

I. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.Перед каждым использованием проводите визуальный осмотр насоса. Не используйте устройство, если имеются механические повреждения, потёки жидкости, оплавления пластика или проводов, перетёрта изоляция проводов питания. Никогда не пренебрегайте правилами техники безопасности. Это может привести к несчастному случаю!
- 2.Используйте устройство только по прямому назначению. Запрещается вносить изменения в конструкцию насоса.
- 3.Используйте насос только в безопасных условиях. Запрещено пользоваться насосом в помещениях с разливами топлива, высокой концентрацией паров бензина, утечками горючего газа и так далее.
- 4.Если шнур питания устройства повреждён, его следует заменить на новый. Запрещается ремонтировать повреждённый шнур питания насоса.
- 5.Напряжение питания насосов должно соответствовать указанному на самих изделиях. Максимальное допустимое отклонение напряжения питания источника +-10%.
- 6.Никогда не поднимайте, не переносите и не закрепляйте устройство с помощью кабеля питания!
- 7.Перед включением насоса убедитесь, что место соединения проводов питания и источника питания размещено в зоне, защищённой от попадания влаги.
- 8.Перед проведением работ по техническому обслуживанию обязательно отключите питание насоса.
- 9.Важно! Не подвергайте насос воздействию прямых струй воды или дождя.
- 10.Важно! Оберегайте насос от попадания пыли и мелких твёрдых частиц.

Класс пылевлагозащиты электродвигателей насосов: IP42

ВНИМАНИЕ! НАСОС НЕ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ ВКОЛОСТУЮ!

II. ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

- 1.Насос не требует особого технического обслуживания, но для длительной и эффективной работы рекомендуется регулярно осматривать насос и устранять неисправности в случае их раннего выявления.
- 2.Внимание! Перед каждым осмотром или обслуживанием насос необходимо отключить от источника питания.
- 3.Если насос долго не использовался, перед первым включением проверьте работу ротора.

III. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Двигатель насоса не запускается

Причина	Способ устранения
Неправильно подключен источник питания	Проверьте полярность подключения и напряжение источника питания. Оно не должно отклоняться от указанного на насосе более чем на +- 5%
Ротор заблокирован — отключен термоконтроллер	Очистите ротор насоса
Двигатель всё равно не запускается	Необходим ремонт электродвигателя. Обратитесь в сервисную мастерскую.

Двигатель насоса не запускается

Причина	Способ устранения
Превышена максимальная высота всасывания	Переместите насос ближе к поверхности перекачиваемой жидкости
Загрязнён фильтр грубой очистки на конце всасывающей линии	Очистите фильтр
Уровень перекачиваемой жидкости очень быстро падает	Опустите глубже всасывающий шланг
Мощность насоса снижена из-за износа или загрязнения рабочих частей	Проведите чистку насоса и замените изношенные части

Насос не всасывает топливо

Причина	Способ устранения
Шланг забора топлива не погружен в перекачиваемую жидкость	Погрузите конец шланга забора топлива в перекачиваемую жидкость
Не хватает мощности всасывания	Добавьте немного перекачиваемой жидкости внутрь насоса через отверстие для всасывания топлива
Всасывающая линия не герметична	Проверьте герметичность всасывающей линии на возможные утечки
Загрязнён фильтр грубой очистки на конце всасывающей линии	Очистите фильтр
Нарушена проходимость всасывающего шланга	Очистите всасывающий шланг
Превышена максимальная	Переместите насос ближе к поверхности перекачиваемой жидкости

Терморегулятор отключает насос

Причина	Способ устранения
Двигатель перегружен — слишком много механических загрязнителей в жидкости, либо жидкость слишком вязкая	Очистите насос, фильтр на всасывающем шланге, убедитесь, что перекачиваемая жидкость может перекачиваться данным насосом