодка с килем то вставить таким образом, чтобы отверстие совпало с клапаном надувного киля лодки. Аккуратно вынуть наружу крышку клапана;
- установить транцевую секцию скошенными углами к транцу, под упорную планку, надавить на образовавшийся «домик», выровняв тем самым пайол по длине лодки.
- установить боковые стрингера на слань.

3.6. Наполнить отсеки до номинального давления, которое составляет 20-27 кПа (0,2-0,27 кгс/см² или bar). Степень наполнения определяйте нажатием пальца на камеру. Прогиб поверхности отсека лодки не должен превышать 10-20 мм. При легком «шлепке» по корпусу наполненной лодки слышен звенящий звук. После наполнения закройте клапана крышками.

Внимание! Эксплуатация лодки при давлении воздуха выше номинального в бортах приводит к сокращению ее срока службы.

3.7. Установить сидения моторных лодок, начиная от транца. Это легче сделать, когда еще не достигнуто рабочее давление в бортах.

3.8. Собрать весла, установить их на уключинах и зафиксировать на бортах.

3.9. Проверить герметичность лодки можно оставив ее наполненной воздухом на 12 часов – герметичная лодка сохранит четкую форму и упругое состояние поверхности. Обратите внимание, что при резком изменении температуры окружающей среды, давление в бортах лодки может измениться и потребуются дополнительная подкачка баллонов насосом. Это не является производственным дефектом.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Запрещается оставлять лодку под воздействием солнечных лучей без снижения давления и последующего контроля давления. Для стравливания излишнего давления откройте крышку клапана и нажмите короткими движениями на выступающую часть клапана.

4.2. Во время эксплуатации моторной лодки, сливной клапан должен быть закрыт пробкой. Пробку разрешено открывать только для слива воды из кокпита лодки.

4.3. Не допускайте попадания на поверхность лодки растворителей, горюче-смазочных материалов. В случае попадания ГСМ, промойте поверхность мыльной водой.

4.4. Запрещается использовать страховочные леера для переноса лодки, в том числе и с грузом.

4.5. Избегайте попадания воды и мусора внутрь баллона лодки, плотно закрывайте крышку клапана, при необходимости подтяните его ключом (ключ клапана приобретается отдельно).

В следствии несоблюдения выше указанных рекомендаций, воздушный клапан может выйти из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

4.6. При выпуске воздуха из одного отсека, в другом давление может несколько снизиться, если имело место изменение положения перегородки. Это не является производственным дефектом.

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Для исключения опасных ситуаций категорически запрещается:

- перегружать лодку выше установленной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при условиях, не соответствующих указанным выше, в главе «Назначение»;
- плавать во время ледостава и ледохода, а также в водоемах, загрязненных посторонними предметами;
- стоять в лодке, сидеть на ее бортах;
- буксировка моторной лодкой;

5.2. Пассажирам во время движения необходимо держаться за страховочные леера, расположенные вдоль бортов.

5.3. В случае повреждения одного из отсеков, сместитесь вместе с грузом к целой части лодки, загните поврежденный отсек на себя и передвигайтесь к берегу.

5.4. Находясь в лодке, используйте спасательный жилет.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Устраняйте мелкие повреждения (проколы, небольшие порезы корпуса лодки или днища и отвязывание леерного шнура) самостоятельно, используя материал для ремонта, входящий в комплект поставки лодки. Используйте для ремонта клей для ПВХ согласно инструкции к нему.

6.2. Особое внимание уделяйте просушке лодки. Просушку производите в тени, сбросив давление в отсеках лодки до сохранения формы. Периодически проверяйте давление, не допуская его увеличения;

6.3. Во избежание повреждения материала лодки перед укладкой лодки в чехол закрутите крышку на уключинах, снимите рым-болт и уложите его в контейнер ремкомплекта.

6.4. Консервацию лодки на зиму начните с очистки от грязи и песка. Обязательно тщательно просушите.

6.5. Храните лодку в сухом помещении при температуре от -30 до +35 °С вдали от нагревательных приборов и без попадания прямых солнечных лучей.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность лодки при выполнении потребителем правил эксплуатации и хранения, изложенных в руководстве по эксплуатации.

7.2. Гарантийный срок хранения лодки - 12 месяцев с даты изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации лодки - 36 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. На дополнительное оборудование (насос, чехол, весла) гарантия не распространяется.

7.3. Гарантийная мастерская находится по месту производства изделия в г. Уфе.

7.4. Гарантия не распространяется на лодки:

- без отметки продавца о продаже лодки- штамп магазина в паспорте лодки/дата/подпись или без наличия у клиента товарной накладной с печатью магазина и/или кассового/товарного чека;
- без руководства по эксплуатации;
- с дефектами непроизводственного характера, возникшими в результате нарушения правил эксплуатации, хранения и транспортировки, механическими повреждениями;
- с наличием грязи, сырости, плесени.
- с изменением конструкции лодки и кильсона.

8. ПРИМЕЧАНИЕ

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию лодки, выбор материала и комплектацию по собственному усмотрению, с гарантией сохранения эксплуатационных характеристик.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Лодка надувная _____ № _____
изготовлена в соответствии с требованиями ТУ 7440-001-64125087-2010
и годна к эксплуатации.

Клейщик _____

Контролер ОТК _____

Упаковщик _____

Печать производителя

Дата приемки _____

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Адрес и название торговой организации

Печать продавца

Подпись продавца _____

Дата продажи _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 2
Модель _____ Номер _____	Модель _____ Номер _____
Владелец _____	Владелец _____
Выявленные дефекты _____	Выявленные дефекты _____
_____	_____
_____	_____
Дефекты устранены _____	Дефекты устранены _____
подпись владельца _____	подпись владельца _____