



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО TRAXON™ XL SYNTHETIC BLEND 75W-90

Введение

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 производства компании Petro-Canada – высококачественное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для обеспечения высокоэффективной длительной защиты от износа, продления срока службы оборудования, а также снижения времени простоя оборудования и эксплуатационных расходов. TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает отличное качество смазывания редукторов в механических коробках передач и задних мостах в течение всего года.

Трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend производится с применением технологии гидроочистки (HT) для получения прозрачного базового масла со степенью чистоты 99,9%. Благодаря устранению примесей, которые негативно сказываются на производительности масел, полученных обычным способом, а также добавлению специального пакета присадок, трансмиссионное масло TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает максимальную производительность оборудования.

Особенности и преимущества

Отличная защита от износа

- Благодаря добавлению противоизносных присадок, TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает превосходную защиту от износа, что подтверждено результатами самого строгого испытания на износ L-37. Помимо этого оно обладает повышенной стабильностью при сдвиге, позволяя использовать оборудование в течение более длительного срока и в более суровых условиях эксплуатации, что продлевает его срок службы и снижает эксплуатационные расходы

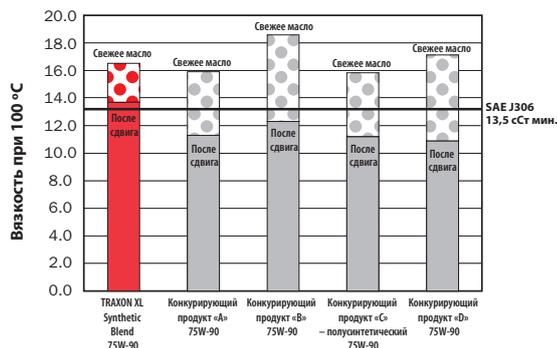
- Стабильность при сдвиге обеспечивает устойчивость к вязкости, особенно при повышенных температурах, что предотвращает непосредственный контакт металлических поверхностей («сухое трение») и износ
- Обеспечивает превосходную защиту по пяти параметрам износа в рамках испытания L-37

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



75W-90 GL-5, вязкость свежего трансмиссионного масла и масла после сдвига в рамках KRL-испытания при 100 °C



В рамках KRL-испытания определяется воздействие сдвига на свойства масла. В целях обеспечения эффективного барьера для защиты оборудования вязкость масла должна составлять не менее 13,5 сСт (для масел SAE 90). Вязкость масла TRAXON XL Synthetic Blend превышает предел, установленный стандартом SAE, оставляя конкурирующие продукты далеко позади.

Параметры износа в рамках испытания L-37 (сторона ведущей шестерни)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»	✓	
Образование вмятин		✓
Выкрашивание / образование трещин		✓

Параметры износа в рамках испытания L-37 (со стороны кольца)	Отвечает требованиям спецификации	Превосходит требования спецификации
Износ		✓
Образование задиров	✓	
Эффект «рыбьей чешуи»		✓
Образование вмятин		✓
Выкрашивание / образование трещин		✓

Испытание L-37 (стандарт ASTM D6121) проводится отдельными производителями оборудования, военными лабораториями и федеральными органами для измерения пяти параметров износа в результате нагрузки на зубчатые передачи. Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 отвечает либо даже превосходит требования спецификации по каждому из параметров, тем самым с успехом проходит это строгое испытание.

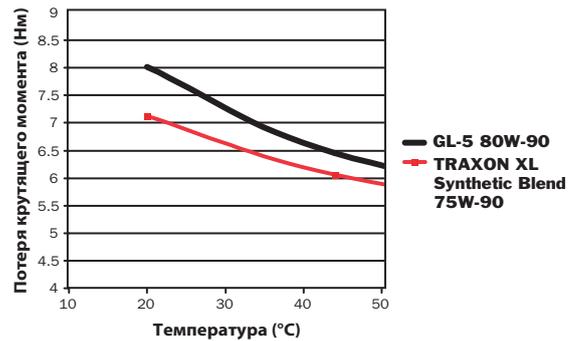
Более длительный срок службы

- **Наилучшая устойчивость к окислению снижает эксплуатационные расходы и сокращает время простоя транспорта**
 - Обладает максимально продленным сроком службы, благодаря чему увеличивает интервалы замены масла до 400 000 км (250 000 миль)*.
 - Снижает образование осадка, налета и отложение твердого углеродного остатка для защиты от износа

Увеличенная эффективность

- **Испытание на эффективность на стенде FZG показало, что масло TRAXON XL Synthetic Blend обладает наилучшей эффективностью по передаче крутящего момента по сравнению с маслами GL-5 80W-90s (от 20 °C до 45 °C при средней нагрузке)**
 - Повышение эффективности передачи крутящего момента уменьшает трение и сопротивление смазки для более плавной и эффективной работы, которая может привести к снижению расхода топлива

Результаты испытаний на потерю крутящего момента на стенде FZG при прилагаемой нагрузке 302 Нм

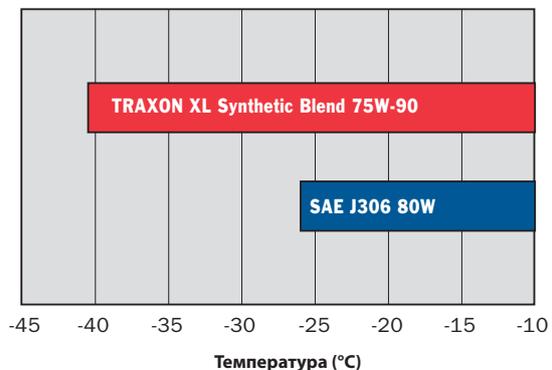


При испытании на стенде FZG чем меньше потери крутящего момента, тем выше производительность зубчатой передачи. TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обладает более эффективными свойствами, чем масла GL-5 марки 80W-90 как при отсутствии нагрузки, так и при нагрузке 135 Нм и 302 Нм [от 20 °C (60 °F) до 45 °C (113 °F)].

Защита в условиях низких температур

- **Превосходная защита в условиях низких температур**
 - Более легкий запуск и переключение в условиях низких температур
 - Улучшенная защита зубчатой передачи в условиях низких температур

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и GL-5 составляет 150 000 сП



Масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 защищает при пониженных температурах лучше, чем масла марки 80W.

*рассчитано на основании нормальной работы в условиях шоссе; данные значения необходимо уменьшить при работе в суровых условиях эксплуатации, а также при использовании в профессионально-технической сфере и/или для перемещения по бездорожью.

Одобрения промышленных предприятий и производителей оборудования

Масло TRAXON XL Synthetic Blend одобрено согласно требованиям международного стандарта SAE J2360 Global Standard (ранее MIL-PRF-2105E). Это означает, что клиенты во всем мире могут быть уверены, что используют смазочные материалы признанного качества, которое можно измерить.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend соответствует требованиям стандарта API Gear Lubricant Service GL-5 и API MT-1 Gear Lubricant для тяжело нагруженных механических трансмиссий.

Масло TRAXON XL Synthetic Blend одобрено Mack, для случаев, когда используется редукторное масло GO-J, удовлетворяет требованиям ZF как смазочный материал TE-ML класса 17B.

Области применения

Масла TRAXON XL Synthetic Blend производства компании Petro-Canada рекомендуются для круглогодичного использования в ручных коробках передач, дифференциалах, механизмах отбора мощности и главных передачах легковых, грузовых и внедорожных автомобилей, используемых в строительстве, сельском хозяйстве, лесной и горнодобывающей промышленности. Тип и марка трансмиссионного масла указаны в руководстве производителя оборудования.

TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуется для большинства типов универсальных шарниров с масляной смазкой, колесных подшипников, планетарных комплектов, рулевых передач и некоторых промышленных редукторов, для которых требуется использование масел, соответствующих категориям GL-3, GL-4 или GL-5.

В связи с особыми требованиями к смазочному материалу TRAXON XL Synthetic Blend не может применяться в следующем оборудовании:

- Автоматические трансмиссии
- Силовые трансмиссии
- Гидростатические приводы и системы, где необходима смазка сцеплений и тормозов, работающих в масляной ванне
- Ведущие мосты со встроенной ручной коробкой передач на автомобилях с передним приводом, где требуется трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач либо моторное масло
- Ручные коробки передач Spicer, для которых требуется сезонное моторное масло
- Не подходит для использования в специальных механических трансмиссиях, для которых допустимо использование только масла, отвечающего требованиям API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо

Типовые технические данные

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90
Плотность, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.8765
Температура воспламенения, СОС, °C (°F)	ASTM D92	183 (361)
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C (SUS при 100 °F) сСт при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	108.6 (554) 16.54 (85)
Вязкость по Брукфильду, сП при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	118,000
*Температура, при которой вязкость составляет 150 000 сП, °C (°F)	ASTM D2983	-41.0 (-41.8)
Коэффициент вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-48 (-54)
Канальная точка, °C (°F)	3GP-029.1b	-54 (-65)
Пенообразование Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 5/0 0/0
Фосфор, % вес.	ASTM D4951	0.127
Сера, % вес.	ASTM D4294	2.09

Вышеуказанные значения являются типичными для нормальных условий эксплуатации. Они не являются спецификацией.

* Максимальная величина 150 000 сП принята в спецификациях MIL-PRF-2105E и SAE J2360 при определении низкотемпературных характеристик. Данное значение было выбрано в результате серии испытаний на заднем мосте специальной конструкции, которые показали, что повреждение подшипника ведущей шестерни может произойти при вязкости выше 150 000 сП. Этот метод определяет минимальную безопасную температуру для каждого класса.

Безопасность

Для получения паспорта безопасности свяжитесь со службой поддержки техдокументации Petro-Canada.

Служба поддержки техдокументации

Если Вы являетесь нашим текущим клиентом и хотите разместить заказ, свяжитесь с нашим представителем службы обработки заказов по телефону:

Канада (английский) Тел.: 1-800-268-5850
(французский) Тел.: 1-800-576-1686
США Тел.: 1-877-730-2369
Латинская Америка/Европа/Азия ... Тел.: +1-866-957-4444

Вы также можете связаться с нами по электронной почте: lubecsr@suncor.com



Если Вы хотите стать клиентом компании Petro-Canada lubricants и Вам необходимо больше информации о специальных жидкостях, маслах и смазочных материалах, которые помогут улучшить производительность Вашего оборудования, сэкономить средства и увеличить продуктивность, свяжитесь с нами по телефону:

Северная Америка Тел.: 1-866-335-3369
Европа Тел.: +44 (0) 121-781-7264
Германия Тел.: 0800-589-4751
Китай Тел.: +86 (21) 6362-0066

Посетите наш веб-сайт:
lubricants.petro-canada.com

