

4. Требования к перемещению грузов ленточными стропами

4.1. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов на базах, складах и площадках должны выполняться согласно плану производства работ по технологическим картам, в которых указывают перечень применяемых грузозахватных приспособлений и схемы строповки всех предназначенных для транспортирования грузов.

4.2. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и особенностям поднимаемого груза. Должны быть проверены расчетом минимально необходимое число ветвей и углы их наклона. Стropы общего назначения рекомендуются подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°.

4.3. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должно быть надежным. Подвеска стропы должна фиксироваться защелкой крюка. Монтажная петля стропы должна фиксироваться защелкой крюка стропы (при наличии такой защелки).

4.4. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки: при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток; при подъеме грузов с острыми кромками (досок, швеллеров, уголков, двутавров) ленточными стропами рекомендуется применять защитные чехлы, одеваемые на строп, или специальные подкладки между грузом и лентой стропы. При строповке грузов сложной конфигурации необходимо учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема; обвязывать груз нужно таким образом, чтобы во время последующего перемещения исключить падение его отдельных частей и обеспечить устойчивое положение. Для этого строповку длинномерных грузов (столбов, труб и т.п.) следует выполнять не менее чем в двух местах; неиспользуемые для зацепки концы многоответвовой стропы должны быть укреплены так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания этих неиспользуемых концов стропы за встречающиеся на пути предметы.

4.5. Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждение стропы, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой с текстильным стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропы.

4.6. Запрещается использование стропов для перемещения таких грузов, извлечение стропов из-под которых сопровождается обязательным трением стропов, захватых между грузом и опорой, на которую груз установлен.

5. Схемы строповки грузов.



Схема строповки
фигурной детали

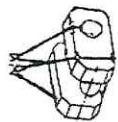


Схема строповки
детали пресса

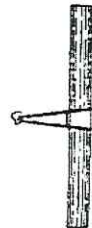


Схема строповки
металлической трубы

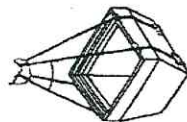


Схема строповки
короба

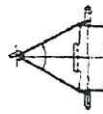


Схема строповки
складыва

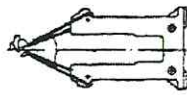


Схема строповки
станины



Схема строповки
рамы тележки



Подпись руководителя предприятия - изготовителя
или начальника службы контроля продукции (ОТК)

Печать предприятия - изготовителя

(дата)

Место печати



CPS-NK.RU

ПАСПОРТ

НА СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

ВЫДЕРЖИТ
ВСЁ!

Кемеровская область, г. Новокузнецк,
ул. Челюскина, 53, офис 201
+7 (3843) 32-84-84, доб. 205, 204
www.cps-nk.ru