



ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ



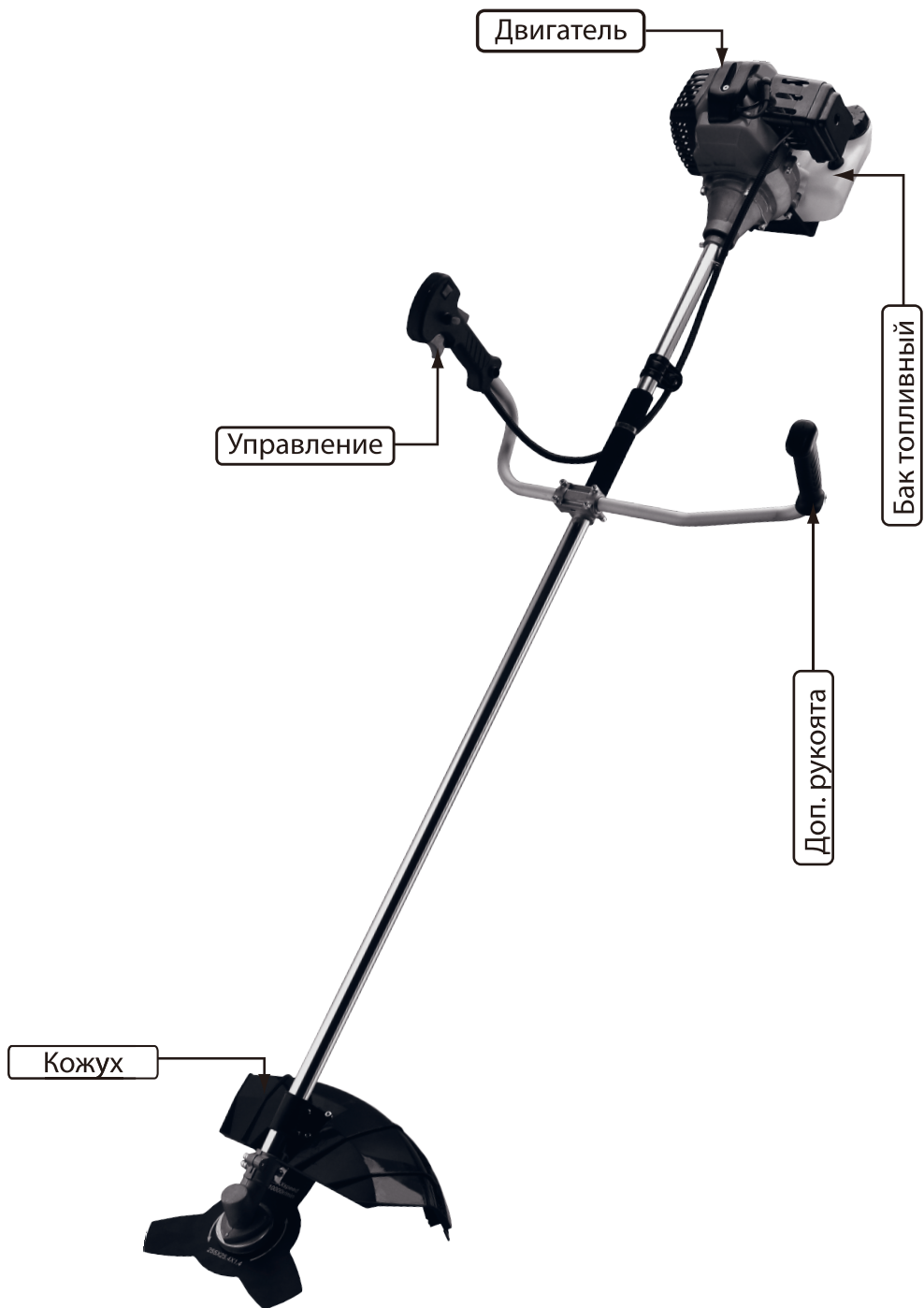
GC-33

GC-43

GC-52

Руководство по эксплуатации
Артикулы: 15-02-330/15-02-430/15-02-520





РУЧНЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ КОСИЛКИ – МОТОРНЫЕ КОСЫ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение бензотриммера нашей фирмы – далее моторной косы или мотокосы. Руководство по эксплуатации (в дальнейшем «руководство») является неотъемлемой частью изделия. Вся информация основана на данных завода-изготовителя, действующих на момент разработки настоящего руководства. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без дополнительного уведомления. Пожалуйста, обратите особое внимание на параграфы, отмеченные следующими словами и знаками:



ВНИМАНИЕ! Невыполнение данных требований может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Невыполнение данных требований может повлечь за собой травмы обслуживающего персонала и порчу аппарата.

1. Общие сведения и назначение

Мотокоса применяется для того чтобы косить траву, для поддержания хорошего вида газона, чтобы трава была всегда зеленой и мягкой:

- в саду, на приусадебном участке, в загородном доме, в скверах и парках;
- в соответствии с учетом требований правил техники безопасности, приведенных в руководстве по эксплуатации;

Частота стрижки должна соответствовать росту травы, не допуская слишком сильного вырастания травы в периоды между скашивания. Запрещается использование мотокосы для любых других целей.

Пользователь несет полную ответственность за причинение мотокосой травм посторонним людям или нанесения ущерба имуществу. Эксплуатируйте мотокосу только при соблюдении всех установленных фирмой-производителем технических условий. Фирма-изготовитель не несет ответственности при возникновении повреждений, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию косы.

Используйте мотокосу по назначению.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GC-33	GC-43	GC-52
Артикул	15-02-330	15-02-430	15-02-520
Тип двигателя	1-цилиндровый 2-х тактный с воздушным охлаждением		
Рабочий объем цилиндра	33 см ³	43 см ³	52 см ³
Мощность номинальная	кВт/ 1,3л.с.	1,3 кВт/1,7 л.с.	1,5кВт/ 2,0л.с.
Обороты двигателя ном.	8500 об/мин ±300		
Тип топлива	смесь бензин АИ-92 и выше (неэтилированный)/ масло для двухтактных двигателей		
Топливная смесь- бензин/масло	25:1		
Объем топливного бака	1200 мл	1200 мл	1200 мл
Тип карбюратора	мембранный		
Зажигание	электронное		
Режущее оборудование	катушка с леской 2,43,0 мм и стальной нож		
Ширина скашивания	460 мм (леска)/ 255 мм (нож)		
Тип штанги	неразборная		
Длина штанги	1500 мм		
Рукоятка	велосипедного типа, U- образная		
Уровень вибрации (левая рукоятка)	5,324 м/с ²		
Уровень вибрации (левая рукоятка)	7,476м/с ²		
Уровень звуковой мощности	LwA 110 dB (A)		
Масса (в сборе)	7,8кг	8,0 кг	8,1 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ

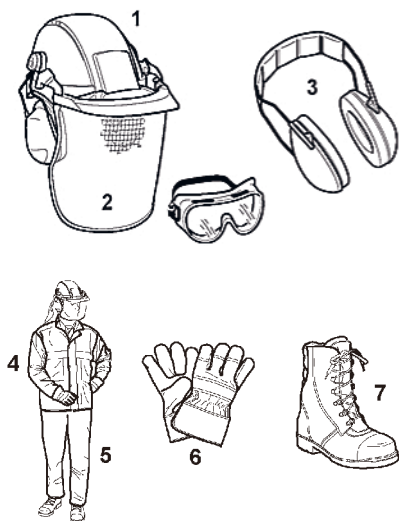
- Штанга (поставляется в отдельной коробке)
- Защитный кожух
- Катушка с леской
- Стальной нож
- Рукоятка с комплектом крепежа
- Плечевой ремень
- Ключи (3 шт)
- Отвертка
- Канистра для приготовления топливной смеси

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Прочтите данное руководство, обращая особое внимание на правила техники безопасности до, во время и после работы Вашим инструментом. Поддерживайте инструмент в отличном состоянии. Перед работой изучите органы управления. Вы должны точно знать, как выключить инструмент в случае срочной необходимости. сохраните данное руководство и другую литературу, входившую в комплект поставки, для дальнейшего обращения. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала при работе с инструментом и ознакомлены с особенностями его обслуживания оператор должен обязательно прочитать руководство по эксплуатации, недостаточно информированный оператор подвергает опасности себя самого и окружающих людей. Моторную косу рекомендуется предоставлять в пользование только лицам, имеющим опыт работы с таким инструментом. При его передаче следует обязательно приложить инструкцию по эксплуатации.

Первый пользователь инструмента должен быть проинструктирован специалистом, чтобы он ознакомился с особенностями бензомоторных режущих инструментов. Дети и юноши моложе 18 лет к обслуживанию моторной косы не допускаются. Исключение составляют молодежь, обучающаяся профессии под надзором специалиста. При работе с моторной косой требуется особая осторожность. Работать с инструментом следует только находясь в хорошем физическом состоянии, все рабочие операции следует выполнять спокойно и осмотрительно. Оператор несет ответственность за безопасность окружающих лиц. Никогда не работайте после употребления алкоголя, наркотиков или приема медикаментов.

Помните, что пользователь/оператор несёт ответственность за причиненный окружающим физический и материальный ущерб. Во время работы не подпускайте посторонних и животных к инструменту ближе, чем на 6м.



Не работайте босиком или в открытой обуви. Для защиты ног рекомендуется надевать закрытую обувь и длинные брюки. Будьте внимательны - свежескошенная трава влажная и скользкая. Для повышения устойчивости можно надевать резиновую обувь. Одежда должна соответствовать виду деятельности, т.е. должна плотно прилегать к телу, но не сковывать движение. Не следует надевать украшения или одежду, которые могут зацепиться за кустарники и запутаться. Длинные волосы следует обязательно прятать под сетку для волос. Для предотвращения возможных травм головы, глаз, рук, ног и органов слуха следует надевать для работы нижеописанные приспособления для защиты тела и средства индивидуальной защиты.

Рекомендуется надевать защитную каску при выполнении работ в лесистой местности её следует надевать обязательно. Защитную каску необходимо регулярно проверять на предмет повреждений и заменять не реже чем раз в 5 лет. Пользуйтесь только проверенными защитными касками. Защитная маска каски защищает лицо от щепок или отбрасываемых предметов.

Во избежание травм глаз следует дополнительно надевать защитные очки. Во избежание травм органов слуха следует всегда надевать подходящие средства защиты от шума (наушники, капсулы, беруши и т.д.) Защитная куртка для работы в лесу имеет ярко окрашенные сигнальные наплечники. Руки и шею необходимо всегда закрывать защитной одеждой. При работе с моторной косой необходимо надевать рабочие защитные ботинки или сапоги с ребристой подошвой, стальными носиками и защитными голенищами.

Рабочая обувь со специальными вкладышами защищает от возможных колотых травм и обеспечивает устойчивое положение.



ВНИМАНИЕ! Фиксируйте длинные волосы выше плеч. Свободные предметы одежды удерживайте на безопасном расстоянии от входного отверстия и подвижных элементов инструмента. Перед работой убедитесь, что моторная коса находится в безопасном рабочем состоянии, а все узлы надёжно зафиксированы. Не используйте инструмент, если какой либо узел повреждён или изношен. Не используйте данный инструмент вблизи взрывоопасных материалов (газов или жидкостей), так как двигатель производит искру, что может привести к возгоранию. Не работайте под дождём или в условиях повышенной влажности. Следите, чтобы инструмент не намок. Работайте при дневном или при хорошем искусственном освещении. Внимательно смотрите под ноги, особенно на склонах. Всегда находитесь в устойчивой позе. Если уровень звукового давления кажется Вам повышенным, используйте средства защиты органов слуха.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

В момент покупки моторная коса передается покупателю в картонной упаковке, внутри которой предусмотрены специальные защитные элементы, обеспечивающие целостность и удобства её транспортировки. Сняв бандажные ленты и металлические скрепки (с помощью щипцов), открыть верхние клапана коробки. Осторожно поднять моторную косу и все комплектующие.

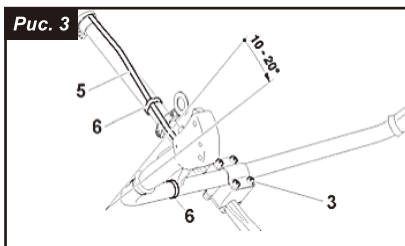
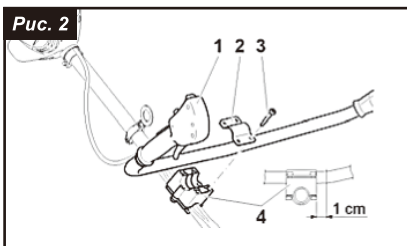


ВНИМАНИЕ! Обратите внимание на содержащиеся в упаковке принадлежности и проверить сохранность моторной косы.

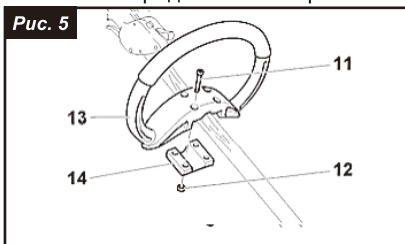
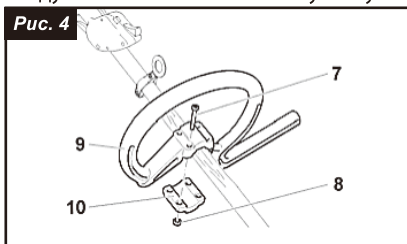
МОНТАЖ РУКОЯТОК (см. рис. 2,3,4,5)



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любых работ с моторной косой надо обязательно выключить двигатель, отсоединить высоковольтный провод свечи зажигания и надеть защитные перчатки.



Извлечь из прилагаемой упаковки болты (3) Рукоятку (1) положить как, показано на рисунке, на крепление приспособления (4) (изгиб рукоятки должен быть приблизительно на 1 см смещен от кренящего приспособления в сторону резиновой рукоятки). Уложить прижимной хомут (2) и, равномерно закрутить 4 винта (3), выровнять его параллельно к крепящему приспособлению. Болты следует вначале слегка затянуть. Рукоятку наклонить вперед на 10-20 и крепко затянуть болты (3).

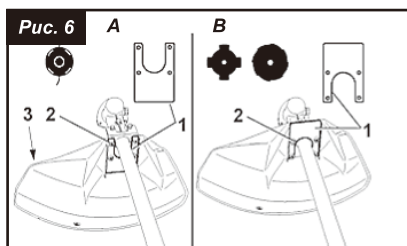


Как показано на рисунке, прикрепить гибкий трос управления дроссельной заслонкой (5) с помощью кабельных связок (6) прилагаются в комплекте. Вынуть из прилагаемой упаковки болты и гайки (4-7.8) и крепящее приспособление рукоятки (4-10). Центрируя уложить рукоятку (4-9) на профиль стержневой трубе. Прикрепить крепящие приспособление (4-10) с помощью щитов (4-7) и гаек (4-8). Расстояние между двумя ручками надо установить индивидуально и затем крепко затянуть болты (4-7). Вынуть из прилагаемой упаковки болты и гайки (11 и 12) и крепящее приспособление рукоятки (14). Центрируя уложить рукоятку (5-13) на профиль стержневой трубе. Прикрепить приспособление (5-14) с помощью винтов (5-11) и гаек (5-12). Расстояние между двумя ручками надо установить индивидуально и затем крепко затянуть болты (5-11).

МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА (см. рис. 6)

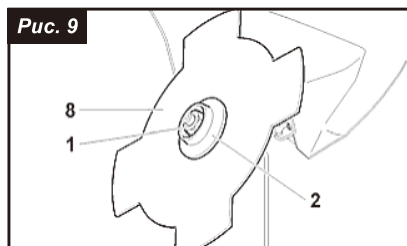
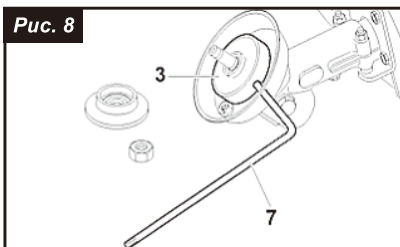
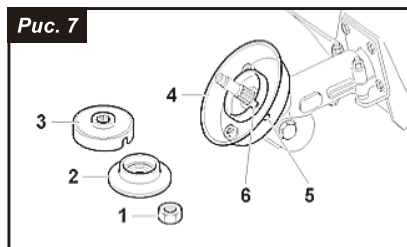


Внимание! Из-за действующих правил техники безопасности используйте только указанные в таблице комбинации режущих инструмент / защитный кожух! При замене режущего инструмента обязательно надо смонтировать соответствующий защитный кожух!



Для монтажа следует уложить защитный кожух на угловой редуктор. Затем в зависимости от используемого режущего инструмента уложить крепящую плату в соответствующее положение (А или В) на защитный кожух и крепко закрутить крепящие болты (6-2) с помощью ключа. Защитный кожух (6-1) надеть на несущую трубу так, чтобы совместить отверстия на крепящем хомуте (в-2) и защитном кожухе. Наживить и крепко затянуть болты (6-3).

МОНТАЖ 4-х ЛЕЗВИЙНОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО НОЖА (рис. 7,8,9)

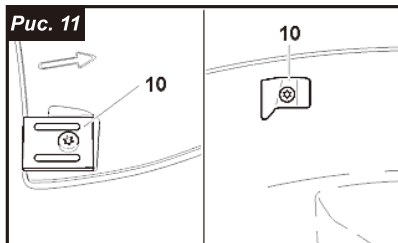
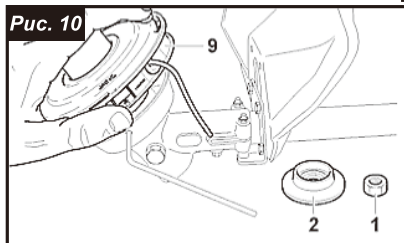


Скрутить с вала по часовой стрелке крепящую гайку 7-1 (гайка имеет левую резьбу). Снять прижимную 7-2 и приемную 7-3 шайбу. Закрепить защитную крышку от намотки 7-4 при этом надо совместить отверстия 7-5 с пазом 7-6 на угловом редукторе. Снова наложить приемную шайбу (8-3). Короткий конец 6-гранного ключа (8-7) надо вставить через защитную крышку от намотки и приемную шайбу в паз (8-6) на угловом редукторе (Для блокирования углового редуктора) Уложить как показано на рисунке режущий инструмент (9-8), а затем прижимную шайбу (9-2). Наживить и крепко затянуть против часовой стрелки крепящую гайку (9-1) с помощью универсального ключа.



Внимание! На рисунке показан 4х лучевой нож ударного действия. При установки 8-зубного роторного диска обязательно соблюдайте направление вращения (стрелки на режущем инструменте и защитном кожухе должны совпадать).

МОНТАЖ КАТУШКИ С ЛЕСКОЙ (см. рис. 10).



Перед монтажом катушки с леской обязательно следует выключить двигатель и отсоединить провод высокого напряжения! При использовании катушки с леской необходимо смонтировать защитный кожух с крепящей пластиной в положении (А). Нож для обрезания лески должен быть вмонтирован обязательно (см. «Монтаж ножа для обрезания лески») (см. рис. 11). Скрутить с вала крепящую гайку (10-1) по часовой стрелке и затем снять прижимную шайбу (10-2). Крепящую гайку и прижимную шайбу следует сохранять вместе с инструментом для технического обслуживания. При необходимости следует смонтировать защитную крышку от намотки (см. рис. 7). Закрутить на вал против часовой стрелки катушку с леской (10-9). Вставить угловой шестигранный ключ в отверстие на защитной крышке от намотки (см. рис. 8) и вращать катушку с леской против часовой стрелки до тех пор, пока угловой шестигранный ключ заблокирует вал. Теперь крепко затянуть рукой катушку. Удалить угловой шестигранный ключ и проверить легкость хода катушки. Нож для обрезания лески и требуемые для его крепления болты прилагаются. Нож для обрезания лески (11-10) закрепляется болтом на защитном кожухе, как это показано на рисунке.

Указание. Если произведена установка длины лески 9 см раздел «Подгонка лески»), нож автоматически обрезает во время работы концы лески на одинаковую длину.

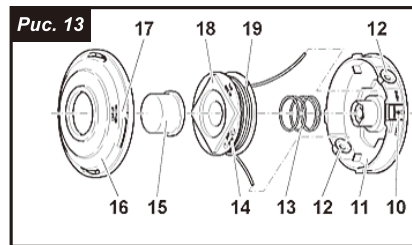
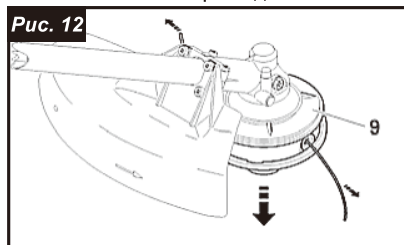


Внимание! Перед установкой катушки проверить установлена ли приемная шайба Рис.7 позиция 3., на редуктор. Если не установлена, установить. Эксплуатация мотокосы без приемной шайбы – запрещена.

УСТАНОВКА ДЛИНЫ ЛЕСКИ (см. рис. 12,13)

(производитель имеет право менять конфигурацию катушки.)

Длина лески может быть оптимально установлена в любой момент во время кошения путем легкого прикосновения (в направлении стрелки) катушки с леской (12-9) к земле. Нож автоматически отрезает слишком длинные концы лески. Перед заменой лески следует обязательно выключать двигатель и снять высоковольтный провод со свечи зажигания!



- Нажать на защелку (13-10) и повернуть крышку корпуса (13-16) по часовой стрелке до упора.
- Отделить крышку (13-16) и нажимную кнопку (13-15) от корпуса (13-11). Вытянуть катушку (13-18) из корпуса и удалить старые остатки лески. Пружину (13-13) и гнезда (13-12) оставить в корпусе.
- Отрезать леску длиной 15 м (2,0 мм * 15 м)
- Протянуть леску через приемники лески на катушке (отверстия на намоточной поверхности), пока оба конца лески не станут одинаковой длины. Оба конца лески приблизительно 10см крепко намотать на катушку в направлении стрелки.
- Один конец лески вдавить в монтажный держатель (13-19), а другой конец намотать на пол-оборота и

вдавить в другой находящийся напротив монтажный держатель.

- Вставить катушку в корпус, продевая при этом концы лески через гнезда. Вдавить катушку в корпус и потянуть леску за оба конца, чтобы они выскочили из монтажных держателей.

- Установить нажимную кнопку (13-15) и крышку корпуса (13-16) маркировку (13-17) выровнять посередине защелки (13-10).

- Прижать корпус и повернуть его против часовой стрелки до упора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРИММЕРА

Запрещена эксплуатация мотокося с неисправным, затупленным ножом или неисправной катушкой с леской. Моторная коса имеет высокопроизводительный 2-х тактный двигатель. Для его работы требуется топливная смесь, из бензина и масла для 2-х тактных двигателей. Двигатель сконструирован в расчете на обычный бензин с минимальным октановым числом 9@ ROZ. В случае его отсутствия можно использовать бензин с большим октановым числом, что не ведет к повреждению двигателя, но возможно ухудшится поведение машины во время работы. Поэтому для обеспечения оптимальной работы двигателя, защиты здоровья и окружающей среды следует использовать только неэтилированный бензин. Для смазки двигателя используется масло для 2-х тактных двигателей (класс качества ТС-3), которое смешивается с бензином, в пропорции 40:1, что также отвечает требованиям охраны окружающей среды, это обеспечивает долговечную, надежную и почти бездымную работу двигателя.

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При изготовлении бензино-масляной смеси необходимо вначале размешать предусмотренное количество масла в половине предусмотренного объема бензина и только затем добавить вторую половину бензина. Полученную смесь необходимо перед заправкой еще раз хорошо встряхнуть. Нет смысла из каких-либо соображений увеличивать дозу масла по сравнению с указанным выше, т.к. это приводит к увеличению остатков сгорания, которые загрязняют окружающую среду, выхлопной канал цилиндра и глушитель. Кроме того, это приводит к увеличению расхода и снижению мощности.

ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ ТОПЛИВА НА КОЖУ И В ГЛАЗА!

Работа с топливом требует особой осторожности и внимания. Топливные материалы могут содержать вещества подобные растворителям. Заправлять мотокоосу следует в хорошо проветриваемом помещении или под открытым небом. Не вдыхайте пары горючего, т.к. эти пары ядовиты и могут повредить здоровье. Избегайте попадания топлива и минеральных масел на кожу и в глаза.

Нефтепродукты в том числе масла, осушают кожу, при длительном воздействии, что может привести к кожным заболеваниям. Возможны различные аллергические реакции. В случае попадания топлива в глаза, следует немедленно промыть глаза чистой водой. При непрекращении раздражения следует немедленно обратиться к врачу.

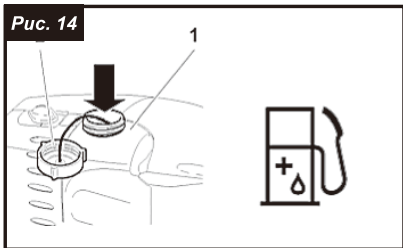
ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА

Топливные материалы не подлежат длительному хранению. Закупайте столько бензина, сколько предполагается потратить за 4 недели. Хранить топливные материалы следует только в допущенных для этого местах и емкостях.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

С топливными материалами следует обращаться особенно аккуратно и осторожно. Заправлять мотокоосу можно только при выключенном двигателе!

Рис. 14



- Для исключения возможности попадания грязи в топливный бак необходимо хорошо очистить поверхность у наполнительной горловины бака (14-1).

- Установите мотокоосу перед заправкой на устойчивое основание.

- Открыть крышку топливного бака (14-2) и осторожно заправить его топливной смесью до нижнего канта заправочного патрубка. При заправке старайтесь быть осторожным и не проливайте топливную смесь.

- После заправки надо снова крепко закрыть крышку топливного бака.

Рис. 15



НАДЕВАНИЕ РЕМНЯ ДЛЯ ПЕРЕНОСКИ (см. рис. 15)

- Надеть, как показано на рис. 15, ремень для ношения.
- Установить длину ремня так, чтобы крючок для подвески находился приблизительно на ладонь выше бедренной кости.

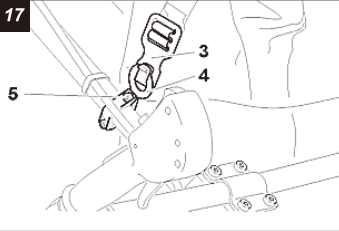
БАЛАНСИРОВКА МОТОРНОЙ КОСЫ (см. рис. 16, 17).

- Просвет к земле (клиренс) зависит от выбранного типа режущего инструмента.
- При использовании катушки с леской на ровной поверхности она должна слегка прикасаться к земле, если при этом к мотокосе не прикасаться руками.

Рис. 16



Рис. 17



- При использовании ножа ударного действия или ротирующего полотна, а также на тяжелой местности режущий инструмент должен располагаться приблизительно на 20см выше земли, если при этом к мотокосе не прикасаться руками
- Заправить мотокосу и подвесить её на крючке (17-3).
- Для балансировки мотокосы надо ослабить болт (17-5). Крепящее ушко (17-4) на стержневой трубе и надо передвинуть вперед, мотокоса перевесит в сторону двигателя) или назад (мотокоса перевесит в сторону режущего инструмента).
- Крепко закрутить болт (17-5).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (см. рис. 18-20)

- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение и положить мотокосу на землю так, чтобы режущий инструмент не касался грунта или других предметов.
- Нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива три раза с интервалом в две секунды между каждым нажатием. При температуре ниже +10°C, нажмите на кнопку подкачки топлива пять раз (20-5).
- Перевести переключатель (19-3) в направлении стрелки.
- Ввести в канавку арретир полугаза, для чего при нажатой предохранительной кнопке блокировки (22-5) надо нажать ручку акселератора (19-6), а затем арретир (19-4). После этого отпустить вначале ручку акселератора (19-6), а затем отпустить предохранительную кнопку блокировки (19-5).

Рис. 18

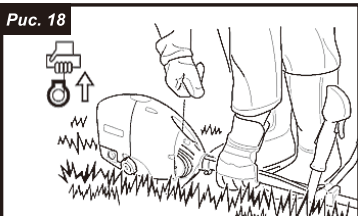


Рис. 19

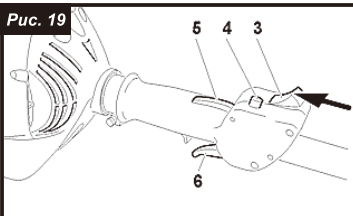
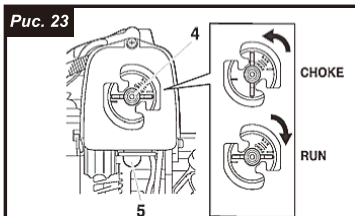


Рис. 23



- Рукоятку воздушной заслонки (20-2) повернуть в положение  («закрыто»).
- Как показано на рис. 18. мотокосу надо крепко держать одной рукой.
- Медленно вытянуть до ощущения сопротивления тросика стартера (поршень стоит в верхней мертвой точке).
- Теперь необходимо быстро и крепко потянуть ручной стартер до запуска двигателя.
- Не вытягивайте тросик запуска ручного стартера до конца и не давайте ему скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.

- Рукоятку воздушной заслонки (20-4) повернуть в положение  («полуоткрыто») и снова потянуть трос ручного стартера до запуска двигателя.
- После запуска двигателя следует прижать рукоятку газа (19-6) и сразу же отпустить её, позиция полугаза выскочит и двигатель будет работать на холостом ходу.
- Спустя некоторое короткое время надо повернуть рукоятку воздушной заслонки (20-4) в положение  («открыто»).

ТЕПЛЫЙ СТАРТ. При теплом двигателе не нужно активировать бензонасос.

- Рукоятку воздушной заслонки не надо поворачивать в положение «закрыто».

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (см. рис.19). Передвинуть переключатель (19-3) в положение  .

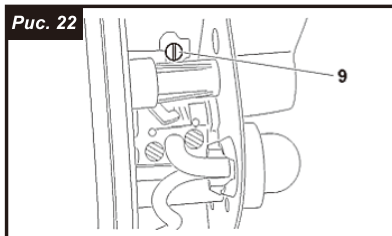
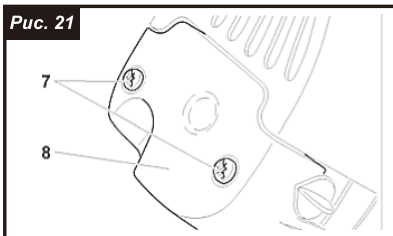
РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА (см. рис. 21, 22)

Изделие поступает с завода изготовителя уже настроенным. Дополнительная настройка не требуется. Данный пункт предназначен для специалистов. Самостоятельно настраивать запрещено.



ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент на холостых оборотах вращаться не должен! Если же режущий инструмент на холостом ходу вращается, необходимо произвести регулировку холостого хода.

- Открутить винты (21-7) и снять крышку воздушного фильтра (21-8).



- Выкрутить регулировочный винт (22-9) на максимум 1/8 оборота (против часовой стрелки).
- Установит на место крышку воздушного фильтра (21-8) и снова затянуть винты.



ВНИМАНИЕ! Перед повторной проверкой холостого хода необходимо обязательно установить на место крышку воздушного фильтра!

- При необходимости, если режущий инструмент продолжает вращаться на холостых оборотах, следует повторить процесс регулировки.

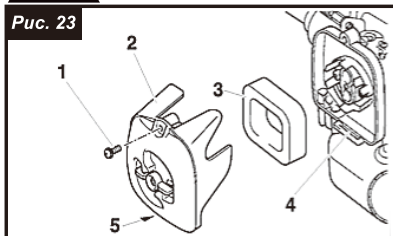
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОРЯДОК ОЧИСТКИ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (см. рис. 23)

Выкрутить винты (23-1) и снять крышку воздушного фильтра (23-2). Вынуть из крышки пенопластовый фильтр.



ВНИМАНИЕ! Во избежание травмирования глаз никогда не сдувайте частицы грязи



Сильно загрязнённый фильтр следует промыть в тёплом мыльном растворе, приготовленном с помощью стандартного средства для мытья посуды. При сильном загрязнении чистку надо производить чаще, поскольку полная мощность двигателя гарантируется только при чистом воздушном фильтре. Перед монтажом воздушного фильтра необходимо проверить не попали ли частицы грязи на воздушную заслонку. При необходимости следует удалить их с помощью кисточки. Воздушный фильтр надо хорошо высушить и снова установить на место. Крышку воздушного фильтра (23-2) нужно сначала вставить в паз (21-4) и затем зафиксировать винтом (21-1).



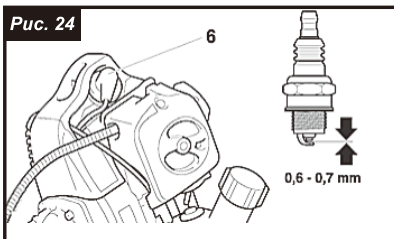
ВНИМАНИЕ! Повреждённый воздушный фильтр следует сразу же заменить новым! Оборванные куски ткани и крупные частицы грязи могут повредить двигатель.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (см. рис. 24).



ВНИМАНИЕ! Свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение).

Рис. 24



Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе. Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует носить защитные перчатки! В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов или при сильном загрязнении или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания. Аккуратно снять штекер (24-6) со свечи зажигания, потянув одновременно за колпачок и провод. Не тянуть только за один колпачок, так как можно его сдернуть с высоковольтного

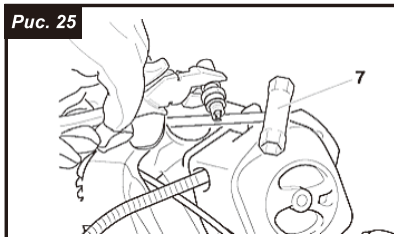
провода. Вывернуть с помощью подходящего свечного ключа (19 мм) свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ! Для замены используйте только свечи зажигания NGK BPMR7A. Зазор между электродами должен быть 0,6 - 0,7 мм.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (см. рис. 25).

Рис. 25

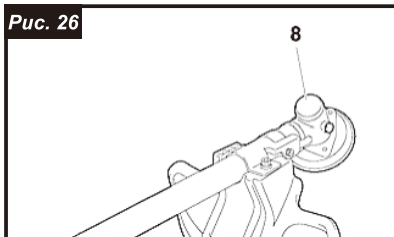


ВНИМАНИЕ! Не вставляйте ключ в свечное отверстие, создайте только контакт к цилиндру (иначе возможно повреждение двигателя).

Выкрученную свечу зажигания с крепко надетым штекером прижать с помощью изолированных щипцов к ключу (25-7) (в сторону от свечного отверстия). Установить выключатель (I/O) в положение I. Резко потянуть ручкой тросик стартера. При безупречной работе свечи между её электродами наблюдается искра.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (см. рис. 26).

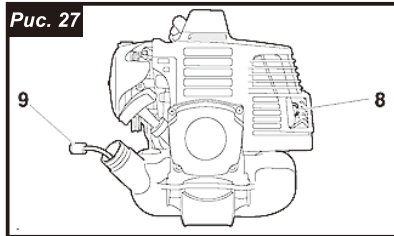
Рис. 26



После 50 часов работы угловой редуктор (26-8) следует проверить в сервисной мастерской фирмы и при необходимости наполнить его смазкой. Наполнение смазкой точно дозируется в мастерской, поскольку слишком большое количество смазки приводит к перегреву углового редуктора.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (см. рис. 27).

Рис. 27



Требуемое карбюратору горючее всасывается через фетровый фильтр всасывающей головки (27-9). Следует периодически производить визуальный контроль состояния фетра. Для этого необходимо вытащить всасывающую головку через наполнительное отверстие топливного бака с помощью проволочного крючка. Затвердевший, загрязнённый или заливший фетровый фильтр необходимо заменить новым. При ограниченной подаче топлива возникает опасность превышения максимально допустимого числа оборотов двигателя. Для обеспечения беспрепятственной подачи горючего в карбюратор необходимо ежеквартально заменять фетровый фильтр новым.

ОЧИСТКА ШУМОГЛУШИТЕЛЬНОГО ОТВЕРСТИЯ

Регулярно проверяйте шумоглушительное отверстие (27-8). Если отверстие забито угольными отложениями, их нужно осторожно соскрести пригодным для этого инструментом.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОКОСЫ

Перечень проводимых работ	После использования	10 ч	20 ч	25 ч	50 ч	Каждый сезон	По необходимости
Проверить состояние воздушного фильтра (1)		•					
Заменить воздушный фильтр (1)					• (3)		
Смазать вращающиеся и движущиеся части мотокосы						•	
Проверить, очистить свечу зажигания (1)				• (4)			
Заменить свечу зажигания (1)	При не возможности пуска двигателя из-за отсутствия искры.						
Очистить систему охлаждения двигателя (1)	•					•	
Проверить работу сцепления. При необходимости отрегулировать (5)							•
Отрегулировать карбюратор (5)							•
Заточить режущие кромки ножа или заменить нож							•
Заменить крышку топливного бака							•
Заменить глушитель							•

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Вы можете самостоятельно устранить некоторые неисправности, в случаях, приведенных в таблице:

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
1. Двигатель не запускается ;	1.Выключатель зажигания находится в положении STOP - "Выключено ";	1.Перевести выключатель зажигания в положение On - "Включено ".
	2.Пустой топливный бак;	2. Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак
	3.Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат недостаточное количество раз;	3.Полностью до упора нажать на резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз .
	4.Карбюратор переливает топливную смесь (из-за неправильного порядка запуска);	4.Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение ("Полностью открытое ").
	5.Старая или неправильно приготовленная топливная смесь ;	5.Слить топливную смесь из топливного бака.Залить чистую, свежую топливную смесь .
	6.Неисправна свеча зажигания;	6. Заменить свечу зажигания.
2.Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу;	1.Неисправна свеча зажигания;	1. Очистить или заменить свечу зажигания .
	2.Грязный воздушный фильтр ;	2.Очистить или заменить воздушный фильтр .
	3.Старая или неправильно приготовленная топливная смесь ;	3.Слить топливную смесь из топливного бака.Залить чистую, свежую топливную смесь .
3.Двигатель не набирает обороты;	1.Старая или неправильно приготовленная топливная смесь ;	1.Слить топливную смесь из топливного бака.Залить чистую, свежую топливную смесь .
4.Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	1.Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами ;	1.Остановить двигатель и очистить рабочий орган
	2.Грязный воздушный фильтр ;	2.Очистить или заменить воздушный фильтр .
	3.Старая или неправильно приготовленная топливная смесь ;	3.Слить топливную смесь из топливного бака.Залить чистую, свежую топливную смесь .

Условия гарантии

Товар сертифицирован, соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

1. Изготовитель гарантирует соответствие прибора требованиям технических условий при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть. Дата продажи с печатью магазина отмечается на отрывном талоне на гарантийный ремонт настоящего руководства. Изделие предназначено для бытового использования.

2. Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять повреждения инструмента (или заменять продукцию), возникшие из-за применения некачественного материала, дефекты сборки, допущенные по вине изготовителя, дефекты продукции а также другие дефекты, если они не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 30 (тридцати) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения техническим центром диагностики изделия.

3. Гарантийный ремонт производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специализированных ремонтных мастерских.

- Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.
- В случае отсутствия на отрывном талоне печати магазина с отметкой о дате продажи, гарантийный срок исчисляется со дня изготовления устройства.

Изготовитель не несет ответственность (гарантия не распространяется):

- При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
- На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
- На выдернутый колпачок с высоковольтного провода;
- Потребитель не смог запустить двигатель, нарушен порядок запуска;
- На протечку топливной смеси из под крышки топливного бака (замените прокладку и закрутите плотно крышку);
- На топливные шланги, гибкие валы, стальные валы для передачи вращения от двигателя на угловой редуктор;
- На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период, (нетребуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
- На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, веществ, жидкостей, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента, несоблюдением правил хранения и транспортирования.
- На неисправности, возникшие в следствии перегрузки, повлекшие выход из строя двигателя, или других узлов и деталей;
- На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина;
- На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации ТС, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
- На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход;
- Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
- В случаях стихийных бедствий, пожаров.

Гарантийное обслуживание не распространяется на узлы и детали, являющимися расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: режущее оборудование (катушка с леской, нож), соединительные муфты, болты, гайки, направляющие ролики, уплотнения, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, элементы натяжения и крепления режущих органов, резин, амортиз., резин, уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления

4. Неисправные узлы инструментов в гарантийный период бесплатно ремонтируются или заменяются новыми. Решение вопроса о целесообразности их замены или ремонта остается за Службой сервиса. Заменяемые детали переходят в собственность Службы сервиса.

5. Настоящая гарантия не ущемляет других законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством страны.

6. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд. Изделие не предназначено для коммерческих целей, а также для любых строительных бригад, ЖЭУ, ЖЭКов, гаражных кооперативов и т.д. Не предназначено для получения финансовой прибыли, за счет использования данного инструмента.

Гарантийный талон
на ремонт электроинструмента
Действителен при заполнении

Наименование, модель	
Серийный номер изделия	
Представитель ОТК	
Наименование и штамп торговой организации	
Дата продажи	
Продавец	
С условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации и упаковке инструмента претензий не имею.	
Подпись покупателя	

Корешок талона на гарантийный ремонт электроинструмента

Наименование, модель	
Серийный номер изделия	
Принят	" " _____ 20__ г.
Исполнитель	

Заполняет ремонтное предприятие

Наименование и адрес предприятия _____

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ М. П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)



Гарантийный талон
на ремонт электроинструмента
Действителен при заполнении

Наименование, модель	
Серийный номер изделия	
Представитель ОТК	
Наименование и штамп торговой организации	
Дата продажи	
Продавец	
С условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации и упаковке инструмента претензий не имею.	
Подпись покупателя	

Корешок талона на гарантийный ремонт электроинструмента

Наименование, модель	
Серийный номер изделия	
Принят	" " _____ 20__ г.
Исполнитель	

Заполняет ремонтное предприятие

Наименование и адрес предприятия _____

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись владельца) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ М. П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ф.и.о. руководителя ремонтного предприятия)



Для заметок





Руководство по эксплуатации

Товар сертифицирован, соответствует требованиям ТР ТС 010/2011
«О безопасности машин и оборудования».

Гарантийный срок - 12 месяцев. Импортёр, лицо, уполномоченное на
принятие претензий потребителей: ООО «МегаТрейд» 108811, г. Москва,
г. Московский, 1-й микрорайон, 23Г С1. Тел.: 8 (499) 653-87-22.

Производитель: Чжецзян ЗЕК Импорт и Экспорт Ко., Лтд.

Адрес: 258, Баиши Род, Ханчжоу, Чжецзян, Китай.

Дата изготовления: 12.2021

