

## **ПЕННАЯ РАСКОКСОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВАЛЕРА**

### **Для очистки камеры сгорания**

1. Прогреть ДВС до рабочей температуры. Снять катушки и свечи зажигания. Выставить поршни в среднее положение. Двигатель должен быть теплым, но не горячим.
2. Распылить состав в свечной колодец до полного заполнения пеной.
3. После оседания пены дать составу прореагировать с нагаром 5-7 минут, после чего повторить п. 2 и п. 3. Рекомендуется 5 повторов.
4. Остатки состава с загрязнениями откачать при помощи трубки и шприца, продуть сжатым воздухом.
5. Закрыть все свечные отверстия ветошью для предотвращения разбрызгивания жидкости.
6. Прокрутить двигатель стартером в течение 10 секунд.
7. Установить все свечи зажигания и катушки зажигания.
8. Завести двигатель и дать поработать 5 минут. Из выхлопной трубы может выходить густой дым. Нужно несколько раз поднять обороты двигателя до 3000-4000 об./мин., пока дым не станет менее насыщенным.
9. На сильнозагрязненных ДВС рекомендуется повторить процедуру через 10 тыс. км.
10. Желательно заменить моторное масло и фильтр. Для защиты и восстановления от износа ДВС рекомендуем применить металлоплакирующие составы RESURS (4302).

### **Для очистки впускного коллектора**

1. Прогреть ДВС до рабочей температуры, отсоединить пластиковую часть впускного коллектора. Двигатель должен быть теплым, но не горячим.
2. Рекомендуется выставить обрабатываемые клапана в закрытое положение.
3. Распылить состав во впускной коллектор головки блока цилиндров до полного заполнения пеной.
4. После оседания пены дать составу прореагировать с нагаром 5-7 минут, после чего повторить п. 3 и п. 4. Рекомендуется 5 повторов.

5. Остатки состава с загрязнениями удалить при помощи ветоши, после чего продуть коллектор сжатым воздухом, прикрывая колодцы ветошью. Не допускать попадания на кожу, глаза, слизистые.
6. Собрать впускной коллектор, после чего рекомендуется провести очистку камеры сгорания.

### **РАСКОКСОЙЛ ВАЛЕРА**

1. Перед применением выдержать состав при комнатной температуре в течении 6 часов
2. Проверить уровень масла и **правильно подобрать дозировку состава**. Флакон 100 мл рассчитан на 4-5 литров масла. При ином количестве масла дозировка не более 25 мл на 1 литр масла.
3. Прогреть двигатель до рабочей температуры, заглушить, открыть маслозаливную горловину.
4. Залить состав в рекомендуемой дозировке в старое масло или в новое, промывочное масло.
5. Для эффективной очистки сильнозагрязненных ДВС необходимо удерживать обороты двигателя в диапазоне 1700-2300 об/мин в течение 20-25 минут.
6. Заглушить двигатель и дать остыть для безопасного слива отработанного масла.
7. После применения в ДВС с окрашенным поддоном картера необходимо убедиться в целостности лакокрасочного покрытия, при необходимости краску удалить.
8. Заменить масляный фильтр и масло.

### **РЕМЕТАЛЛИЗАНТ RESURS**

1. желательно сменить масло и фильтр
2. прогреть двигатель до рабочей температуры и заглушить
3. интенсивно встряхивать флакон в течение 20-30 секунд
4. залить содержимое флакона в маслозаливную горловину
5. дать двигателю поработать на холостых оборотах 10-15 мин

Дозировка — флакон 50мл

При дозировке более 2-х флаконов препарат заливать через небольшие интервалы пробега (50-100 км)

Объем масла	Пробег, тыс. км.			
	<100 тыс. км.	100-170 тыс. км.	170-250 тыс. км.	250 тыс. км.
3-5 л	1 флакон	2 флакона	2 флакона	2 флакона
6-10 л	2 флакона	3 флакона	3 флакона	3 флакона
10-12 л	3 флакона	5 флакона	6 флакона	6 флакона