

GNV Trans Axle HP LS 75W-140 GL-5

Синтетическая API GL-5 LS трансмиссионная жидкость

Синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, производится в соответствии с требованиями ведущих мировых производителей трансмиссий с использованием синтетических базовых масел и современного пакета присадок, в том числе специальных присадок для ограничения проскальзывания (Limited Slip).

Применение

GNV Trans Axle HP LS 75W-140 GL-5 специально разработано для дифференциалов повышенного трения с возможностью распределения нагрузки между колесами для улучшения проходимости машины (Limited Slip Differential). Подходит для использования в высокотехнологичных транспортных средствах с гипоидными дифференциалами с системами ограничения скольжения, интегрированных коробках передач с дифференциалом повышенного трения, в редукторах, эксплуатируемых в экстремальных условиях.

Спецификации

- **API GL-5/GL-5 LS**
- **BMW LS** (дифференциалы повышенного трения)
- **Nissan GTR** (дифференциалы повышенного трения)
- **MB 235.61**
- **ZF TE-ML 05D/12D/16D/19/21D**

Преимущества

- Обеспечивает значительную экономию топлива;
- Полностью синтетический состав обеспечивает высокую термоокислительную стабильность;
- Высокая устойчивость к пенообразованию;
- Отличные низкотемпературные характеристики;
- Содержит специальный модификатор трения для обеспечения бесшумной и безвибрационной работы мостов.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,860
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	27,50
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	222,10
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	221
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oils.

Доступная фасовка:

0,946 л

