



Наш сайт- www.habert.pro

Телефон для связи - 8 800 707 96 28



HABERT_RUSSIA

Следи за нами в соцсетях,
участуй в розыгрышах и получай призы!



Руководство по эксплуатации БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР

HN-520 PRO • HN-430 PRO



**Перед использованием
внимательно прочитайте инструкцию**

Компания HABERT

Все изделия HABERT проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

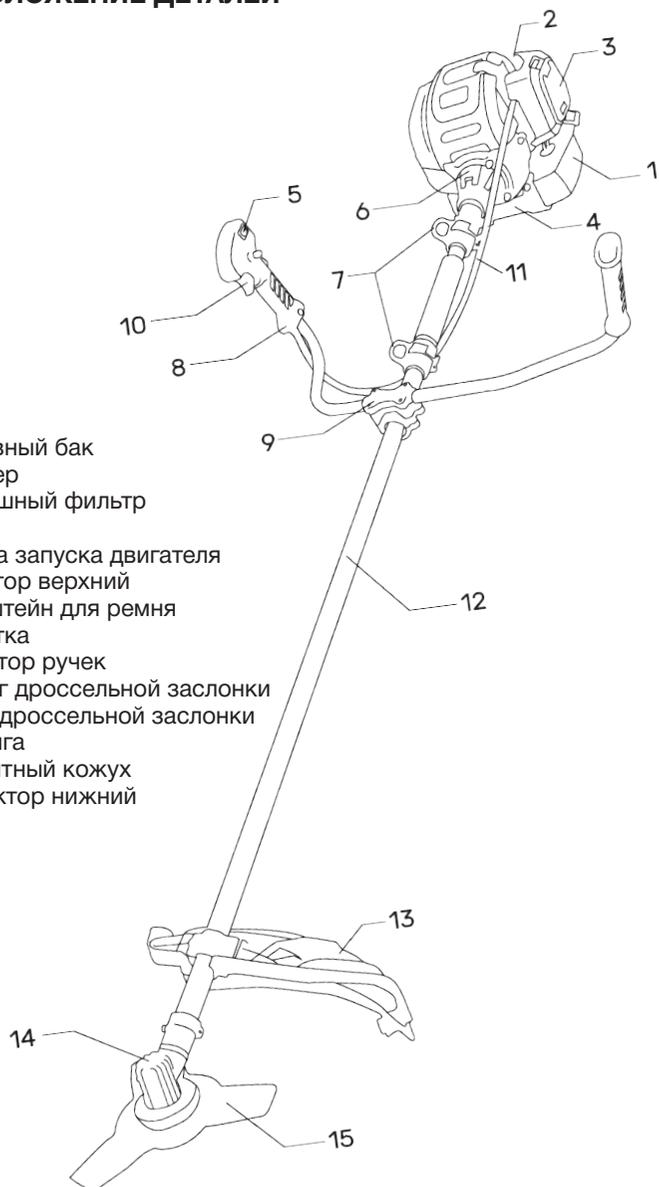
Мы всегда готовы оказать Вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции HABERT.

HABERT – техника, достойная тебя!

Содержание

1. Технические характеристики	4
2. Расположение деталей	4
3. Предупредительные надписи на механизме	4
4. Символы на агрегате	5
5. Меры безопасности	5
6. Установка	9
7. Топливо	11
8. Порядок эксплуатации	12
9. Техническое обслуживание	14
10. Детали рабочего вала	16
11. Гарантия	18
12. Гарантийный талон	19

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



- 1. Топливный бак
- 2. Стартер
- 3. Воздушный фильтр
- 4. Опора
- 5. Кнопка запуска двигателя
- 6. Редуктор верхний
- 7. Кронштейн для ремня
- 8. Рукоятка
- 9. Фиксатор ручек
- 10. Рычаг дроссельной заслонки
- 11. Трос дроссельной заслонки
- 12. Штанга
- 13. Защитный кожух
- 14. Редуктор нижний
- 15. Нож

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ИНСТРУКЦИИ



ВНИМАНИЕ!

Так обозначаются инструкции, которым необходимо следовать для предотвращения ситуаций, приводящих к серьезным травмам и смерти.



ВАЖНО!

Данный значок ставится рядом с указаниями, которым необходимо следовать для недопущения механических повреждений или аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данный значок ставится рядом с советами или указаниями по эксплуатации механизма.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	HN-430 PRO	HN-520 PRO
Тип двигателя	1-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Номинальная мощность, Вт	2200	2900
Рабочий объем цилиндра, см	43,0	52,0
Объем топливного бака, л	0,95	1,0
Тип режущих инструментов	Дисковый нож с твердосплавными режцами, триммерная леска	
Диаметр ножа, мм (внутр./внешн.)	25,4/255/40 режущих зубьев	
Вес брутто/нетто, кг	8,3/7,0	
Топливо	смесь (бензин АИ-92 + масло для 2-х тактных двигателей)	
Масло для топливной смеси	2-тактное масло для двигателей мал. объема с воздушным охлаждением	
Габаритный размер, мм	320x300x270	

3. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ НА МЕХАНИЗМЕ



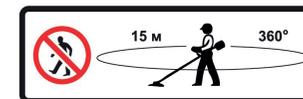
(1)



(2)



(3)



(4)

- 1) Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией по применению
- 2) Воспользуйтесь средствами защиты для головы, глаз и ушей.
- 3) Внимание
- 4) Не подпускайте к триммеру детей, наблюдателей и помощников ближе, чем на 15 метров.



ВАЖНО!

При невозможности разобрать предупредительные надписи на табличках.

4. СИМВОЛЫ НА АГРЕГАТЕ

Для обеспечения безопасной работы и технического обслуживания на поверхность механизма наносится гравировка в виде символов. В соответствии с данными символами во избежание ошибки соблюдайте осторожность.



(a)



(b)



(c)

(a) отверстие для заливки «БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ»

Положение: КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

(b) Направление для закрытия дроссельной заслонки

Положение: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

(c) Направление для открытия дроссельной заслонки

Положение: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЗМА

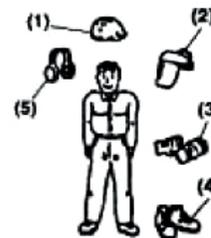
Внимательно ознакомьтесь с инструкцией для понимания принципа работы агрегата.

- Данный продукт разработан для стрижки травы и не должен использоваться с другой целью.
- Запрещается эксплуатировать триммер в состоянии алкогольного опьянения, при истощении или недостатке сна, наличии вялости после приема лекарств от простуды либо при любом другом состоянии при ослабленной реакции, а также при невозможности правильной и безопасной эксплуатации агрегата.
- Не допускается работа двигателя внутри помещения. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ.
- Запрещается эксплуатация агрегата в условиях, описанных ниже:
 - o на скользкой поверхности.
 - o в ночное время, при плотном тумане либо в любое другое время при ограничении видимости и невозможности различения рабочей территории.
 - o в дождливую погоду, при грозе либо в любом другом случае, когда погодные условия препятствуют безопасной эксплуатации изделия.
- Перед первым применением триммера обратитесь к опытному оператору для обучения работе с агрегатом.

Недостаток сна, усталость или физическое истощение приводят к снижению внимания, что, в свою очередь, может привести к несчастному случаю или получению травмы. Время непрерывной работы должно составлять 30-40 минут, после чего необходимо сделать 10-20 минутный перерыв. Общее время работы триммера не должно превышать 2 часов в день.

- Держите данную инструкцию под рукой, чтобы обратиться к ней при возникновении каких-либо вопросов.
- Всегда проверяйте наличие инструкции при продаже, предоставлении в аренду либо передаче права собственности на данный агрегат другому лицу.
- Не допускайте к работе с агрегатом детей или людей, до конца не разобравшихся с указаниями, представленными в инструкции по использованию триммера.

РАБОЧИЙ МЕХАНИЗМ И ОДЕЖДА



При эксплуатации триммера следует надевать соответствующую одежду и защитное оборудование:

- (1) Каску
- (2) Защитные очки или защиту для лица
- (3) Толстые рабочие перчатки
- (4) Нескользящие рабочие ботинки
- (5) Противошумные наушники

Также необходимо иметь при себе следующие предметы:

1. Насадки и топливо
2. Топливо с ненарушенными условиями хранения
3. Запасной нож.
4. Предметы для обозначения рабочей зоны (акула, предупредительные знаки)
5. Свисток (для привлечения внимания или подачи сигнала об аварии)
6. Топор или пилу (для разрушения препятствий)

Запрещается работать с агрегатом в свободных брюках, сандалиях или босиком.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

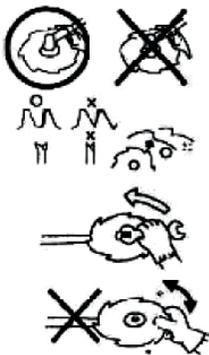
- Двигатель работает на топливной смеси, содержащей легковоспламеняемый бензин. Не следует смотреть на емкости с топливом или заправлять топливный бак в местах установки котлов, дровяной печи, наличия электрических искр, искр от сварки или другого источника тепла или огня, так как это может привести к возгоранию топлива.
 - Чрезвычайно опасно курить при работе триммера или заправке топливного бака.
- Не допускайте наличия зажженных сигарет вблизи триммера.

Перед заправкой бака в первую очередь выключите двигатель и проконтролируйте отсутствие источника искры или открытого пламени.

- При утечке горючего в процессе заправки протрите поверхность сухой тканью перед повторным включением двигателя.
- После заправки установите крышку топливного бака на место, после чего отойдите с триммером не менее, чем на 3 метра от места заправки перед тем, как включить двигатель.

ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ТРИММЕРА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед тем, как приступить к работе, оцените рабочую поверхность или газон на предмет наличия препятствий и по возможности устраните их.
- Область вокруг оператора, работающего с триммером, периметр которой составляет 15 м, является опасной зоной. На работнике должна быть надета желтая сигнальная униформа, вокруг рабочей зоны следует разместить знаки ограждения.
- Если работа выполняется одновременно двумя или несколькими операторами, всегда контролируйте присутствие и положение каждого из них для обеспечения достаточного безопасного расстояния между ними.
- Убедитесь в надежной затяжке всех винтов, отсутствии утечек, трещин, вмятин или других повреждений, которые могут помешать безопасной эксплуатации. Будьте особо внимательны при проверке лезвий или соединительных элементов, через которые последние крепятся к триммеру, на предмет наличия повреждений.
- Запрещается использовать деформированные лезвия, а также лезвия со следами вмятин, с трещинами и повреждениями.
- Храните лезвия в заточенном виде.
- Проверьте надежность крепления лезвия при помощи болтового соединения и убедитесь в мягком и бесшумном проворачивании лезвия



УКАЗАНИЯ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в отсутствии препятствий в радиусе 15 м от триммера.
- Установите триммер на землю на плоскую ровную поверхность и надежно удерживайте его, чтобы убедиться в отсутствии контакта лезвий и дросселя с препятствиями при запуске двигателя.
- Переведите дроссель в положение холостого хода при запуске двигателя.
- Если после запуска двигателя лезвия продолжают вращаться даже при выведенной в крайнее заднее положение заслонке, отключите двигатель и проверьте дроссель на предмет полного перемещения в заднее положение, а также тросик дроссельной заслонки и другие детали.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТДАЧЕ

При контакте вращающегося лезвия с твердым предметом в критической зоне может возникнуть опасная реакция, которая называется отдача. При возникновении отдачи оператор может не справиться с управлением, что приведет к получению серьезной или смертельной травмы. Избегайте возникновения отдачи, для чего внимательно ознакомьтесь со следующими мерами безопасности:

1. Перед началом работы очистите рабочую зону и удалите траву вокруг препятствий.
2. При использовании триммера не прикасайтесь к другим деталям за исключением рукояток.
3. При работе не поднимайте взгляд вверх. В случае необходимости переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода.
4. При эксплуатации триммера запрещается устанавливать его вблизи ног либо поднимать выше уровня талии.

УКАЗАНИЯ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

1. Убедитесь в том, что на лезвия надет соответствующий чехол.
 2. При транспортировке на автомобиле надежно закрепите агрегат при помощи троса.
- Транспортировка агрегата на велосипеде или мотоцикле запрещена - это опасно.
3. Запрещается транспортировка триммера по ухабистым дорогам на большие расстояния без предварительного слива всего топлива из топливного бака, в противном случае это может привести к утечке.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

1. Крепко сожмите рукоятки триммера обеими руками. При перерыве в работе переведите дроссель в режим холостого хода.
2. Всегда контролируйте устойчивое положение при работе.
3. Поддерживайте скорость вращения двигателя на уровне, требуемом для выполнения работы по подрезке. Запрещается увеличивать скорость вращения двигателя выше необходимого уровня.
4. При зажевывании травы в процессе стрижки или в случае необходимости проведения технического обслуживания агрегата или заправки топливного бака отключайте двигатель.
5. При контакте лезвия с твердыми объектами, такими как камень, немедленно остановите двигатель и проверьте лезвия на предмет наличия повреждений. При наличии повреждений произведите замену лезвия.
6. В случае, если Вас кто-то окликнул в процессе работы, прежде чем повернуться, отключите двигатель.
7. Запрещается прикасаться к свече зажигания или ее кабелю при работе двигателя. Это может привести к поражению электрическим током.
8. При работе двигателя или непосредственно после его выключения запрещается прикасаться к глушителю, свече зажигания или другим металлическим деталям. Это может привести к серьезным ожогам.

9. По окончании обрезки в одном месте и продолжении работы в другой зоне отключите двигатель и поверните агрегат таким образом, чтобы поверхности лезвий были направлены от тела.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Регулярно через определенные интервалы времени проводите техническое обслуживание и операции, указанные в данном руководстве. В случае необходимости замены деталей или выполнения работ по техническому обслуживанию, не указанных в настоящей инструкции, свяжитесь с авторизованным представителем.
2. Любые работы по наладке двигателя триммера бензинового производятся специалистами авторизованного сервисного центра.
3. Всегда отключайте двигатель перед проведением технического обслуживания или диагностики.
4. При заточке, удалении и замене лезвий используйте соответствующие инструменты и оборудование для предотвращения несчастного случая.
5. При замене лезвия или других деталей, масла или других смазочных материалов убедитесь в наличии у них сертификатов для работы с триммером.

6. УСТАНОВКА

ДВИГАТЕЛЬ И ШТАНГА

Совместите штангу и двигатель, используя четыре винта с торцевой головкой, обеспечьте надежность соединения, распределяя нагрузку равномерно (Рис. 1).

- (1) Двигатель
- (2) Болт
- (3) Штанга

РУКОЯТКА

Ослабьте затяжку четырех болтов на съемном кронштейне (Рис. 2). Установите правую и левую рукоятки в кронштейн и надежно затяните болты (Рис. 2).

- (1) Съемный кронштейн
- (2) Правая рукоятка
- (3) Болт
- (4) Левая рукоятка
- (5) Сторона двигателя

ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

Установите защитный кожух на корпус редуктора и надежно закрепите его при помощи хомута и двух болтов (M5X25) (Рис. 3).

- (1) Болт
- (2) Хомут
- (3) Штанга
- (4) Защитный кожух

ТРОСИК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

ВНИМАНИЕ!



После сборки убедитесь в том, что трос дросселя вставлен в рычаг дросселя. В противном случае это представляет большую опасность, так как при вращении двигателя происходит разблокировка дроссельной заслонки.

Вставьте конец тросика в рычаг дросселя и закрепите (Рис. 4).

- (1) Отверстие
- (2) Тросик дросселя

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА ДРОССЕЛЯ (Рис. 5)

1. После отпускания рычага дросселя потяните за тросик дросселя. Свободный ход составляет 1 или 2 мм при выполнении замера со стороны карбюратора.
 2. При наличии малого или большого зазора снимите крышку воздушного фильтра, ослабьте зажимную гайку и отрегулируйте зазор.
- (1) Регулировочная гайка
 - (2) Зажимная гайка

УСТАНОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКОГО НОЖА (Рис. 6)

Установите внутренний кронштейн на вал редуктора и проверните его для фиксации при помощи L-образного стержня.

Установите лезвие на внутренний кронштейн таким образом, чтобы буквы были обращены к корпусу редуктора и точно совместите отверстие в ноже с выступом на внутреннем кронштейне.

Установите наружный кронштейн на вал редуктора таким образом, чтобы поверхность с углублением была обращена к лезвию.

Установите крышку болта на наружный кронштейн и закрепите ее при помощи гайки (с левой резьбой) вместе с пружинной шайбой и шайбой.

- (1) Гайка
- (2) Пружинная шайба
- (3) Шайба
- (4) Наружный кронштейн
- (5) Нож
- (6) Вал редуктора
- (7) Стержень
- (8) Внутренний кронштейн
- (9) Корпус редуктора

УСТАНОВКА НЕЙЛОНОВОЙ КАТУШКИ С ЛЕСКОЙ (ОПЦИОНАЛЬНО) (Рис. 7)

1. Снимите внутренний и наружный кронштейны с вала редуктора.
2. Вкрутите болт в отверстие на валу редуктора и затяните при помощи гаечного ключа.
3. Вкрутите нейлоновую катушку в болт, зафиксировав внутренний кронштейн при помощи L-образного стержня и затяните вручную.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Надежно затяните болты и шайбы при установке катушки. необходимо связаться с дилером и получить новые.

- (1) Корпус редуктора
- (2) Вал редуктора
- (3) Нейлоновая катушка
- (4) Нейлоновая леска

7. ТОПЛИВО**ВНИМАНИЕ!**

- Бензин относится к легковоспламеняемым жидкостям.
- Запрещается курить или пользоваться источником пламени или искр в местах хранения топлива.
- Перед запуском двигателя вытрите пролитый бензин.
- Перед дозаправкой агрегата дайте ему остыть.
- Храните емкости с топливом вдали от источников открытого пламени

ВАЖНО!

- Не используйте масло для четырехтактных двигателей с водяным охлаждением. Это может привести к повреждению свечи зажигания и заклиниванию двигателя.
- Использование топливной смеси, с истекшим сроком хранения (более одного месяца), может привести к засорению карбюратора или неправильной работе двигателя. Слейте оставшееся топливо в герметичный контейнер и храните его в темном и холодном помещении.
- Смешайте бензин стандартного качества (этилированный или неэтилированный) и машинное масло проверенного качества для заправки двухтактного двигателя воздушного охлаждения.

ВНИМАНИЕ!

Данный прибор работает исключительно на топливной смеси, состоящей из: масла, предназначенного для ручного бензоинструмента, для двухтактных бензиновых двигателей - 1 часть и бензина марки АИ-92 (без содержания свинца) - 25 частей, т.е. пропорция 1:25! Ни в коем случае нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.!

8. ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ****ВНИМАНИЕ!**

Перед запуском двигателя проверьте агрегат на предмет ослабления затяжек или утечки топлива. Режущий инструмент должен быть правильно установлен и надежно закреплен.

Установите агрегат на плоскую поверхность. Закрепите основание.

Очистите режущую головку от посторонних предметов (травы, листьев).

1. Поверните крышку топливного бака, чтобы убедиться в ее надежной фиксации (Рис. 8).

- (1) Крышка
- (2) Топливный бак

2. Переместите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение (Рис. 9).

- (1) Рычаг воздушной заслонки
- (2) Топливный кран
- (3) Закрытое положение
- (4) Открытое положение

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Если запуск производится непосредственно после остановки двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто».

3. Установите рычаг воздушной заслонки в положение запуска (Рис. 10), (не для всех типов двигателей модельного ряда)

- (1) Режим холостого хода
- (2) Запуск (заслонка воздушной заслонки открыта на 1/3-1/2)
- (3) Заслонка воздушной заслонки открыта полностью

4. Надежно удерживая агрегат, быстро и плавно потяните за трос стартера. (Рис. 11)

5. После запуска двигателя постепенно откройте воздушную заслонку.

6. Дайте двигателю разогреться в течение 2-3 минут.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение холостого хода (не для всех типов двигателей модельного ряда)

2. Нажмите на кнопку выключателя двигателя.

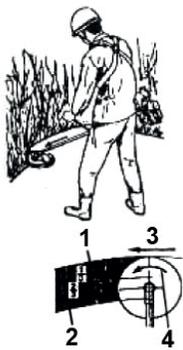
НАПЛЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ (Рис. 12)

1. Наденьте наплечный ремень (Рис. 12).

2. Включите двигатель, переведите рычаг дросселя в положение минимальной скорости вращения и подвесьте агрегат за крючок на ремень.

3. Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы в рабочем положении лезвия располагались параллельно земле. Для предотвращения провисания ремня в процес се работы оттяните избыток ремня от пряжки.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО НОЖА



1. Резать необходимо справа налево.
 2. Металлический нож лучше всего режет на расстоянии 1/3 от края ножа. Используйте это расстояние для срезывания кустов, плотного и редкого сорняка. Для срезывания молодой травы используйте расстояние 2/3 от края ножа.
 3. Наладьте скорость срезывания в зависимости от объекта. Молодую траву необходимо резать на средней скорости, плотный и редкий сорняк необходимо резать на высокой скорости.
- (1) Для ветвей и деревьев
(2) Для травы и сорняка
(3) Направление срезывания
(4) Направление вращения

13



ВАЖНО!

Работа на низких скоростях облегчает захват лезвиями травы, сорняков или побегов, но приводит к быстрому износу вала и муфты.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАТУШКИ С ЛЕСКОЙ

- При использовании нейлоновой лески потребляется больше мощности. Следует отметить, что частота вращения двигателя в рабочем режиме составляет 50% от частоты вращения при использовании металлического лезвия.
- Нейлоновая леска срезает траву за счет усилия, создаваемого вращением катушки. При выполнении стрижки травы всей длиной лески скорость вращения уменьшится в связи с сопротивлением и качество работы понизится. При большом сопротивлении выведите нейлоновую катушку из контакта с травой, это приведет к повышению частоты вращения. Срезайте небольшое количество травы за один раз.
- При перемещении триммера в процессе стрижки травы в обратном направлении (слева-направо) из-под него на тело могут вылетать частицы и запачкать одежду.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

НОЖ

- Заточите все режущие кромки и убедитесь в том, что задний угол закруглен (Рис.13).
- Не охлаждайте лезвия водой при заточке лезвий на точильном станке. Это может привести к образованию трещин на лезвии.

ЧЕРЕЗ 23 ЧАСА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

В соответствии с требованиями выполните проверку и очистку элементов фильтра в теплой мыльной воде.

Перед установкой следует полностью высушить детали фильтра. При поломке или усадке элемента произведите его замену (Рис. 14).

- (1) Крышка
(2) Элемент
(3) Экран
(4) Корпус



ВАЖНО!

Засорение воздушного фильтра может привести к увеличению расхода топлива и снижению мощности двигателя. Эксплуатация триммера без установки воздушного фильтра или с деформированным фильтром приведет к быстрому выходу двигателя из строя.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Извлеките фильтр из топливного отсека при помощи небольшого проволочного крючка. Отсоедините блок фильтров от бензопровода, после чего промойте детали в бензине.



ВАЖНО!

Использование засоренного топлива может стать причиной плохого запуска двигателя.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Снимите и проверьте свечу зажигания, очистите электроды щеткой. Искровой промежуток должен быть отрегулирован на 0,6-0,7 мм. (Рис. 15)

ОХЛАЖДЕНИЕ ПОСТУПАЮЩЕГО ВОЗДУХА

Произведите проверку вентиляционной системы охлаждения поступающего воздуха и зоны вокруг охлаждающих ребер цилиндра, удалите загрязнения, прилипшие к триммеру.

14



ВАЖНО!

Следует отметить, что несоблюдение данного пункта может привести к перегреву глушителя и возгоранию триммера.

КОРПУС РЕДУКТОРА

Вводите универсальную смазку через каждые 25 часов эксплуатации. Снимите держатели ножа для удаления старой смазки (Рис. 16).

ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ

ГЛУШИТЕЛЬ

1. Снимите глушитель и при помощи отвертки удалите нагар из отверстия. После чего удалите нагар из воздухоотвода глушителя.
2. Произведите затяжку всех винтов, болтов и других соединительных элементов.
3. Проконтролируйте о тсутствие смазки между фрикционной накладкой диска муфты, сцеплением, барабаном и при необходимости удалите ее, используя неэтилированный бензин без масла.
4. Снимите поплавков карбюратора и очистите внутреннее пространство.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА



ВАЖНО!

Регулировка карбюратора производится только специалистами авторизованного сервисного центра

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ

1. Очистите агрегат от грязи, проверьте каждую деталь на предмет наличия повреждений или прослабления соединений. При обнаружении неисправностей устраните их для возможности последующей эксплуатации агрегата.
2. Слейте топливо из бака, для чего ослабьте сливной винт поплавка, включите двигатель и оставьте его в работающем состоянии до самостоятельного останова.
3. Снимите свечу зажигания и введите 1-2 см³ масла в двухтактный двигатель. Потяните за канат стартера 2-3 раза, установите свечу зажигания и зафиксируйте ее в сжатом положении.
4. Смажьте антикоррозийным маслом металлические детали, такие как тросик дроссельной заслонки, после чего установите на лезвия чехол и храните агрегат в помещении, избегая попадания влаги.

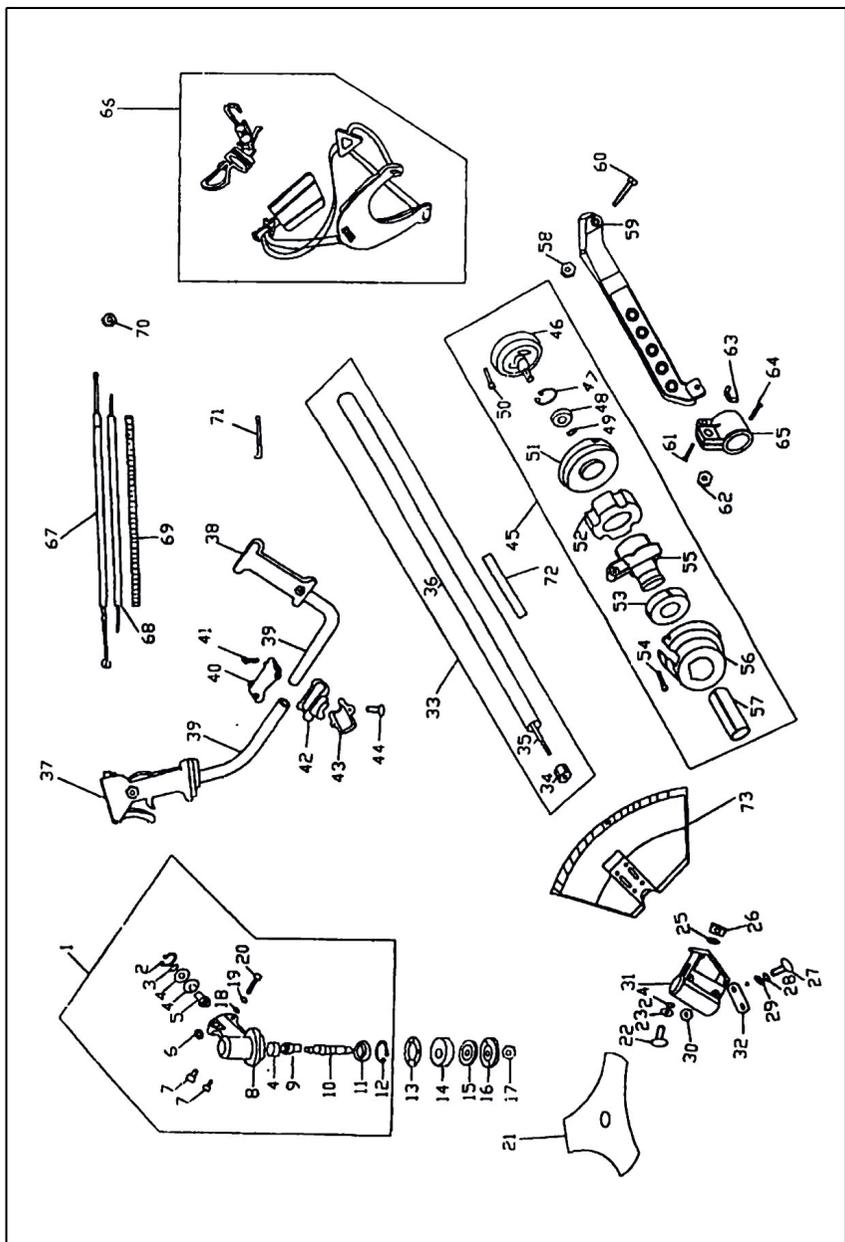
ПРИМЕЧАНИЕ!



Инструкция по эксплуатации может использоваться для описания вышеуказанных агрегатов при наличии несущественных различий в моделях. Технологические и эксплуатационные характеристики соответствуют описанию данной модели.

10. ДЕТАЛИ РАБОЧЕГО ВАЛА

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Корпус редуктора	1	38	Левая ручка рукоятки	1
2	Стопорное кольцо 26/28	1	39	Трубка типа А1	2
3	Стопорное кольцо 10	1	40	Верхний кронштейн	1
4	Подшипник 6000	3	41	Винт М5х25	4
5	Малая шестерня	1	42	Стыковочный элемент	1
6	А1-Шайба 5	2	43	Нижний кронштейн	1
7	Винт М5х10	2	44	Винт М5х20	2
8	Корпус редуктора	1	45	Блок соединительных кронштейнов	1
9	Большая коническая шестерня	1	46	Соединительный кронштейн	1
10	Вал	1	47	Стопорное кольцо 35	1
11	Подшипник 6002	1	48	Подшипник 6202	1
12	Стопорное кольцо 32	1	49	Стопорное кольцо 15	1
13	Защита	1	50	Винт М5х20	1
14	Кронштейн для вала	1	51	Барабан муфты	1
15	Держатель для лезвия	1	52	Шплинт А	1
16	Держатель2 для лезвия	1	53	Шплинт А	1
17	Винт с левой резьбой М10	1	54	Винт М5Х20	1
18	Шайба 5	2	55	Корпус муфты	1
19	Шайба 5	2	56	Стыковочный элемент для системы защиты	1
20	Болт М5х25	2	57	Резиновая втулка	1
21	Лезвие	1	58	Винт М5	1
22	Болт М5Х16	4	59	Кронштейн	1
23	Прокладочное кольцо 5	4	60	Винт М5х25	1
24	Шайба 5	4	61	Винт М5х20	1
25	Шайба 5	4	62	Винт М5х20	1
26	Гайка М5	4	63	Винт М5	1
27	Болт М5Х12	2	64	Винт М5х25	1
28	Прокладочное кольцо	2	65	Колпачок кронштейна	1
29	Шайба	2	66	Плечевой ремень	1
30	Винт М5	2	67	Магистраль с дросселем	2
31	Кронштейн	1	68	Магистраль выключателя	1
32	Пластмассовая защита	1	69	Волновая трубка	1
33	Трубный агрегат (узел) А1	1	70	Винт М5	1
34	Масляный подшипник	5	71	Нейлоновая леска	1
35	Вал трансмиссии	1	72	Отметка предупреждения	1
36	Трубка типа А1	1	73	Защитное устройство	1
37	Правая ручка рукоятки	1			



11. ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за Ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Срок службы изделия - 5 лет.
8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
9. Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
 - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
 - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители), а также сменные приспособления.

Компания HABERT

Все изделия HABERT проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать Вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции HABERT.

HABERT – техника, достойная тебя!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No ____

Изделие Habert модель _____
 Заводской номер No _____
 Продавец _____
 Дата продажи « ____ » 20 ____ г. _____
 М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона. С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя _____

Производитель: Wuyi Haoyuan Hardware
 Products Co., Ltd
 Адрес: Dongnan Industrial, Wuyi County,
 Zhejiang, China
 Телефон: 86-18925167013