Рис.1.

**ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

**1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

* 1. Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
	2. Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
	3. Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
	4. При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
	5. **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

**2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 75 кг |
| Технически допустимая масса тягача T | - 1763кг |
| Полная масса буксируемого прицепа C, не более | - 1250 кг |
| Параметр Dc=g\*(T\*C)/(T+C), не более | - 7.2 кН |
| Масса ТСУ, не более  | - 14,5 кг |

**3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ТСУ Renault Kaptur | - 1 шт. |
|  | Подрозетник | - 1 шт. |
|  | Кронштейн | - 2 шт. |
|  | Втулка Ø16х54 | - 4 шт. |
|  | Болт М10х35 | - 6 шт. |
|  | Болт М10х90 | - 4 шт. |
|  | Болт М12х35 | - 1 шт. |
|  | Гайка М10 | - 8 шт. |
|  | Гайка М12 | - 1 шт. |
|  | Шайба Ø10 | - 10 шт. |
|  | Шайба пружинная Ø10 | - 10 шт. |
|  | Шайба Ø12 | - 1 шт. |
|  | Шайба пружинная Ø12 | - 1 шт. |
|  | Шайба Ø12х40х3 | - 4 шт. |
|  | Сертификат | - 1 шт. |
|  | Руководство | - 1 шт. |

**\*шаровой узел TY 05, TY 07 или TY 08 приобретается отдельно.**

**4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ**

 **Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций**

**технического обслуживания или автосервиса**

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;

- Удалите заглушки с отверстий в багажном отделении со стороны задних крыльев и освободите ответные отверстия на лонжеронах от антикоррозионного покрытия снизу автомобиля;

- Установите на автомобиль кронштейны (поз.3), используя крепежные элементы (поз.6,8,10,11,14) и втулки (поз.4), Крепеж не затягивать;

**ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.4 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Установите ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.5,8,10,11);

- Установить подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.7,9,12,13);

- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:

- резьба М10 – 55 Н·м;

- резьба М12 – 85 Н·м;

- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;

- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

**5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ**

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;

- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;

- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;

- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stop | Стоп-сигнал | 6 |  | 1 | Левый поворот |  |
|  | Габаритные огни | 5, 7 | 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
|  | Правый поворот | 4 | 3 | Масса | ┴ |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

**6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

 **7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

|  |  |
| --- | --- |
| ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ШТАМП ОТК | ШТАМП МАГАЗИНА |


# РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,**

### г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

 **ИНН 5022020095**

**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

под квадрат 50х50мм

**Renault Kaptur 4x4, 2016г.-**

**Код: RN 14B**

### Руководство по монтажу и эксплуатации