



Серия 300V POWER

Моторное масло для автоспорта
Технология **ESTER Core®**

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для высокотехнологичных двигателей спортивных, тюнингованных и серийных гражданских автомобилей: бензиновые, дизельные; атмосферные, с турбонаддувом; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные; работающих в широком диапазоне скоростей вращения и рабочих температур.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо и биотоплива (этанол).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ
ПРИМЕНЕНИЕ

Превышает все требования стандартов автоспорта
Шосейно-кольцевые гонки, Драг-рейсинг, Дрифт, Гонки
на выносливость, Ралли, GT, Ретро гонки, Тюнинг...
**Проконсультируйтесь с сервисным партнером Motul
перед использованием.**

ТЕХНОЛОГИЯ **ESTER Core®**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные смазочные материалы на основе эстеровых (сложноэфирных) базовых компонентов.

Новая серия 300V вобрала в себя последние разработки передовой технологии MOTUL **ESTER Core®** и обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в надежности и износе. MOTUL создал идеальную по синергии формулу, комбинирующей преимущества **ESTER Core®** и ORGANIC BASE с применением инновационного пакета присадок. Новая эксклюзивная формула обеспечивает совместимость с биотопливом, сажевыми фильтрами дизелей (DPF), защищает от эффекта LSPI и снижает негативное воздействие на окружающую среду.

Сложные эфиры – это полярные молекулы, благодаря чему они притягиваются к металлическим поверхностям. Особенность технологии **ESTER Core®** - оптимизированная полярность для обеспечения максимальной прочности масляной пленки и повышения защиты двигателя, надежности и управляемости, даже в самых экстремальных условиях.

Серия 300V с новой эксклюзивной технологией обеспечит:

- **Максимальную выходную мощность:** Снижение внутреннего трения для обеспечения максимальной мощности и крутящего момента в широком диапазоне скоростей вращения.
- **Надежность:** Высокая стойкость масляной пленки к сдвигу для снижения износа двигателя.
- **Ресурс:** Повышенная стойкость к окислению для увеличения срока службы двигателя и масла.
- **Управляемость:** Максимальная адгезия масляной пленки к деталям за счет полярности молекул для быстрого выхода двигателя на мощностные режимы.
- **Легкий запуск:** Быстрое повышение давления масла в системе и оптимальное покачивание масла.
- **Сниженный расход масла:** Низкая летучесть и испаряемость масла обеспечивает контроль за расходом на угар.
- **Чистоту деталей:** Высокие моющие свойства обеспечивают лучшую чистоту двигателя.
- **Комфорт от вождения:** Снижение уровня шума двигателя на всех режимах работы за счет минимизации потерь на трение.

Новая серия 300V с эксклюзивной технологией **ESTER Core®** обеспечивает совместимость с биотопливом, сажевыми фильтрами дизелей (DPF) и защищает от эффекта LSPI.

- Биотоплива: совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в

смеси до 85%, E85).

- Защита от LPSI: совместимо с малообъемными высокофорсированными двигателями, которые подвержены аномальным режимам сгорания (LSPi).
- Сажевый фильтр: совместимо с сажевыми фильтрами, где требуется использование масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Сульфатная зольность: 0,85% массы и Щелочное число: 7,7 мг KOH/g).



Биосинтетическая базовая основа — используются возобновляемые источники сырья для снижения воздействия на окружающую среду, что позволяет на 25% снизить объем углеродсодержащих выбросов в производственных процессах.

Маловязкие масла серии 300V POWER обеспечивают минимальные внутренние потери на трение наряду с максимальными мощностными характеристиками и необходимой защитой двигателей в любых тяжелых условиях эксплуатации.

Масла серии 300V POWER позволяют компенсировать низкую степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Серия масел MOTUL 300V POWER подходит для определенных двигателей и, в частности, рекомендуется для квалификационных соревнований, заездов на короткие дистанции... и т.д., где требуется повышенная мощность на высоких оборотах.

При выборе подходящего класса вязкости 300V руководствуйтесь рекомендациями производителя автомобиля или сервисного партнера Motul.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается исходя из индивидуальных условий эксплуатации.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

MOTUL 300V POWER

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 0W-8	SAE 0W-16	SAE 0W-20
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.833	0.841	0.847
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	24.1 мм²/с	32.9 мм²/с	39.9 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	5.1 мм²/с	6.9 мм²/с	7.8 мм²/с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	1.8 мПа.с	2.3 мПа.с	2.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	155	177	171
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F	-51°C / -60°F	-54°C / -65°F
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 435°F	222°C / 432°F	226°C / 439°F

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 0W-30	SAE 5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844	0.860
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	55.4 мм²/с	64.2 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.9 мм²/с	11.1 мм²/с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 мПа.с	3.5 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	192	165
Температура застывания	ASTM D97	-48°C / -54°F	-48°C / -54°F
Температура вспышки	ASTM D92	242°C / 468°F	228°C / 442°F