



ВМПАВТО

Научно-производственная
компания ВМПАВТО

smazka.ru

Три шага к заводской чистоте двигателя

Шаг 1



Пенная Раскоксовка камеры сгорания

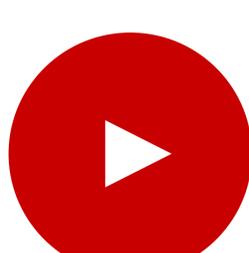
Раскоксовка это процесс удаления труднорастворимых отложений: высокотемпературного лака, смол, нагара, устойчивых к традиционным промывкам.

В отличие от жидких раскоксовок заполняет весь объем камеры сгорания, очищает форсунки и клапана. За счет пяти циклов растворения и смывания действует более эффективно.

Снижает угар масла

Выравнивает компрессию

Работает в объёме



5 циклов по 5 минут

Очищает лучше за счет 5 циклов смачивания, растворения и смывания нагара.



Шаг 2



Раскоксойл

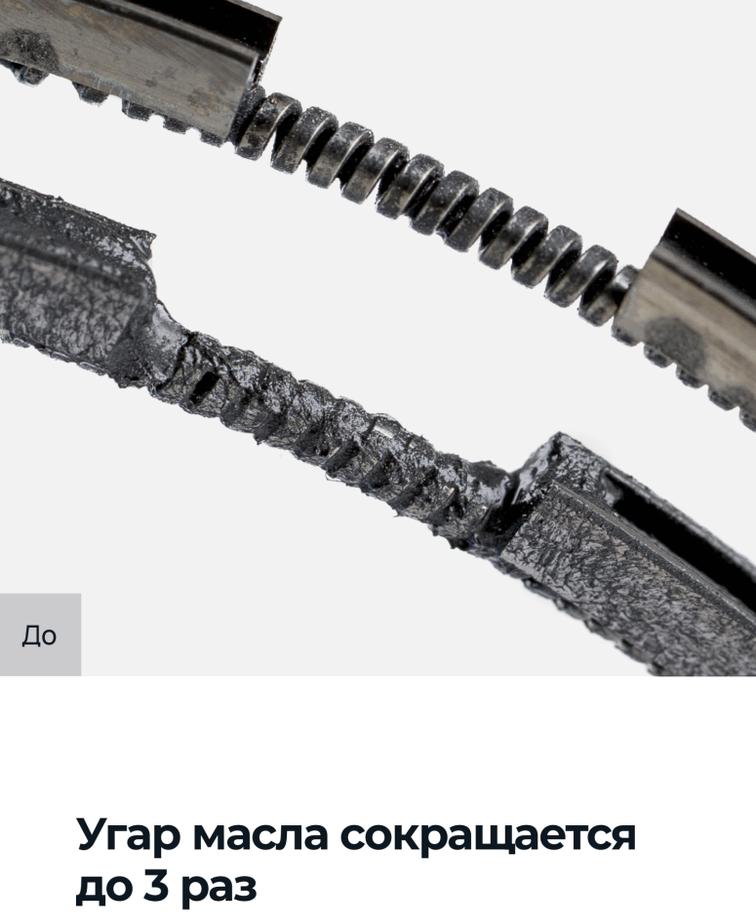
Это название принадлежит удивительному продукту, который применяется столь же просто, как промывка, а по силе работает, как Раскоксовка.

Раскоксойл открывает дренажные отверстия поршня и возвращает подвижность маслосъемным кольцам.

Борется с причиной угара масла

Освобождает маслосъемные кольца

Растворяет отложения, не забивает каналы

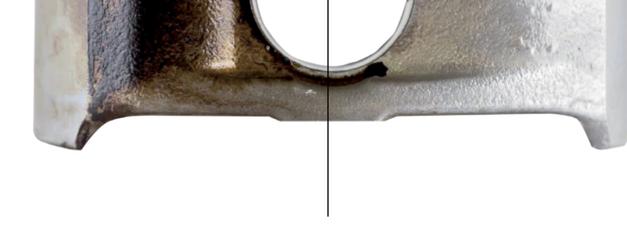


Угар масла сокращается до 3 раз

Чтобы двигатель стал чистым, как с завода необходимо повторить процедуру 2-3 раза.

До

После

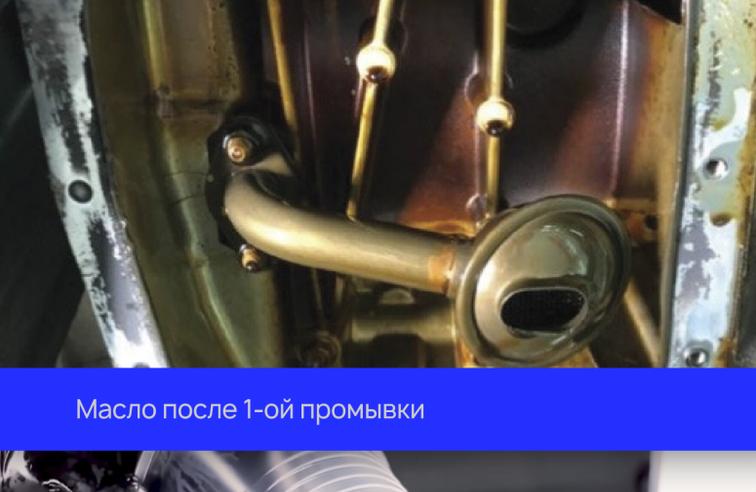


Глубокая очистка масляной системы

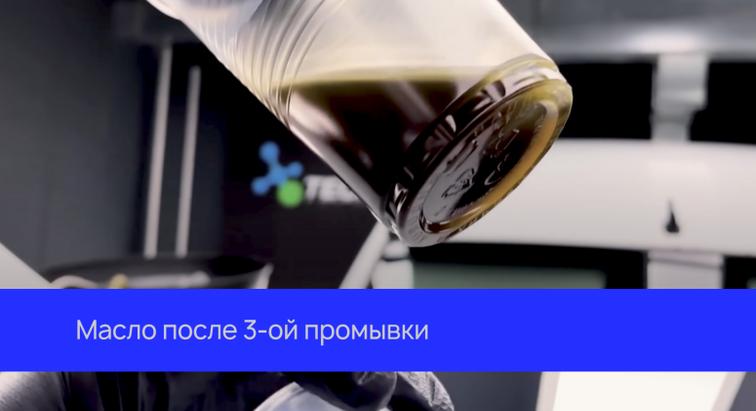
Добавляем раскоксойл в промывочное масло

Данная технология позволяет добиться состояния двигателя, как с конвейера. В этом ее принципиальное отличие от обычных промывок. Используя промывочное масло с добавлением инновационного раскоксойла в количестве 3%, после 2-3 промывок вы добьетесь результата, недостижимого ранее.

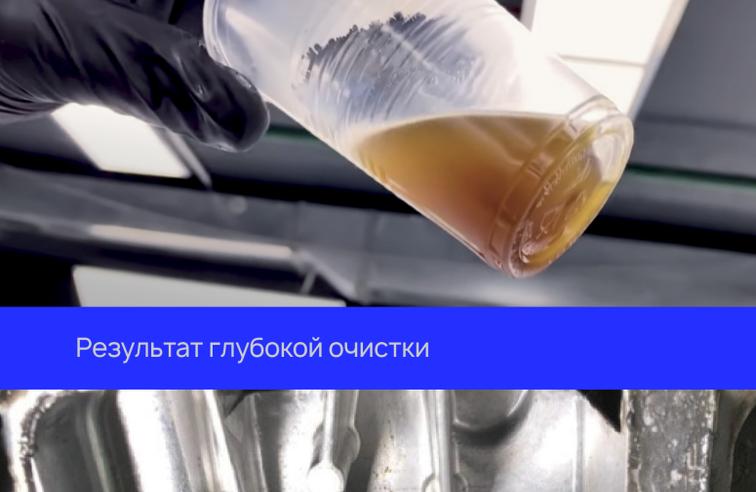
Поддон до начала процедуры



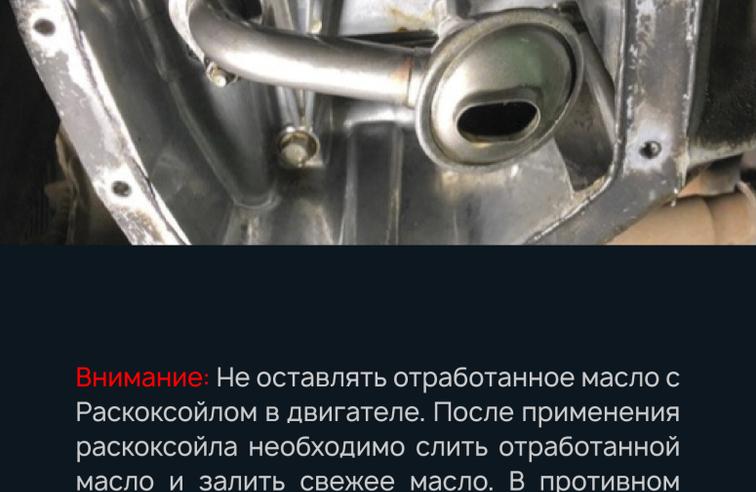
Масло после 1-ой промывки



Масло после 3-ой промывки



Результат глубокой очистки



Внимание: Не оставлять отработанное масло с Раскоксойлом в двигателе. После применения раскоксойла необходимо слить отработанное масло и залить свежее масло. В противном случае возможно склеивание деталей двигателя вследствие высокой концентрации растворенных смол в отработанном масле

Шаг 3



RESURS NEXT наноконцентрат — самая компактная обработка двигателя в мире

Благодаря своей высокой эффективности, цене и компактности завоевал популярность в самых разных уголках мира: Нигерия, Мексика, Россия.

После того как убрали нагар, необходимо защитить очищенные поверхности двигателя наночастицами металла. Частицы используют масло, как средство доставки в зоны трения, где под действием температуры и давления блокируют износ на микро и мезо уровне, встраиваясь в кристаллическую решетку.

Снижает угар масла

Выравнивает компрессию

Защищает от износа

Результат через 150 км

Работа Resurs подтверждена

Технология Resurs® протестирована в Санкт Петербургском Политехническом Университете Петра Великого.

Результаты испытаний показывают:

- Снижается расход топлива **до 7%**
- Увеличивается КПД мотора **на 5,7%**
- Восстановление изношенной поверхности **от 53% и до 66%** при повторной обработке

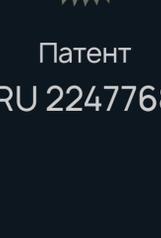
 ПОЛИТЕХ



Технология RESURS защищена патентами



Патент
US 7, 375, 060 B2



Патент
RU 2247768