

ТАЛОН № _____

PATRIOT

www.onlypatriot.com

На гарантийный ремонт пахотно-ездового модуля

Продан магазином

ПМ-05

наименование магазина, его адрес

Дата продажи « ____ » _____ 20 ____ г.

МОДУЛЬ ПАХОТНО-ЕЗДОВОЙ

личная подпись
продавца
Штамп магазина _____

Руководство по эксплуатации

Работа изделия проверена на всех режимах. Информацию о технических характеристиках получил. С правилами эксплуатации, транспортировки, хранения изделия и гарантийного ремонта ознакомлен. Претензий к внешнему виду, комплектности и работе изделия при получении после ремонта не имею.

наименование предприятия, выполнившего ремонт и его адрес

Исполнитель ремонта

Потребитель

подпись

подпись

« ____ » _____ 20 ____ г.

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П. _____

должность и подпись руководителя предприятия, выполнявшего ремонт

Артикул: 490001380

Россия

1. Общие сведения об изделии

Пахотно-ездовой модуль для навесного оборудования ПМ-05 представляет собой многофункциональное трансформируемое устройство, предназначенное для использования совместно с мотоблоками марки **"PATRIOT"**. Данный модуль позволяет превратить мотоблок в полноценный минитрактор с возможностью установки навесного оборудования для вспашки, окучивания, скашивания сена при помощи специализированной сцепки (приобретается отдельно)

Модуль ПМ-01 может использоваться для передвижения вне дорожной сети, на садовых, огородных, приусадебных участках, во всех почвенно-климатических зонах.

Перед эксплуатацией пахотно-ездового модуля необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

2. Основные технические данные и характеристики

2.1 Габаритные размеры:

Длина (с рамкой подъема) мм	1700
Ширина мм	780
Высота мм	1100

2.2 Максимальная скорость движения (км/ч)

10

2.3 Колея колес (мм)

600

2.4 Дорожный просвет (мм)

350

2.5 Давление воздуха в шинах Мпа (кг/см²)

0.18 (1.8)

2.6 Колеса

4.00-10

7. Техническое обслуживание

7.1 Периодически, перед работой и во время работы проверять усилие затяжки крепежных деталей. При ослаблении крепежа необходимо произвести подтяжку.

7.2 После окончания сезона, прицеп-адаптер очистить от земли, коррозии и произвести консервацию.

7.3 Хранить прицеп-адаптер рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков.

8. Свидетельство о приемке

Дата выпуска :

М. П

(штамп ОТК)



Рис. 2 Тормозная система

6. Порядок сборки

Для подготовки модуля к работе необходимо:

- 6.1.1 Установить колеса в оси, расположенные на раме и зафиксировать их гайками.
- 6.1.2 Присоединить к раме пахотно-ездового модуля рамку подъема и закрепить ее болтами М12.
- 6.1.3 При помощи тяги соединить между собой рычаг подъема и рамку подъема.
- 6.1.4 Присоединить буфер сцепки к прицепной скобе мотоблока и зафиксировать одним средним шкворнем.

3. Комплектность

Наименование	Кол-во шт.	Примечание
Пахотно-ездовой модуль ПМ-05	1	В разборе
Руководство по эксплуатации	1	
Колесо пневматическое с диском	2	
Сиденье пластиковое анатомическое	1	комплект

4. Требования по безопасности

Модуль ПМ-05 соответствует требованиям безопасности и охраны окружающей среды. Для обеспечения безопасной работы и с целью предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания модуля необходимо соблюдать следующие правила:

- 4.1 Внимательно изучить настоящее руководство
- 4.2 Перед началом работы необходимо произвести внешний осмотр модуля, а также проверить:
 - 4.2.1 Надежность соединения с мотоблоком
 - 4.2.2 Затяжку гаек крепления колес
 - 4.2.3 Надежность соединения рамы с сиденьем
 - 4.2.4 Работу тормозов
- 4.3 Во время стоянки, при переоборудовании или при проведении регламентных работ, модуль обязательно поставить на стояночный тормоз.

Соблюдайте меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока!

Запрещается:

- Допускать к работе детей в возрасте до 14 лет
- Двигаться по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования

5. Устройство и работа Пахотно-Ездового Модуля ПМ-05

Пахотно-ездовой модуль является одноосным, неподрессоренным изделием для установки различного навесного оборудования, состоящий из следующих основных узлов:

1. Рама с упорами для ног и педалью тормоза.
2. Сиденье
3. Колеса в сборе
4. Рукоятка подъема
5. Рамка подъема

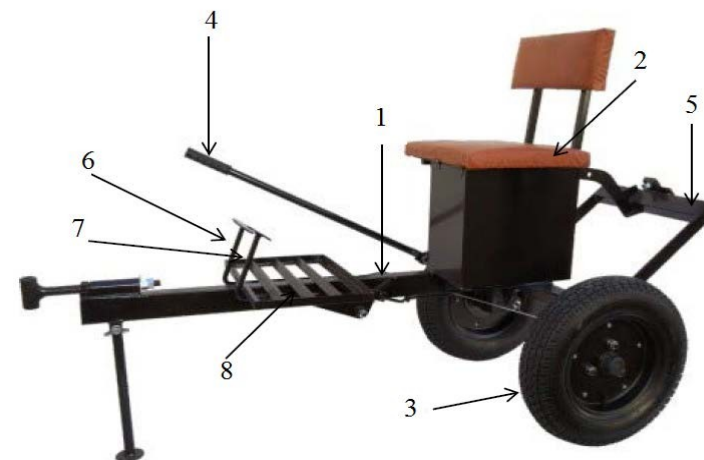


Рис.1

1- рама, 2- сиденье, 3-колеса в сборе, 4-рукоятка подъема, 5- рамка подъема, 6- педаль тормоза, 7- педаль фиксатора, 8-упоры для ног.

Рама модуля (1) представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения, на которую монтируется посадочное место оператора (сиденье) (2), колеса в сборе (3), рукоятка подъема (4) с рамкой подъема (5) (см. рис. 1).

На раме модуля (1) крепится педаль тормоза (6), педаль фиксатора (7) и упоры для ног (8). Рамка подъема представляет собой сварную конструкцию для навешивания различного навесного оборудования при возделывании и обработке почвы

Рама пахотно-ездового модуля в передней части имеет шкворень для соединения с мотоблоком. Тормозная система состоит из тормозных лент (в комплекте), троса, оплетки троса, втулок конца оплетки (Рис.2).

ВНИМАНИЕ! Внешний вид и конструкция реального изделия могут отличаться

Регулировка тормозов производится с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте присоединения троса к тормозной ленте. Для регулировки необходимо открутить винт фиксатора и натянуть трос путём перемещения фиксатора относительно троса по направлению к тормозной ленте, затем затянуть винт. Эту операцию необходимо проделать на обоих колёсах. Окончательную регулировку произвести с помощью винтового натяжителя. Проверить эффективность тормозов. При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.