



АО «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА» (АО «ЦНИИМФ»)
CENTRAL MARINE RESEARCH & DESIGN INSTITUTE (CNIIMF)

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ № CNIIMF20.0150
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKING No CNIIMF20.0150

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары соответствует требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).
This is to certify that the type of packaging specified below meets the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Заявитель: ООО «ГК Гринлайн», 443093, Россия, г. Самара, улица Партизанская, дом 80Б, офис 8А
Declarant: GK Greenline LLC, office 8A, 80B Partizanskaya str., Samara, 443093 Russia

Производитель тары: ООО «ГК Гринлайн»
Manufacturer of packaging: GK Greenline LLC

Тара (наименование): Канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 25,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020
Packaging (name): plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 25,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020

Техническое описание: канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 25,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020, с ручкой и горловиной диаметром 33,6±0,2 мм, закрывающейся навинчивающейся крышкой, габаритные размеры 350(±5) x 200(±5) x 493(±5) мм, минимальная толщина стенки 1,3 мм, номинальной вместимостью 25 литров.

Technical data: plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 25,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020, with a handle and neck, diameter 33.6±0.2 mm, locked up by screwed-on lid, overall dimensions 350(±5) x 200(±5) x 493(±5) mm, minimum wall thickness 1.3 mm, nominal capacity 25 liters.

Указанная тара может быть использована для перевозки и хранения **ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ с НОМЕРОМ ООН (в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов) 1203 – бензин моторный и ГРУППОЙ УПАКОВКИ II**, а груз в такой таре и с максимальной массой брутто 22.8 кг допускается к перевозке правилами: Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Регламента о международной перевозке опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО).

The above mentioned packing may be used for transportation and storage of **LIQUID DANGEROUS GOODS with UN (in accordance with the Recommendations on the transport of dangerous goods) 1203 – motor spirit and PACKING GROUP II** and the cargo in such packing with a maximum gross weight 22.8 kg is permitted for transportation in accordance with the regulations: Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), the Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI).

На основании настоящего свидетельства предприятие-изготовитель должно маркировать каждую единицу тары следующей маркировкой ООН:

On the basis of this certificate the manufacturer shall mark each packing by the following UN marking:

 **3H1/Y/100/****
RUS/GOST26319/BRUMEX/CNIIMF20.0150

* две последние цифры года изготовления / the last two digits of the year of manufacture.

Испытания образцов тары проведены в ИЦ «ЦНИИМФ». Результаты отражены в протоколе испытаний № 693/2020 от 27 июля 2020 г. Testing samples of the packing were carried out in TC of CNIIMF. Results are shown in Test Report No. 693/2020 dd. July 27, 2020.

Свидетельство действительно до 28 июля 2022 г.
The Certificate is valid till July 28, 2022.



Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения тары. The Certificate shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the packing. The UN marking is valid within the whole warranty shelf life of the packing.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет-сайте АО «ЦНИИМФ»/List of valid certificates for type of packing is on the official web site of CNIIMF.

Дата выдачи: 28 июля 2020 г.

Date of issue: July 28, 2020

Генеральный директор/ General Director

С. И. Буянов/S. I. Buyanov



АО «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА» (АО «ЦНИИМФ»)
CENTRAL MARINE RESEARCH & DESIGN INSTITUTE (CNIMF)

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ № CNIMF20.0149
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKING № CNIMF20.0149

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары соответствует требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).

This is to certify that the type of packaging specified below meets the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Заявитель: ООО «ГК Гринлайн», 443093, Россия, г. Самара, улица Партизанская, дом 80Б, офис 8А
Declarant: GK Greenline LLC, office 8A, 80B Partizanskaya str., Samara, 443093 Russia

Производитель тары: ООО «ГК Гринлайн»
Manufacturer of packaging: GK Greenline LLC

Тара (наименование): Канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 20,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020
Packaging (name): plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 20,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020

Техническое описание: канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 20,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020, с ручкой и горловиной диаметром 33,6±0,2 мм, закрывающейся навинчивающейся крышкой, габаритные размеры 350(±5) x 200(±5) x 418(±5) мм, минимальная толщина стенки 1,3 мм, номинальной вместимостью 20 литров.

Technical data: plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 20,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020, with a handle and neck, diameter 33.6±0.2 mm, locked up by screwed-on lid, overall dimensions 350(±5) x 200(±5) x 418(±5) mm, minimum wall thickness 1.3 mm, nominal capacity 20 liters.

Указанная тара может быть использована для перевозки и хранения **ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ с НОМЕРОМ ООН (в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов) 1203 – бензин моторный и ГРУППОЙ УПАКОВКИ II**, а груз в такой таре и с максимальной массой брутто 18,4 кг допускается к перевозке правилами: Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Регламента о международной перевозке опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО).

The above mentioned packing may be used for transportation and storage of **LIQUID DANGEROUS GOODS with UN (in accordance with the Recommendations on the transport of dangerous goods) 1203 – motor spirit and PACKING GROUP II** and the cargo in such packing with a maximum gross weight 18.4 kg is permitted for transportation in accordance with the regulations: Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), the Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI).

На основании настоящего свидетельства предприятие-изготовитель должно маркировать каждую единицу тары следующей маркировкой ООН:

On the basis of this certificate the manufacturer shall mark each packing by the following UN marking:

 **3H1/Y/100/****
RUS/GOST26319/BRUMEX/CNIMF20.0149

* две последние цифры года изготовления / the last two digits of the year of manufacture.

Испытания образцов тары проведены в ИЦ «ЦНИИМФ». Результаты отражены в протоколе испытаний № 692/2020 от 27 июля 2020 г. Testing samples of the packing were carried out in TC of CNIMF. Results are shown in Test Report No. 692/2020 dd. July 27, 2020.

Свидетельство действительно до 28 июля 2022 г.
The Certificate is valid till July 28, 2022.



Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения тары. The Certificate shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the packing. The UN marking is valid within the whole warranty shelf life of the packing.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет-сайте АО «ЦНИИМФ»/List of valid certificates for type of packing is on the official web site of CNIMF.

Дата выдачи: 28 июля 2020 г.

Генеральный директор/ General Director

Date of issue: July 28, 2020

С. И. Буянов/S. I. Buyanov

191015, Санкт-Петербург, Кавалергардская, 6 тел. +7(812) 939 93 38



АО «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА» (АО «ЦНИИМФ»)
CENTRAL MARINE RESEARCH & DESIGN INSTITUTE (CNIIMF)

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ № CNIIMF20.0148
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKING No CNIIMF20.0148

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары соответствует требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).
This is to certify that the type of packaging specified below meets the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Заявитель: ООО «ГК Гринлайн», 443093, Россия, г. Самара, улица Партизанская, дом 80Б, офис 8А
Declarant: GK Greenline LLC, office 8A, 80B Partizanskaya str., Samara, 443093 Russia

Производитель тары: ООО «ГК Гринлайн»
Manufacturer of packaging: GK Greenline LLC

Тара (наименование): Канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 10,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020
Packaging (name): plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 10,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020

Техническое описание: канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 10,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020, с ручкой и горловиной диаметром 33,6±0,2 мм, закрывающейся навинчивающейся крышкой, габаритные размеры 300(±5) x 160(±5) x 338(±5) мм, минимальная толщина стенки 1,2 мм, номинальной вместимостью 10 литров.

Technical data: plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 10,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020, with a handle and neck, diameter 33.6±0.2 mm, locked up by screwed-on lid, overall dimensions 300(±5) x 160(±5) x 338(±5) mm, minimum wall thickness 1.2 mm, nominal capacity 10 liters.

Указанная тара может быть использована для перевозки и хранения **ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ с НОМЕРОМ ООН (в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов) 1203 – бензин моторный и ГРУППОЙ УПАКОВКИ II**, а груз в такой таре и с максимальной массой брутто 9,4 кг допускается к перевозке правилами: Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Регламента о международной перевозке опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО).

The above mentioned packing may be used for transportation and storage of **LIQUID DANGEROUS GOODS with UN (in accordance with the Recommendations on the transport of dangerous goods) 1203 – motor spirit and PACKING GROUP II** and the cargo in such packing with a **maximum gross weight 9.4 kg** is permitted for transportation in accordance with the regulations: Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), the Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI).

На основании настоящего свидетельства предприятие-изготовитель должно маркировать каждую единицу тары следующей маркировкой ООН:

On the basis of this certificate the manufacturer shall mark each packing by the following UN marking:

 **3H1/Y/100/****
RUS/GOST26319/BRUMEX/CNIIMF20.0148

* две последние цифры года изготовления / the last two digits of the year of manufacture.

Испытания образцов тары проведены в ИЦ «ЦНИИМФ». Результаты отражены в протоколе испытаний № 691/2020 от 27 июля 2020 г. Testing samples of the packing were carried out in TC of CNIIMF. Results are shown in Test Report No. 691/2020 dd. July 27, 2020.

Свидетельство действительно до 28 июля 2022 г.
The Certificate is valid till July 28, 2022.



Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения тары. The Certificate shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the packing. The UN marking is valid within the whole warranty shelf life of the packing.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет-сайте АО «ЦНИИМФ»/List of valid certificates for type of packing is on the official web site of CNIIMF.

Дата выдачи: 28 июля 2020 г.

Генеральный директор/ General Director

Date of issue: July 28, 2020

С. И. Буянов/S. I. Buyanov

191015, Санкт-Петербург, Кавалерградская, 6 тел. +7(812) 939 93 38



АО «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-
КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА» (АО «ЦНИИМФ»)
CENTRAL MARINE RESEARCH & DESIGN INSTITUTE (CNIMF)

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ № CNIMF20.0147
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKING No CNIMF20.0147

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары соответствует требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).

This is to certify that the type of packaging specified below meets the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Заявитель: ООО «ГК Гринлайн», 443093, Россия, г. Самара, улица Партизанская, дом 80Б, офис 8А
Declarant: GK Greenline LLC, office 8A, 80B Partizanskaya str., Samara, 443093 Russia

Производитель тары: ООО «ГК Гринлайн»
Manufacturer of packaging: GK Greenline LLC

Тара (наименование): Канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 5,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020
Packaging (name): plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 5,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020

Техническое описание: канистра полиэтиленовая КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 5,0 по ТУ 22.22.19-001-43882128-2020, с ручкой и горловиной диаметром 33,6±0,2 мм, закрывающейся навинчивающейся крышкой, габаритные размеры 250(±5) x 145(±5) x 248(±5) мм, минимальная толщина стенки 1,2 мм, номинальной вместимостью 5 литров.

Technical data: plastics jerrican КН I-1/3Н1 – ПЭНД – 5,0 according to TU 22.22.19-001-43882128-2020, with a handle and neck, diameter 33.6±0.2 mm, locked up by screwed-on lid, overall dimensions 250(±5) x 145(±5) x 248(±5) mm, minimum wall thickness 1.2 mm, nominal capacity 5 liters.

Указанная тара может быть использована для перевозки и хранения **ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ с НОМЕРОМ ООН (в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов) 1203 – бензин моторный и ГРУППОЙ УПАКОВКИ II**, а груз в такой таре и с максимальной массой брутто 5.0 кг допускается к перевозке правилами: Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Регламента о международной перевозке опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО).

The above mentioned packing may be used for transportation and storage of **LIQUID DANGEROUS GOODS with UN (in accordance with the Recommendations on the transport of dangerous goods) 1203 – motor spirit and PACKING GROUP II** and the cargo in such packing with a maximum gross weight 5.0 kg is permitted for transportation in accordance with the regulations: Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), the Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-TI).

На основании настоящего свидетельства предприятие-изготовитель должно маркировать каждую единицу тары следующей маркировкой ООН:

On the basis of this certificate the manufacturer shall mark each packing by the following UN marking:

 **3H1/Y/100/****
RUS/GOST26319/BRUMEX/CNIMF20.0147

* две последние цифры года изготовления / the last two digits of the year of manufacture.

Испытания образцов тары проведены в ИЦ «ЦНИИМФ». Результаты отражены в протоколе испытаний № 690/2020 от 27 июля 2020 г. Testing samples of the packing were carried out in TC of CNIMF. Results are shown in Test Report No. 690/2020 dd. July 27, 2020.

Свидетельство действительно до 28 июля 2022 г.
The Certificate is valid till July 28, 2022.



Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения тары. The Certificate shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the packing. The UN marking is valid within the whole warranty shelf life of the packing.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет-сайте АО «ЦНИИМФ»/List of valid certificates for type of packing is on the official web-site of CNIMF.

Дата выдачи: 28 июля 2020 г.

Date of issue: July 28, 2020

Генеральный директор/ General Director

С. И. Буянов/S. I. Buyanov