

Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Меры безопасности.
6. Описание конструкции прибора.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
10. Зарядка АКБ.
11. Порядок завершения работ.

1. Свидетельство о приемке

Зарядно-пусковой прибор Т-1022+ стелажного расположения соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

Наименование	Обозначение	Количество
Прибор	Т-1022+	1
Инструкция	Т-1022+ ПС	1
Коробка	385x385x105 мм	1
Гарантийный талон		1

1

3. Назначение

Зарядно-пусковой прибор Т-1022+ стелажного расположения, в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

- Одновременной зарядки нескольких или одной батареей с номинальным напряжением 12V.
 - Зарядки АКБ в ручном режиме с плавной регулировкой тока.
 - Зарядки аккумуляторных батарей в автоматическом режиме.
 - Поддержания работоспособности батареи при хранении.
 - Реанимации батарей или пуска двигателя автотранспорта током более 125 А
 - Контроля уровня заряда АКБ.
 - Замера напряжения до 35 В при проверке АКБ, стартера, электросетей машины.
- Рекомендуется использовать в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, торговых точек по реализации АКБ, личного пользования владельцами транспортного средства.

4. Условия эксплуатации

4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -30С до +40С, атмосферном давлении 740-760 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.

4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.

4.3. Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.

4.4. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.

4.5. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.

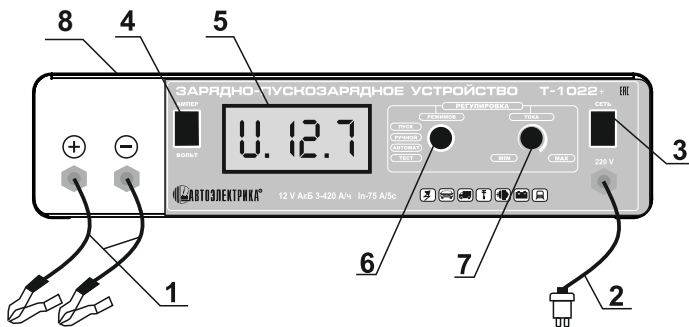
4.6. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

5. Меры безопасности

- 6.1. Использовать прибор только по назначению
- 6.2. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ
- 6.3. Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно.
- 6.4. Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.
- 6.5. Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- 6.6. При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.
- 6.7. Выполнять требования пожарной и электробезопасности.

2

6. Описание конструкции прибора.



1. Провода с зажимами: красный «+», черный «-»
2. Шнур сетевой 220V
3. Переключатель вкл./выкл. сеть 220V
4. Переключатель контроля А/В
5. Индикационное окно:

Отображаемая индикация

StArt	- пуск	помощь при запуске двигателя
Hand	- ручной	зарядка АКБ с ограничением V-15,7
Auto	- автомат	зарядка АКБ с ограничением V-14,4
test	- тест	замер V
batt	-	отсутствие АКБ или плохой контакт
err	-	превышение температуры внутренних элементов прибора
Fin	-	заряд окончен
U. 12.7	-	текущее напряжение на клеммах прибора
I. 5.6	-	текущий ток на клеммах прибора

6. Переключатель режимов:
 - пуск
 - ручной
 - автомат
 - тест
7. Регулятор тока
8. Зацеп для зажимов типа «крокодил»

3

7. Технические данные

Напряжение сети	≈220 В / 50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 В
Емкость АКБ	3 А/ч - 420 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка тока заряда	плавная
Ток заряда	1 А - 40 А
Ток пуска	125 А
Потребляемая мощность	
в режиме «заряд»	600 W
в режиме «пуск»	1000 W
Индикация	цифровая
Разрешающая способность	0,01
Измеряемое напряжение	8 В - 35 В
Отображаемый ток	0 А - 99,9 А
Ограничение по напряжению:	
в режиме «автомат/хранение»	14,4 В / 13,4В
в режиме «пуск»	14,5 В
Защита от:	Перегрузки входного напряжения, короткого замыкания выходных полюсов, неправильного подключения полярности, перегрузки по теплу, элементов прибора.
Эксплуатация при:	
Температуре	от - 30 С до + 40 С
Атмосферном давлении	740-760 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	350x264x93 мм
Масса прибора	3,05 кг.

4

8. Подготовка прибора к работе

- 8.1. Установить прибор в нишу стойки в устойчивое вертикальное положение, с зазором задней панели прибора и стенками стойки не менее 30 мм.
- 8.2. Полностью расправить провода с зажимами (1) и шнур сетевой (2)
- 8.3. Установить переключатель (6) режимов и регулятор (7) в крайнее левое положение.
- 8.4. Переключатель (4) контроля A/V в положение V (Вольт) и переключатель (3) в положение «Выкл»
- 8.5. Подключить провода с зажимами (1) красный «+» к клемме «+» на АКБ, а черный «-» к клемме «-».
- 8.6. В индикационном окне (5) без подсветки, кратковременно отобразится информация установленного режима tEst - тест и далее текущее напряжение на клеммах АКБ.
Внимание! При отсутствии показаний на табло и свечении индикации режимов проверить полярность подключения АКБ (переполюсовка) или напряжение на батарее ниже 8V.
- 8.7. Подсоединить шнур сетевой (2) к сети 220V с заземлением.
- 8.8. Переключатель (3) установить в положение «вкл 220 V» (вверх).
- 8.9. Появится подсветка. кнопки 220 V и индикационного окна (5)

9. Рабочие режимы.

9.1. Проверка уровня заряда АКБ режим «Тест»

- 9.1.1. Выполнить пункт (8) «Подготовка прибора к работе».
- 9.1.2. Определить уровень заряда АКБ, следуя сравнительной таблице:

уровень заряда	12 V
25 %	12,1
50 %	12,3
75 %	12,5
100 %	12,7

- 9.1.3. Если уровень заряда АКБ ниже 75 % своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи, руководствуясь пунктом 10.

5

- 10.2.4. Переключатель контроля (4) установить в положение «Ампер».
 - 10.2.5. Регулятором тока (7) установить необходимую величину зарядки АКБ, контролируя показания на индикационном окне (5).
 - 10.2.6. В процессе зарядки для корректировки величины тока использовать регулятор тока (7).
 - 10.2.7. Для контроля напряжения зарядки переключатель (4) установить в положение «Вольт».
 - 10.2.8. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»
Внимание: В экстренных случаях возможна зарядка АКБ повышенным током, что существенно сокращает время готовности «разряженной» батареи к использованию на автомобиле. Однако, следует помнить, ускоренная зарядка снижает срок службы АКБ.
- ### 10.3. Режим «Пуск»
- Внимание!** При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку, согласно пункту 10.2 Режим «Ручной»
- 10.3.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
 - 10.3.2. Переключатель (6) установить в положение «Пуск», в индикационном окне (5) отобразится индикация StArt.
 - 10.3.3. Переключатель контроля (4) установить в положение «Ампер».
 - 10.3.4. Регулятор тока (7) установить в крайнее левое положение (min).
 - 10.3.5. Произвести запуск двигателя.
 - 10.3.6. По завершению работ выполнить п.11 «Порядок завершения работ»

11. Порядок завершения работ

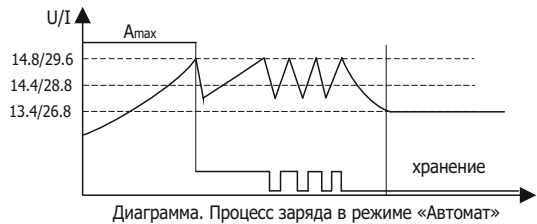
- 11.1. Регулятор тока (7) установить в крайнее левое положение.
- 11.2. Переключатель (3) установить в положение «выкл.» (вниз).
- 11.3. Отсоединить шнур сетевой 220 V (2).
- 11.4. Отсоединить провода с зажимами (1).
- 11.5. Установить переключатель (6) в крайнее левое положение.
- 11.6. Провода с зажимами (1) подцепить к запек (8) для удобства хранения

7

10. Зарядка АКБ

10.1. Режим «Автомат»

- 10.1.1. Выполнить пункт (8) «Подготовка прибора к работе».
- 10.1.2. Переключатель (6) установить в положение «Автомат»
- 10.1.3. В индикационном окне (5) отобразится индикация AuTSt
Процесс зарядки протекает без вмешательства пользователя, согласно следующей диаграмме:



- Информация «Fin» в индикационном окне прибора сообщает: заряд окончен. По завершению активного процесса заряда прибор переходит в фазу компенсации саморазряда батареи (хранение).
Перезаряд и интенсивное газовыделение в этом режиме отсутствуют. Цикл заряда малым током (6/3A) в режиме «AuTSt» (автомат) позволяет десульфатировать пассивные области активной массы аккумулятора, а циклический режим подзаряда устраняет электрохимические неоднородности аккумулятора.

10.2. Режим «Ручной»

- Стандартная зарядка аккумуляторной батареи производится из расчета 10 % от емкости батареи (например АКБ 6-ст55 А/ч заряжается током 4,5+5 А).
- В других случаях использовать токи согласно инструкции по эксплуатации данной АКБ
- 10.2.1. Выполнить пункт 8 «Подготовка прибора к работе».
 - 10.2.2. Переключатель (6) установить в положение «Ручной»
 - 10.2.3. В индикационном окне (5) отобразится индикация Hand

6



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует
номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1022+
Фирма продавец
Дата покупки

Номер талона
Телефон
Продавец

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами
гарантийного обслуживания ознакомлен.

покупатель

М.П.

ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или некомпетентные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6, пом.2
тел.: 8(495) 617-06-15, сайт в интернете: www.avtoelektrika.ru,
e-mail: info@avtoelektrika.ru



8