



Руководство по эксплуатации

МОТОБУР
БЕНЗИНОВЫЙ

МБ 2052

EAC

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение продукции **ТМ Булат**. Мы приложили максимум усилий, чтобы предложить Вам качественный инструмент по доступной цене. Мы надеемся, что Вы будете получать удовольствие от работы этим инструментом в течение многих лет.

Внимание! Перед началом работы внимательно прочитайте данное руководство. Используйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда сможете обратиться к ней.

Мотобур **ТМ Булат** относится к бытовому классу и предназначен для работы в повторно-кратковременном режиме. Температура окружающей среды -10 °С - +35 °С, запыленность воздуха не более 10 мг/м³. Применение мотобура не по назначению является нарушением требований по эксплуатации руководства и может привести к поломке инструмента, не подлежащей гарантийному ремонту.

В связи с развитием и техническим прогрессом оставляем за собой право внесения технических изменений без предварительного информирования об этом. Учитывайте это, читая руководство по эксплуатации.

При покупке требуйте проверки комплектности и исправности прибора, а также правильного заполнения гарантийного талона.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотобур бензиновый предназначен для бурения грунта шнеком (диаметр до 250 мм) на глубину до 1,5 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	МБ 2052
Тип двигателя	2-тактный с воздушным охлаждением
Объем двигателя	52 см ³
Мощность	2,3 л.с./1,65 кВт
Скорость на холостом ходу	3000 ± 200 об/мин
Диаметр входного вала	20 мм
Максимальный диаметр шнека	250 мм
Тип топлива	2-тактное масло + бензин АИ92 (1:40)
Форма карбюратора	Диафрагменный
Объем топливного бака	1,2 л

Комплект поставки

Мотобур – 1 шт

Канистра для топливной смеси – 1 шт

Набор инструментов – 1 компл.

Руководство по эксплуатации – 1 шт

Внимание: Шнек в комплект поставки не входит.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией инструмента внимательно прочитайте данное руководство. К использованию мотобура допускаются только совершеннолетние люди в хорошей физической форме.

Не пользуйтесь инструментом в усталом состоянии или, если Вы находитесь под влиянием наркотиков, спиртных напитков или лекарств. Один момент невнимательности при работе с инструментом может привести к серьезным травмам.

Перед началом работы всегда проводите осмотр прибора на наличие каких-либо повреждений или утечек ГСМ. Убедитесь, что мотобур ничем не заблокирован.

Используйте средства индивидуальной защиты, такие как: защитные перчатки, шлем, наушники, защитные очки (обычные очки не являются средством защиты), нескользящая защитная обувь.

Надевайте удобную (не сковывающую движение) одежду. Уберите длинные волосы. Не надевайте украшения, часы, шарфы и т.п., что может попасть во вращающиеся части инструмента.

Никогда не запускайте мотор в невентилируемом помещении, т.к. выхлопные газы содержат угарный газ опасный для здоровья. Обеспечьте необходимую вентиляцию!

Запрещается работать мотобуром в закрытых помещениях и при наличии взрывчатых и воспламеняющихся паров.

Следите, чтобы во время запуска и работы прибора посторонние люди, дети и животные находились на безопасном расстоянии.

Перед началом работы убедитесь в том, что рабочая зона чистая. Не работайте вблизи электрокабелей, трубопроводов, подземных коммуникаций.

Перемещать прибор разрешается только с выключенным двигателем и предварительно отсоединенным буром.

Незамедлительно замените бур, если на нем появятся какие-либо трещины или повреждения.

Во время работы мотобура глушитель сильно нагревается. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему время остыть.

Заправляйте прибор в хорошо проветриваемом месте с выключенным двигателем. Не курите при заправке двигателя и не допускайте искрения и огня вблизи места заправки. Если топливо разольется, сразу же хорошо вытрите его. Перенесите мотобур минимум на 3 метра от места разлива топлива.

Следите, чтобы рядом с прибором не находилось легковоспламеняющихся жидкостей, топлива в открытых резервуарах, резервуаров с газом и др. горючих материалов.

Следите, чтобы рукоятки прибора всегда были сухими и чистыми.

Работайте только в устойчивом и безопасном положении. Всегда крепко держите мотобур обеими руками. Держите части тела вдали от бура и глушителя.

Запрещается трогать бур и выполнять его обслуживание при работающем двигателе.

Запрещается использовать шнеки, диаметр которых превышает допустимый для данного инструмента.

Ремонт должен производиться только в специализированном сервисном центре. Самостоятельный ремонт может привести к поломкам прибора, не подлежащим гарантийному обслуживанию.

Внимание! При появлении посторонних шумов во время работы инструмента, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бака, незамедлительно выключите инструмент и обратитесь в специализированный сервисный центр для устранения неисправностей.

Запрещается использовать не правильно отремонтированный/собранный, поврежденный, измененный мотобур.

Запрещается трогать покрытие свечи зажигания или провод во время работы двигателя. Опасность удара электрическим током.

Следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.

Дайте двигателю поработать 2-3 минуты на холостом ходу без нагрузки после того как двигатель завелся и перед его остановкой.

Не доверяйте прибор лицам, которые не ознакомлены с правилами эксплуатации инструмента.

Никогда не присоединяйте к механизму приспособления и инструменты, не указанные производителем.

Регулярно чистите инструмент, проверяйте, настраивайте, чините.

Прибор следует хранить с пустым топливным баком в вертикальном положении в сухом помещении недоступном для детей.

ВНЕШНИЙ ВИД

1. Ручка для управления
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Ручка стартера
5. Воздушный фильтр
6. Колпачок свечи зажигания
7. Рукоять
8. Выходной вал редуктора
10. Глушитель



Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения в конструкцию и комплектность не влияющие на свойство прибора.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! Следуйте правилам безопасности. Запрещено использовать приспособления и инструменты, не указанные производителем.

Не изменяйте технические характеристики прибора, это может повлечь непредвиденные реакции. До начала работы нужно осмотреть прибор на наличие повреждений. При наличии повреждений устраните их до начала эксплуатации прибора.

Внимание! Прибор не предназначен для непрерывной работы в течение долгого времени.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Приготовление топливной смеси

Мотобур оснащен двухтактным двигателем. Топливный бак следует заправлять топливом смешанным с маслом для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

Для приготовления топливной смеси

- бензин (октановое число АИ92)
- двухтактное масло (для двигателей с воздушным охлаждением)
- канистра (входит в комплект поставки)
- воронка
- перчатки, очки

Смешайте бензин (АИ92) с двухтактным маслом в пропорции 1:40 (пропорции см. на упаковке масла).

Вначале налейте в канистру бензин, затем, в соответствии с пропорцией, добавьте двухтактное масло. Закройте канистру и перемешайте бензин с маслом. Теперь можно залить топливную смесь в бак мотобура.

Обкатка двигателя

Новому мотобуру необходима обкатка (во время обкатки происходит притирка основных трущихся и вращающихся деталей) Для обкатки рекомендуем увеличить кол-во масла в топливной смеси, пропорция 1:25.

Не следует перегревать и перегружать двигатель во время обкатки. Для обкатки выработайте полный топливный бак на средних оборотах двигателя.

Внимание! После окончания обкатки нужно сменить пропорцию топливной смеси.

Смазка для редуктора

Блок редуктора должен быть оснащен специальной смазкой. Извлеките винт под блоком редуктора и проверьте наличие смазки.

Установка шнека

Установите на входной вал редуктора шнек и закрепите, при помощи подходящей шпильки. Длину шнека можно увеличить используя удлинитель.

Запуск

Влейте топливную смесь в бак.

Заправляйте прибор при выключенном двигателе и вдалеке от открытого огня, искр и т.п. Установите мотобур на твердую ровную поверхность, чтобы предотвратить разлив топливной смеси. Не доливайте и не меняйте топливную смесь при работающем двигателе. Не включайте двигатель при обнаружении протечки топливной смеси. При обнаружении протечки во время работы незамедлительно остановите двигатель.

Не следует оставлять топливную смесь в баке или канистре на длительный период.

На ручке управления (1) установите выключатель зажигания в положение «ВКЛ». Нажмите курок газа (2) и стопор курка газа (3) и закрепите их нажав кнопку (4). Отпустите курки (2) и (3).



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

Нажмите несколько раз на кнопку праймера для того, чтобы карбюратор заполнился топливной смесью (пока топливо не выйдет из топливной трубки).

Вытяните шнур стартера несколько раз, пока двигатель не заведется.

При вытягивании шнура:

- не следует вытягивать шнур стартера на всю длину, шнур может оторваться;
- не следует резко отпускать стартер, не давайте ему биться о корпус;
- медленно возвращайте стартер назад к корпусу так, чтобы шнур правильно закрутился.

Установите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

После запуска двигателя нажмите курок газа (2), чтобы отпустить кнопку (4), дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Внимание! Если бур заело, незамедлительно остановите двигатель.

Внимание! Не используйте воздушную заслонку, при запуске горячего двигателя. Когда двигатель работает на холостом ходу, бур не должен вращаться.

Остановка двигателя

Отпустите курок газа (2) дайте двигателю поработать на холостом ходу около 2-3 минут, чтобы он остыл.

Выключите двигатель переводя выключатель (1) в положение «ВЫКЛ».

Отсоедините бур и почистите инструменты.

Бурение

Всегда надежно и крепко держите рукоятки инструмента обеими руками. Держите равновесие.

Запустите двигатель.

Поставьте шнек в то место где нужно произвести бурение и приведите его в движение, для этого нажмите курок газа.

Бурите с периодическим извлечением шнека из грунта. Извлекайте шнек из грунта при вращающемся шнеке.

Внимание! Если появятся неестественные шумы или вибрация сразу же отключите двигатель и проверьте инструмент.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Для нормальной работы карбюратора нужно регулярно обслуживать воздушный фильтр. Загрязненный воздушный фильтр мешает необходимой подаче воздуха в карбюратор. При

работе в местах с повышенной запыленностью необходимо сократить интервалы обслуживания воздушного фильтра.

Запускать двигатель и работать без воздушного фильтра Запрещено! Это приведет к быстрому износу двигателя.

Каждый раз перед началом работы проверяйте воздушный фильтр, если он загрязнился необходимо сделать следующее:

Откройте крышку воздушного фильтра и выньте фильтрующий элемент. Для этого открутите винт крепления крышки воздушного фильтра.

Следует промыть фильтрующие элементы в бензине и высушить. Установите фильтрующие элементы в корпус воздушного фильтра.

Топливный фильтр

Проверяйте (примерно раз в месяц) состояние топливного фильтра. Грязный фильтр может вызвать затруднения во время запуска и понизить эффективность работы двигателя. Чистите топливный фильтр по мере необходимости. Для этого:

- Слейте топливо из бака.
- Откройте крышку топливного бака.
- Достаньте из бака топливопровод фильтра. Отсоедините фильтр от топливопровода.
- Промойте фильтр в мыльном растворе. Хорошо промойте фильтр чистой водой и высушите. Выполните сборку фильтра.

Свеча зажигания

Периодически проверяйте свечи зажигания. При загрязнении электрода свечи зажигания, очистите его. Если после очистки свеча не работает (двигатель работает с перебоями/не запускается) необходимо заменить свечу зажигания.

- Снимите со свечи колпачок.
- Открутите свечу.
- Выньте свечу зажигания.
- Почистите электроды свечи металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами (он должен быть 0,6-0,7 мм).

Установите свечу зажигания в обратной последовательности. Чтобы не повредить резьбу сначала вверните свечу от руки до упора. После того как убедитесь, что свеча по резьбе установлена правильно, затяните ее ключом. Если недостаточно затянуть свечу зажигания это может привести к перегреву свечи и повреждению двигателя.

Внимание! Во время работы свеча зажигания сильно нагревается. Соблюдайте особую осторожность при обслуживании свечи, чтобы не получить ожог.

Вентиляционные отверстия

Прочищайте вентиляционные отверстия на двигателе, при помощи кисти или сжатого воздуха, перед каждым применением. Загрязненные отверстия мешают охлаждению двигателя, и это может привести к перегреву двигателя.

Редуктор

Меняйте смазку в блоке редуктора через каждые 100 часов работы. Замену следует производить в специализированных сервисных центрах.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Вероятная причина	Метод
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания в положении «ВЫКЛ»	Переключите в положение «ВКЛ»
	Нет/недостаточно топлива в топливном баке	Проверить и долить топливо
	Нет/недостаточно топлива в карбюраторе	Проверить и подкачать топливо в карбюратор
	Карбюратор переливает топливо	Открыть воздушную заслонку и запустите двигатель без подкачки топлива в карбюратор
	Не работает свеча зажигания	Проверить очистить или заменить свечу
Двигатель не корректно работает на холостых оборотах	Засорился воздушный фильтр	Почистить воздушный фильтр
	Неверно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую
	Некачественный бензин	Слить топливную смесь и залить новую, используя качественный бензин
	Вышла из строя/загрязнилась свеча зажигания	Заменить/почистить свечу зажигания
Двигатель не развивает мощность	Неверно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую. Следите за пропорцией
	Засорился воздушный фильтр	Почистить воздушный фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в специализированный сервисный центр
Двигатель перегревается	Плохое охлаждение из-за недостаточного поступления воздуха	Прочистить ребра цилиндра от загрязнения
При нагрузке двигатель глохнет	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в специализированный сервисный центр
	Засорился топливный бак	Заменить топливный бак
Двигатель сильно дымит	Неверно приготовленная или испортившаяся смесь	Слить топливную смесь и залить новую. Следите за пропорцией
	Воздушный фильтр засорен	Почистить Воздушный Фильтр

НЕИСПРАВНОСТИ

В случае неисправности инструмента по причине износа деталей обращайтесь в сервис-центр или торговую точку продавшую вам данный инструмент или.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

До начала транспортировки слейте топливо из бака и поместите мотобур в заводскую упаковку. Закрепляйте упаковку с мотобуром при транспортировке. Не следует ставить на мотобур другие

грузы во избежание повреждения. Перевозить прибор необходимо с осторожностью и с соблюдением мер, исключающих возможность его повреждения. Перевозите прибор в крытых автомобилях в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Не подвергайте инструмент воздействию атмосферных осадков, влаги.

Храните прибор в сухом проветриваемом помещении недоступном для детей и животных. Держите вдали от источника повышенных температур и воздействия солнечных лучей.

При хранении мотобура длительный период времени (от 3 месяцев) нужно слить топливо, почистить мотобур от грязи, смазать металлические части:

- Выньте свечу зажигания и капните немного масла в цилиндр.
- Для того чтобы распространить масло (вращение коленвала) потянуть шнур стартера несколько раз.
- Установить свечу на место.
- Для использования бура после долгого хранения нужно очистить свечу зажигания.

УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока эксплуатации инструмент и его компоненты подлежат утилизации согласно правилам, действующим в Вашем регионе. Не выбрасывайте электроинструмент и его компоненты вместе с бытовым мусором.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности. В течение гарантийного срока, составляющего 12 месяцев с даты покупки изделия, покупатель имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием заводских дефектов.

Данный инструмент должен использоваться в соответствии с инструкцией по эксплуатации только для бытовых целей не более 20 часов в месяц.

В случае нарушения правил хранения, транспортировки и эксплуатации инструмента, изложенных в настоящей инструкции, гарантия будет недействительна. Подробно условия гарантии изложены в прилагаемом гарантийном талоне. Срок службы составляет 3 года.

Товар соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Дата производства: 10.2021

Изготовитель: FAVOURITE-KC CO., LTD

Адрес: Linhang, Industrial Park, Daqiao, Ciwu Town, Zhuji City Zhejiang, Китай

Сделано в Китае

Импортёр: ООО «Оптторг»

108814, г. Москва, п. Сосенское, пос. Коммунарка, ул. Липовый парк, д. 4, корп. 3, этаж 1, пом. IX

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ _____ МОДЕЛЬ _____

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР _____ Подпись продавца _____ М.П.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку. Убедительно просим Вас при покупке внимательно изучить инструкцию по эксплуатации и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно паспорту на изделие.

Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается сервисной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются.

Наличие наименования изделия, модели и серийного номера изделия, даты продажи и печати магазина обязательно. Не допускается внесение в гарантийный талон каких-либо изменений, дополнений.

Техническое освидетельствование изделия (дефектация), на предмет установления гарантийного случая производится только в сервисных центрах.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ ч. II ст. 454-491.

Гарантия на изделие составляет 1 год (12 месяцев) со дня продажи.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.

Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) проводится бесплатно.

Гарантия действует лишь в тех случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями в паспорте. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены и претензии заявлены в течении установленного гарантийного срока.

Изделие предоставляется в ремонт в чистом виде, в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

- на комплект принадлежностей и элементы питания;
- механические повреждения;
- повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, веществ, жидкостей, а также воды, кроме случаев, когда конструктивно предусмотрены специальные резервуары для нее или выделение вод обусловлено принципом работы изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами, случайными внешними факторами (скачок напряжения в сети и т.п.);
- повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих, телекоммуникационных, кабельных сетей и других подобных внешних факторов.

Настройка изделия, порядок которой изложен в Руководстве по эксплуатации, не относится к гарантийному обслуживанию.

Изделие снимается с гарантии в случаях, если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению; если нарушены правила эксплуатации; в случае нарушения сохранности гарантийных пломб; если изменен, удален или неразборчив серийный номер изделия; в случае изменения внутреннего устройства или попытки самостоятельного ремонта.

Паспорт изделия получен. С условиями предоставления гарантии ознакомлен и согласен. Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий ко внешнему виду и качеству товара не имею.

Подпись покупателя _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

Сервисные центры

Адреса сервисных центров, бесплатную консультацию по вопросам обслуживания и всю дополнительную информацию о товаре Вы можете получить на сайте: www.favourite-tools.ru

Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

5YAA1