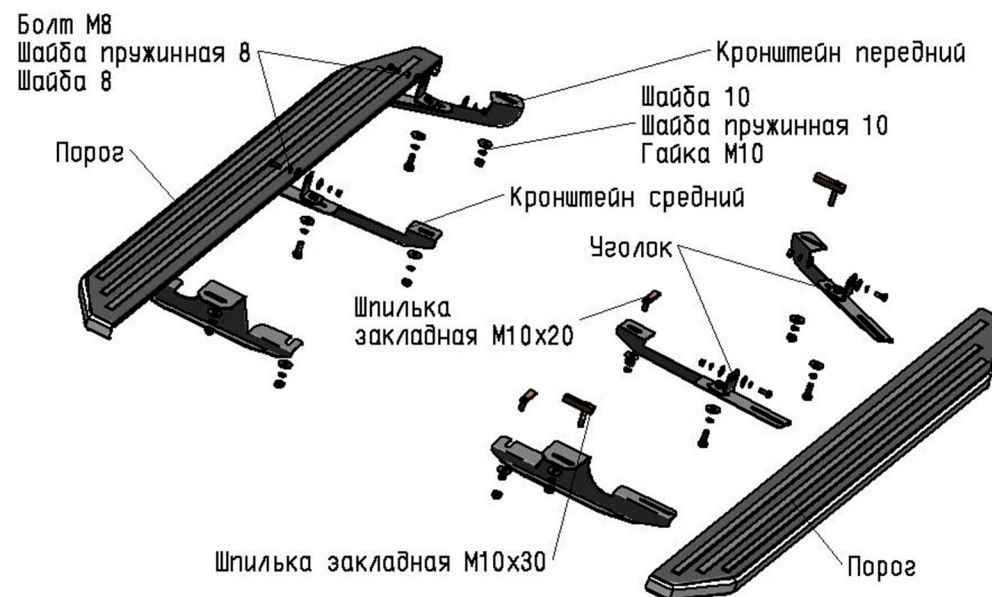


JEER Compas

Артикул: 9.2702.1
Кузов: Все
Год выпуска: 2007
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.Болт М10х30.....	4	Шт.
2.Болт М8х20.....	4	Шт.
3.Гайка М10.....	8	Шт.
4.Гайка М8.....	4	Шт.
5.Шайба 10.....	12	Шт.
6.Шайба 8.....	8	Шт.
7.Шайба пружинная 10.....	12	Шт.
8.Шайба пружинная 8.....	8	Шт.
9.Шпилька закладная М10х30.....	4	Шт.
10.Шпилька закладная М10х20.....	4	Шт.
11.Крепление уголок.....	4	Шт.
12.Кронштейн передний.....	2	Шт.
13.Кронштейн средний.....	2	Шт.
14.Кронштейн задний.....	2	Шт.
15.Порог.....	2	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить шпильки закладные М10х30 и М10х20 в отверстия в задней части порога и лонжерона соответственно. (рис.1).
2. Закрепить кронштейн задний на установленных шпильках гайками М10. (рис.2).
3. Установить шпильку закладную М10х20 в средней части лонжерона автомобиля. (рис.3).
4. Закрепить кронштейн средний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.4).
5. Установить шпильку закладную М10х30 в отверстие в передней части лонжерона. (рис.5).

6. Закрепить кронштейн передний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.6).
7. В месте крепления уголков рассверлить отверстия в ребре порога автомобиля сверлом $\varnothing 9$.
8. Закрепить уголки в отверстиях болтом М8.
9. Установить порог на кронштейны, отрегулировать положение порога.
10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм).
11. Использовать пневмоинструмент запрещено.