

Строп

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
для подъема и крепления грузов

PK-STROP.RU

ПАСПОРТ

||||| # ||||| + | | | | | | | |



||||| # ||||| + | | | | | | | |
W
||||| # ||||| + | | | | | | | |
СОВЕСТИРСК
СЕВЕРСК
БАССАРДИНОВ БОЛЛАР БОЛОГУЛ
				#					+							
				#					+							
				#					+							

НОВОСИБИРСК
+7 (383) 335 00 99
Северный проезд 11
Info@pk-strop.ru

krasn@pk-strop.ru

КРАСНОЯРСК
+7 (391) 228 92 52
Телевизорная 1 ст. 30,
ул. Глинка, 35
ekb@pk-strop.ru

krasn@pk-strop.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ
+7 (343) 385 95 10
Шеффера, 2к
ekb@pk-strop.ru

krasn@pk-strop.ru

МОСКОВА (Люберецы)
+7 (495) 585 47 10
Котельнический
просп. Зн
msk@pk-strop.ru

krasn@pk-strop.ru

КРАСНОДАР
+7 (861) 205 05 58
ул. Старокубанская 149
krasn@pk-strop.ru

krasn@pk-strop.ru

Строп изготовлен по РД 24-СЭК-01-01 и соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования". Декларация о соответствии ТС N RU Д-RU.AB45.B.89200

1. Обозначение

СТП

2. Грузоподъемность стропа, т

3

3. Длина, м

1,033

4. Масса, кг

202 Г.

5. Заводской номер

202 Г.

6. Месяц и год выпуска

202 Г.

7. Дата испытания

годен

8. Результаты испытаний:

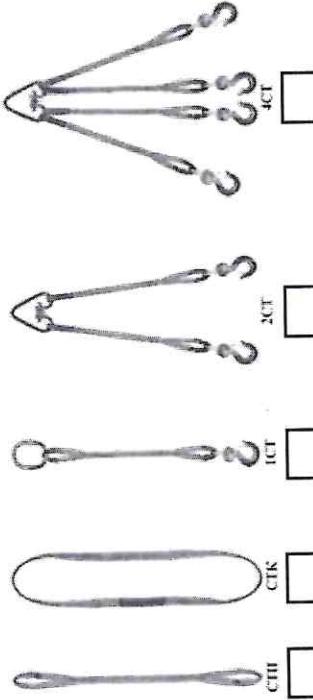
Строп испытан статической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза и признан годным к эксплуатации.

9. Условия эксплуатации стропа:

Наименьшая температура окружающего воздуха, °С -80
Наибольшая температура окружающего воздуха, °С +100

10. Гарантийный срок эксплуатации текстильных строп при односменной работе 1 месяц со дня ввода в эксплуатацию. Хранение стропов - по группе условий хранения 5 (ож4) по ГОСТ 15150.

11. Чертеж стропов



Указания по эксплуатации.

1. Общие сведения.
1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности.

1.2. Стропы относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013г. №533. (далее «Правила безопасности»).

2. Указание мер безопасности.

2.1. При эксплуатации строп следует руководствоваться Правилами безопасности.

2.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.

2.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.

2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм) не должны находиться в местах производства работ.

2.5. Строповка грузов должна производиться со схемами строповки, соответствующими массе и характеру поднимаемого груза, учетом чистой ветви подъема груза, стропы общего назначения следуют подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°.

2.6. Соединение крюка грузодельной машины с подвесками, петлями стропов должна закрепляться зацепкой в звене крюка стропа. Должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться зацепкой в звене крюка стропа.

2.7. На грузе, перевозимом стропами, в местах соприкосновения со стропами не должно быть заэхбрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропа. Не допускается радиус крюков меньше толщины ленты стропа.

2.8. Рабочие поверхности крюка грузодельной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасающейся со стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.

2.9. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропа из-под груза, лежащего на них.

2.10. Стропы должны быть защищены от вспышки на них вредных веществ (заправка нефтесредством выше 100°C изделий, цепочки, растворитель, распыляемые вещества). Запрещается перемещение нагретым органе.

2.11. Запрещается размещать места сшивок лент на поверхности при перемещении груза.

2.12. При строповке груза следить за тем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.

2.13. При работе со стропами следует избегать рывков и ударов грузов.

2.14. Не допускается применять сушка стропов любыми способами.

2.15. Для устранения возможного искрообразования от накапливающегося от трения строп о части груза используются следующие способы:

- обработка препаратом «Антистатик» (периодичность обработки согласно инструкции на использование препарата);
- вымачивание в 2% растворе поваренной соли в течение 24 и более часов перед началом выполнения работ;

- заплетка в ленту металлических нитей или лент (не менее двух) с попеченным сечением не менее 0,5 мм² каждой; - заключение ленты в чехол из хлопчатобумажной ткани.

3. Нормы и правила браковки.

3.1. Согласно требованиям Правил безопасности стропальщиков должны проводить осмотр стропов перед их применением для подъема и перемещения грузов грузодельных машин в исправном состоянии и

3.2. Инженерно-технические работники, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузодельными машинами, должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед выдачей их в работу.

3.3. При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние лент, крюков, подвесок, замыкающих устройств, обойм карabinов и места их креплений.

3.4. Ремонт стропа запрещен.

3.5. Браковка колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карabinов, звеньев и других металлических элементов строп. Не допускаются:

- износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более;

- наличие остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%;

3.6. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов должны заноситься в специальный журнал согласно Правилам безопасности