



Серия 300V COMPETITION

Моторное масло для автоспорта

Технология **ESTER Core®**

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для высокотехнологичных двигателей спортивных, тюнингованных и серийных гражданских автомобилей: бензиновые, дизельные; атмосферные, с турбонаддувом; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные; работающих в широком диапазоне скоростей вращения и рабочих температур.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо и биотоплива (этанол).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ
ПРИМЕНЕНИЕ

Превышает все требования стандартов автоспорта
Шосейно-кольцевые гонки, Драг-рейсинг, Дрифт, Гонки на выносливость, Ралли, GT, Ретро гонки, Тюнинг...
Проконсультируйтесь с сервисным партнером Motul перед использованием.

ТЕХНОЛОГИЯ **ESTER Core®**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные смазочные материалы на основе эстеровых (сложноэфирных) базовых компонентов.

Новая серия 300V вобрала в себя последние разработки передовой технологии MOTUL **ESTER Core®** и обеспечивает максимальную производительность двигателя, без компромиссов в надежности и износе. MOTUL создал идеальную по синергии формулу, комбинирующей преимущества **ESTER Core®** и ORGANIC BASE с применением инновационного пакета присадок. Новая эксклюзивная формула обеспечивает совместимость с биотопливами, сажевыми фильтрами дизелей (DPF), защищает от эффекта LSPI и снижает негативное воздействие на окружающую среду.

Сложные эфиры – это полярные молекулы, благодаря чему они притягиваются к металлическим поверхностям. Особенность технологии **ESTER Core®** - оптимизированная полярность для обеспечения максимальной прочности масляной пленки и повышения защиты двигателя, надежности и управляемости, даже в самых экстремальных условиях.

Серия 300V с новой эксклюзивной технологией обеспечит:

- **Максимальную выходную мощность:** Снижение внутреннего трения для обеспечения максимальной мощности и крутящего момента в широком диапазоне скоростей вращения.
- **Надежность:** Высокая стойкость масляной пленки к сдвигу для снижения износа двигателя.
- **Ресурс:** Повышенная стойкость к окислению для увеличения срока службы двигателя и масла.
- **Управляемость:** Максимальная адгезия масляной пленки к деталям за счет полярности молекул для быстрого выхода двигателя на мощностные режимы.
- **Легкий запуск:** Быстрое повышение давления масла в системе и оптимальное покачивание масла.
- **Сниженный расход масла:** Низкая летучесть и испаряемость масла обеспечивает контроль за расходом на угар.
- **Чистоту деталей:** Высокие моющие свойства обеспечивают лучшую чистоту двигателя.
- **Комфорт от вождения:** Снижение уровня шума двигателя на всех режимах работы за счет минимизации потерь на трение.

Новая серия 300V с эксклюзивной технологией **ESTER Core®** обеспечивает совместимость с биотопливами, сажевыми фильтрами дизелей (DPF) и защищает от эффекта LSPI.

- Биотоплива: совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в смеси до 85%, E85).
- Защита от LPSI: совместимо с малообъемными высокофорсированными двигателями, которые подвержены аномальным режимам сгорания (LSPi).
- Сажевый фильтр: совместимо с сажевыми фильтрами, где требуется использование масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Сульфатная зольность: 0,91% массы и Щелочное число: 8,1 мг КОН/г).



Биосинтетическая базовая основа – используются возобновляемые источники сырья для снижения воздействия на окружающую среду, что позволяет на 25% снизить объём углеродсодержащих выбросов в производственных процессах.

Масла серии 300V COMPETITION в среднем диапазоне вязкостей обеспечивают баланс производительности и защиты двигателей в любых тяжелых условиях эксплуатации.

Масла серии 300V COMPETITION позволяют компенсировать среднюю степень разжижения моторного масла несгоревшим топливом, обеспечивая стабильное давление в системе смазки двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Серия масел MOTUL 300V COMPETITION подходит для большинства двигателей и, в частности, рекомендуется для раллийных соревнований, GT гонок... и др., или заездов на ретро автомобилях (с восстановленными двигателями), где требуется высокая производительность двигателя наряду с повышенной защитой от износов, в т.ч. при падении давления в системе смазки.

При выборе подходящего класса вязкости 300V руководствуйтесь рекомендациями производителя автомобиля или сервисного партнера Motul.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается исходя из индивидуальных условий эксплуатации.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

MOTUL 300V COMPETITION

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 0W-40	SAE 5W-40	SAE 10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848	0.850	0.857
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	70.7 мм ² /с	78.7 мм ² /с	89.7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 мм ² /с	13.5 мм ² /с	13.8 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 мПа.с	4.0 мПа.с	4.3 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	199	176	157
Температура застывания	ASTM D97	-51°C / -60°F	-48°C / -54°F	-24°C / -43°F
Температура вспышки	ASTM D92	222°C / 432°F	234°C / 453°F	228°C / 442°F

Класс вязкости	SAE J 300	SAE 5W-50	SAE 15W-50
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855	0.863
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	105.3 мм ² /с	119.4 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 мм ² /с	17.9 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.0 мПа.с	5.3 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	190	168
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F	-39°C / -38°F
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 439°F	228°C / 442°F