

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ДИНАМИЧЕСКИХ СТРОП

1. Лицам, намеревающимся использовать динамическую стропу для эвакуации, рекомендуем пройти обучение в ближайшем клубе 4х4;
2. Перед началом эксплуатации прочтите данные правила полностью, перед каждым использованием проверьте целостность ленты и швов стропы. Не использовать если есть видимые повреждения;
3. Перед использованием необходимо убедиться, что динамическая стропа подходит* к использованию с вашим а/м и а/м, который планируете эвакуировать;
4. Монтируя стропу убедитесь, что лента развернута, петли не перекручены;
5. Монтаж стропы необходимо осуществлять при помощи специальных шаклов (такелажных скоб). Не допускается одевать петлю динамической стропы на шар сцепного устройства!
6. Эвакуируемый а/м должен быть в зоне досягаемости динамической стропы. Если это невозможно, то необходимо соединить две стропы без использования шакла. В случае отскока или разрыва стропы, он может быть опасен для жизни. Не допускается использовать шакл для соединения двух строп;
7. Крепить стропу необходимо только к специальным проушинам, которые надежно закреплены на силовой конструкции а/м и имеют достаточный запас прочности;
8. Для обеспечения безопасности во время эвакуации, необходимо использовать гаситель троса, тяжелое одеяло или т. п. Гаситель троса должен быть закреплен на стропе перед началом эвакуации в качестве утяжеляющего средства, гасящего основную часть энергии от оборвавшейся проушины, стропы или троса;
9. Обеспечьте четкую и понятную связь между водителями;
10. Перед первым рывком необходимо прокатать траекторию движения, а также необходимо убедиться, что колеса эвакуируемого а/м свободно вращаются, не заблокированы камнями, ветками или т. п. Свободная (не натянутая) часть динамической стропы должны быть уложена в виде буквы "S" между а/м. Оба а/м должны включить передачи (пониженные, если есть возможность), которые позволят обеспечить достаточную скорость и тягу. Эвакуатор должен двигаться со скоростью 10-12 км/ч и как только динамическая стропа натянется, застрявший а/м должен передать мощность на колеса, т. е. водитель должен отпустить сцепление и нажать педаль газа (МКПП) или нажать педаль газа (АКПП). Если а/м не был освобожден при первом рывке, то стоит незначительно увеличить скорость эвакуатора. Если а/м не был освобожден после трех попыток, необходимо пересмотреть способ эвакуации;
11. Во время рывков в а/м должны быть только водители. Остальные пассажиры должны находиться на безопасном расстоянии от а/м в 1.5-2 раза превышающем длину стропы;
12. Необходимо избегать наезда колеса на стропу. Это может ее повредить;

13. Застрявший а/м необходимо эвакуировать по направлению движения;
14. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы;
15. Снимать стропу необходимо когда оба а/м стоят на устойчивом грунте;
16. Не использовать для лебедения (в качестве удлинителя лебедочного троса, коррозийной стропы) или обычной буксировки**, а также для подъёма груза;
17. Не допускайте попадания на стропу кислот и щелочей, а также избегайте соприкосновения с горячими поверхностями;
18. Для увеличения срока эксплуатации рекомендуем после каждого рывка выдерживать паузу 10- 15 секунд, а также после использования помыть стропу с жидким моющим средством, после чего ее следует хорошо просушить;
19. Для дополнительной защиты динамической стропы рекомендуем использовать специальный защитный чехол;
20. Несоблюдение правил эксплуатации динамической стропы может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти;
21. Производственная Компания "СТРОП-ПРО", или любой из партнёров, не несет ответственности за любые повреждения или ущерб, причиненные имуществу или здоровью во время эвакуации а/м при помощи динамических строп нашей компании.

Важно! Эвакуация — это контроль импульса силы работающей динамической стропы, а не просто сильный и неконтролируемый рывок. Слишком высокая скорость эвакуатора, неправильное крепление стропы, повреждение стропы, непрерывные сильные рывки в течение короткого промежутка времени могут привести к повреждению точек крепления динамической стропы, трансмиссии или шасси а/м, а также к повреждению или обрыву самой динамической стропы. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы.

*масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг + 20% (в случае эвакуации а/м из грязи). Если а/м оснащён дополнительным оборудованием (силовой бампер, лебёдка и т. п.), то масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг + масса дополнительно установленного навесного оборудования + 20% (в случае эвакуации а/м из грязи).

**исключением являются стропы длиной не более 5 м (необходимо исключить контакт стропы с дорожным покрытием).

