

4. Требования к перемещению грузов ленточными стропами.

4.1. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов на базах, складах и площадках должны выполняться согласно плану производства работ по технологическим картам, в которых указывают перечень применяемых грузозахватных приспособлений и схемы строповки всех предназначенных для транспортирования грузов.

4.2. Для строповки предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и особенностям поднимаемого груза. Должны быть проверены расчетом минимально необходимое число ветвей и углы их наклона. Стропы общего назначения рекомендуется подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°.

4.3. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должно быть надежным. Подвеска стропа должна фиксироваться защелкой крюка. Монтажная петля стропа должна фиксироваться защелкой крюка стропа (при наличии такой защелки).

4.4. В целях предупреждения падения грузов во время подъема и перемещения их кранами следует соблюдать следующие правила строповки: при обвязке груза стропы должны накладываться без узлов и перекруток; при подъеме грузов с острыми кромками (досок, швеллеров, уголков, двутавров) ленточными стропами рекомендуется применять защитные чехлы, одеваемые на строп, или специальные подкладки между грузом и лентой стропа; при строповке грузов сложной конфигурации необходимо учитывать расположение центра тяжести груза. Подводить строп под груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время подъема; обвязывать груз нужно таким образом, чтобы во время последующего перемещения исключить падение его отдельных частей и обеспечить устойчивое положение. Для этого строповку длинномерных грузов (столбов, труб и т.п.) следует выполнять не менее чем в двух местах; неиспользованные для зацепки концы многоветвевых стропов должны быть укреплены так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания этих неиспользованных концов стропа за встречающиеся на пути предметы.

4.5. Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой с текстильным стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.

4.6. Запрещается использование стропов для перемещения таких грузов, извлечение стропов из-под которых сопровождается обязательным трением стропов, зажатых между грузом и опорой, на которую груз установлен.

5. Схемы строповки грузов.

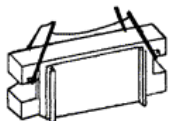


Схема строповки
фигурной детали

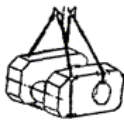


Схема строповки
детали пресса



Схема строповки
металлической трубы

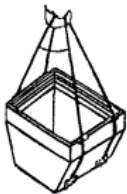


Схема строповки
короба

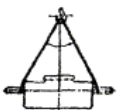


Схема строповки
вкладыша



Схема строповки
станины



Схема строповки
рамы тележки



CPS-NK.RU

ПАСПОРТ

НА СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

ВЫДЕРЖИТ
ВСЁ!

Подпись руководителя предприятия – изготовителя
или начальника службы контроля продукции (ОТК)

_____/Осьминин А.В./

Печать предприятия – изготовителя

(дата)

Место печати

Кемеровская область, г. Новокузнецк,
ул. Челюскина, 53, офис 201
+7 (3843) 32-84-84, доб. 205, 204
www.cps-nk.ru



CPS-NK.RU

Строп изготовлен по РД 24-СЗК-01-01

Декларация о соответствии

№ЕАЭС N RU Д-РУ.РА01.В 60310/21 от 09.08.2021г

ПАСПОРТ №

Наименование стропа

Грузоподъемность стропа, Т

Длина стропа, L (мм)

Масса стропа, кг

Порядковый номер стропа
по системе предприятия-изготовителя

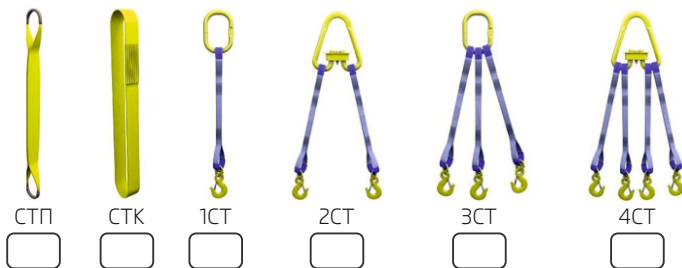
Год и месяц выпуска стропа

Результат испытания годен к эксплуатации

Дата испытания и освидетельствования

Ширина ленты, мм ТУ 8151-001-67116410-2011

Материал лента полиэфирная (полиэстер). Изготовитель должен гарантировать соответствие стропов требованиям РД-11-07-2007, РД-24-СЗК-01-01, ПБ-10-382-00 при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.



Строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза, в течение 3-х минут и признан годным к эксплуатации.

Гарантийный срок для стропов при односменной работе составляет 3 (три) месяца со дня ввода в эксплуатацию.

Условия, при которых может использоваться строп:
Наименьшая температура окружающего воздуха, °С. - 40
Наибольшая температура окружающего воздуха, °С. + 40

Примечания:

1. В комплект поставки стропа входят: строп с маркировочной биркой; паспорт, содержащий требования к эксплуатации стропов.

2. Паспорт должен постоянно храниться у владельца стропа.

3. При поставке партии однотипных стропов допускается изготавливать один паспорт на всю партию. При этом в нем должны быть указаны все порядковые номера стропов, входящих в данную партию.

СТРОП СИБИРЬ ТМ



Указания по эксплуатации.

1. Общие сведения.

1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.

1.2. Стропа относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, утвержденным приказом Федеральной службой по экономическому, техническому и атомному надзору от 12 ноября 2013гю №553. (далее «Правила безопасности»).

2. Указание мер безопасности.

2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) и руководством по эксплуатации, разработанным предприятием, применительно к местным условиям перемещения грузов кранами, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Для стропов, соответствующих требованиям настоящего РД, допускается принимать расчетный коэффициент запаса прочности равным 7.

2.3. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в работоспособном состоянии, в том числе при хранении на складе и последующей эксплуатации путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям настоящего РД, а также требованиям руководства по эксплуатации.

3. Контроль состояния стропов при эксплуатации. Нормы и правила браковки стропов из текстильной ленты.

3.1. Перед предстоящими подъемом и перемещением груза строп должен быть подвергнут внешнему осмотру.

3.2. Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и лица, ответственные за безопасное производство работ грузоподъемными машинами, должны проводить осмотр стропов, за исключением редко используемых, каждые 10 дней, а редко используемых грузозахватных приспособлений - перед выдачей их в работу.

3.3. Грузозахватные приспособления, не прошедшие внешнего осмотра и технического освидетельствования [согласно Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00)], к работе не допускаются. Неисправные стропы, а также стропы, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

3.4. При осмотре стропов необходимо обратить внимание на состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, обойм, карабинов и мест их креплений.

3.5. Стропы не должны допускаться к работе, если: отсутствует клеймо (бирка) или не читаются сведения о стропе, которые содержат информацию, приведенную в разделе 7 настоящего РД; имеются узлы на несущих лентах стропов; имеются поперечные порезы или разрывы ленты независимо от их размеров; продольные порезы или разрывы ленты, суммарная длина которых превышает 10 % длины ленты ветви стропа, а также единичные порезы или разрывы длиной более 50 мм; местные расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев лент) на суммарной длине более 0,5 м на одном крайнем шве или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва; местные расслоения лент стропа в месте заделки краев ленты на длине более 0,2 м на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли на длине более 10 % длины заделки (сшивки) концов лент; поверхностные обрывы нитей ленты общей длиной более 10 % ширины ленты, вызванные механическим воздействием (трением) острых кромок груза; повреждения лент от воздействия химических веществ (кислоты, щелочи, растворителя, нефтепродуктов и т.п.) общей длиной более 10 % ширины ленты или длины стропа, а также единичные повреждения более 10 % ширины ленты и длиной более 50 мм; выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10 % ширины ленты; сквозные отверстия диаметром более 10 % ширины ленты от воздействия острых предметов; прожженные сквозные отверстия диаметром более 10 % ширины ленты от воздействия огня; расщепление металла или наличие трех и более отверстий при расстоянии между ними менее 10 % ширины ленты независимо от диаметра отверстий;

загрязнение лент (нефтепродуктами, смолами, красками, цементом, грунтом и т.д.) более 50 % длины стропа; совокупность всех вышеперечисленных дефектов на площади более 10 % ширины и длины стропа;

размочаливание или износ более 10 % ширины петлей стропа.

3.6. Запрещается эксплуатация стропов со следующими дефектами и повреждениями металлических элементов (колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, звеньев и т.п.): трещинами любых размеров и расположения; износом поверхности элементов или наличием местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10 % и более; наличием остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3 % ; повреждением резьбовых соединений и других креплений.

3.7. Запрещается ремонт стропов силами владельца.

3.8. Запрещается эксплуатация стропов в средах, содержащих абразивные материалы - цемент, бетон и т.п., при концентрациях частиц пыли вещества в воздухе более 10 мг/м³.

3.9. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов, выявленные дефекты (повреждения), а также информация о выведенных из эксплуатации стропах согласно Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) должны заноситься в специальный журнал.